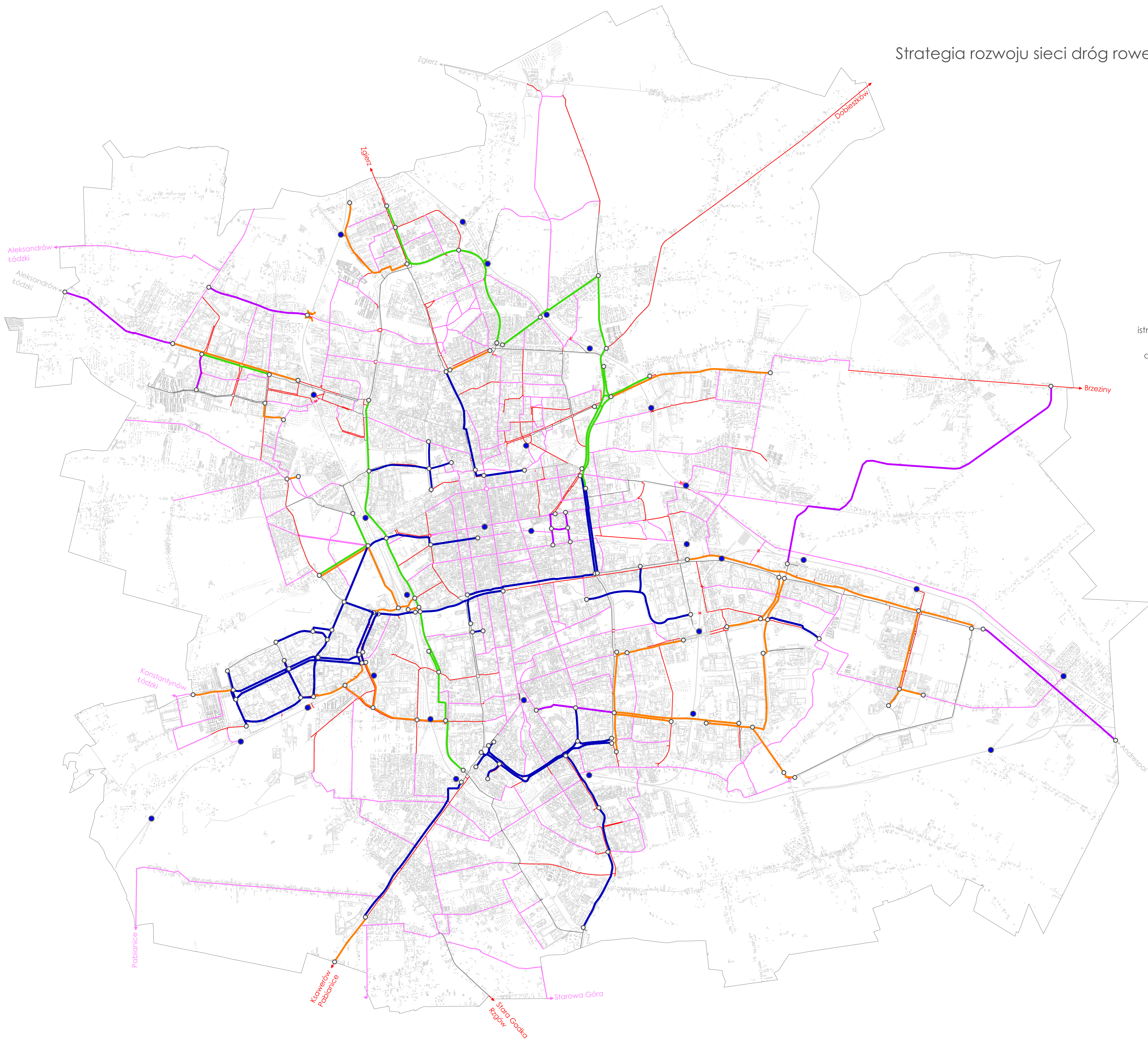


# Strategia rozwoju sieci dróg rowerowych w Łodzi w latach 2015 - 2020+ priorytety inwestycyjne na lata 2015+\*

skala 1:25.000 dla formatu A0



- istniejące drogi i ciągi pieszo - rowerowe ■
- inwestycje priorytetowe I kategorii ■
- inwestycje priorytetowe II kategorii ■
- szlaki rowerowe do utworzenia ■
- istniejące drogi i ciągi pieszo - rowerowe wymagające remontu ■
- drogi rowerowe realizowane w ramach inwestycji drogowych ■
- pozostałe inwestycje bez priorytetu ■
- parkingi Bike&Ride do utworzenia ●

\* aktualizacja I\_31.12.2014