



Łódź, dnia 13 grudnia 2022 r.

*Ewa Katarzyna Puczyńska*  
PETYCJA

Sz. P.  
Ewa Katarzyna Puczyńska  
Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu  
ul. Piotrkowska 173  
90-447 Łódź

Działając na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 870), kierując się ważnym interesem publicznym, my – mieszkańcy łódzkiego osiedla Stoki, składamy niniejszą petycję – o niezwłoczne wszczęcie postępowania w celu zmiany lokalizacji przystanku autobusowego Pieniny-Giewont (0733). Spełnienie naszych oczekiwań wyrażonych w niniejszej petycji leży w interesie publicznym mieszkańców oraz wszystkich korzystających z komunikacji miejskiej w tym rejonie.

#### Uzasadnienie:

Lokalizacja przystanku w obecnym miejscu (bezpośrednio przy budynku Pieniny 2) stwarza istotne zagrożenie bezpieczeństwa na drodze, głównie dla niechronionych uczestników ruchu drogowego, nie jest w pełni użyteczna dla osób z niego korzystających i jest niezwykle uciążliwa dla okolicznych mieszkańców.

Z codziennych obserwacji wynika, że 4/5 pasażerów korzystających z ww. przystanku przyjeżdża od strony centrum miasta i po wyjściu z autobusu przemieszcza się w kierunku ulic Skalna, Zbocze i dalszych. Zmuszeni są oni (stając się niechronionymi uczestnikami ruchu drogowego) pokonać złożone i rozbudowane skrzyżowanie ulic: Pieniny, Graniowa, Giewont, Zbocze, Giewont (5 ulic), na którym nie wyznaczono przejść dla pieszych, a pierwszeństwo ruchu ma charakter „łamany”. Wobec powyższego przechodzenie środkiem dużego „wyasfaltowanego placu” (tj. skrzyżowania) jest nagminne. Oczywistym jest, że pieszy pokonujący skrzyżowanie w ten sposób stanowi olbrzymie zagrożenie w ruchu nie tylko dla siebie, ale też dla innych uczestników.

Nie bez znaczenia pozostaje także fakt, iż w obrębie omawianego przystanku w godzinach późno popołudniowych, wieczornych i nocnych odbywają się libacje alkoholowe (również młodzieży), w okresie jesienno-zimowym jest „hotelem” dla bezdomnych, którzy nie mogą pozostać w schronisku, a nierzadko pełni on funkcję szaletu miejskiego. Nie wymaga tłumaczenia, że zachowania takie istotnie naruszają bezpieczeństwo okolicznych mieszkańców, a bez względu na kontrole czy interwencje służb miejskich i po uwzględnieniu, że w niedalekiej odległości umiejscowione jest Pogotowie Opiekuńcze i Towarzystwo Pomocy Br. Alberta (schronisko), sytuacje takie nie znikną. W związku z biologicznymi pozostałościami po opisywanych powyżej zdarzeniach istnieje bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia okolicznych mieszkańców, co jak sądzimy, znalazłoby potwierdzenie w opinii Oddziału Nadzoru Higieny Komunalnej Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Łodzi.

Niestety, od pewnego czasu przystanek ten stał się także miejscem „międzykrańcówkowego” odpoczynku dla niektórych kierowców MPK. Dłuższe przerwy (trudno określić w jakim celu, może wytracenia czasu nadgonionego wcześniej w trasie?) z pozostawieniem włączonego silnika autobusu, ze względu na hałas i spaliny stanowią nie dość, że zwiększenie zagrożenia środowiskowego, to również bardzo dużą i niczym nieuzasadnioną uciążliwość dla okolicznych mieszkańców.

Wskazać należy, że pierwotna lokalizacja tego przystanku była na wysokości ul. Graniowej 27a (od kilku lat działka pusta, po wyburzeniu kiosku handlowego) i chcąc dotrzeć w rejon ulic Zbocze, Skalna, Potokowa wystarczyło przejść przez jedną ulicę - Giewont. Przystanek pozostawał też w wystarczającej odległości od pobliskich bloków, by nie występowały uciążliwości dla mieszkańców wynikające z regularnego zatrzymywania i ruszania autobusów, czy zlokalizowanego w nim „centrum społeczno-kulturalnego”.

Analizując układ ww. skrzyżowania, jeżeli przywrócenie pierwotnej lokalizacji przystanku (Graniowa 27a) nie jest słuszne z punktu widzenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym, to może lepszą lokalizacją byłoby przeniesienie omawianego przystanku na ulicę Giewont, za ul. Pieniny, w kierunku do ul. Pomorskiej. Pasażerowie w większości z niego korzystający (jak wspomniano powyżej idąc w stronę ulic Zbocze, Skalna) będą mieli wówczas do przejścia jedynie ulicę Giewont, a dystans dotarcia do celu się zmniejszy. Na uwagę zasługuje także fakt, iż przy lokalizacji przystanku na ulicy Giewont nastąpi łatwiejsze włączanie się do ruchu autobusu odjeżdżającego z przystanku, niż jest to w obecnej sytuacji.

Z posiadanych informacji wiemy, że problem bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie opisywanego skrzyżowania (m.in. brak wytyczonych przejść dla pieszych, lokalizacje przystanków) był przedstawiony już w lipcu i sierpniu 2020 r. zarówno do Biura Inżyniera Miasta, jak i do Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Łodzi. Niestety, do dzisiaj problemy występujące na ww. skrzyżowaniu nie zostały rozwiązane.

W związku z aktualnie rozpoczętymi pracami drogowymi na ul. Pomorskiej, zmianą organizacji ruchu na ul. Giewont i zawieszeniem kursowania autobusów dotychczas zatrzymujących się na opisywanym przystanku (przystanek „nieczynny”), czas do ewentualnej relokacji ww. przystanku stał się wyjątkowo korzystny.

Z poważaniem, w imieniu podpisanych

Wszelką korespondencję w powyższej sprawie proszę kierować również:

Załącznik 1: Lista osób popierających petycję (.....<sup>18</sup>szt. kart z .....<sup>241</sup>podpisami)