

PROTOKÓŁ Z XVI POSIEDZENIA
KOMISJI DIALOGU OBYWATELSKIEGO DO SPRAW WDRAŻANIA KONWENCJI O PRAWACH OSÓB
NIEPEŁNOSPRAWNYCH I ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW OSÓB Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI

Data posiedzenia: 22.09.2015, godz. 15:00-17:00

Miejsce: Urząd Miasta Łodzi

Prowadzący posiedzenie: Piotr Kowalski

Protokolant: Beata Tomecka-Nabiałczyk

Obecni członkowie KDO (łącznie 5 osób z 5 organizacji):

Adam Zawisny, Stowarzyszenie Kolomotywa

Beata Tomecka-Nabiałczyk, Stowarzyszenie Niepełnosprawnych Studentów i Absolwentów UŁ

Piotr Kowalski, Fundacja Subsidium

Marcin Urbaniak, Stowarzyszenie Słyszę Serce

Obecni przedstawiciele innych organizacji pozarządowych:

Tomasz Musielski, Łódzki Sejmik Osób Niepełnosprawnych

Obecni przedstawiciele Urzędu Miasta Łodzi i innych miejskich jednostek organizacyjnych:

Robert Prencel, Oddział ds. Osób Niepełnosprawnych UMŁ

Ewa Ściborska, Rzecznik Osób Niepełnosprawnych, Urząd Miasta Łodzi

Anna Kamińska, Zarząd Dróg i Transportu

Tadeusz Szafranski, Zarząd Dróg i Transportu

Małgorzata Pierzchała, Zarząd Dróg i Transportu

Aleksandra Dynowska-Kurdzińska, Zarząd Dróg i Transportu

Hanna Fieńko, Wydział Budynków i Lokali UMŁ

Eliza Ziółkowska-Lewandowicz, MOPS

Marta Głębocki, MOPS

Jacek Orman, MOPS

Zastosowane w treści protokołu skróty:

OzN - osoby z niepełnosprawnościami

Program – Powiatowy Program Działań na Rzecz Osób z Niepełnosprawnościami w Mieście Łodzi w latach 2014-2020

PRZEBIEG POSIEDZENIA:

1. Omówienie sytuacji transportu dostosowanego do potrzeb OzN, zaznaczenie, że sytuacja jest bardzo trudna, zasoby Miasta (tabor MPK) nie są w stanie zaspokoić zapotrzebowania na dowóz osób z niepełnosprawnością narządu ruchu. Obecnie pierwszeństwo ma dowóz dzieci i młodzieży do szkół. W efekcie 10 osobom z niepełno sprawnościami nie zapewniono realizacji tej usługi. Od października sytuacja ulegnie dalszemu pogorszeniu, gdyż zwiększy się zapotrzebowanie na te usługi z powodu konieczności dowozu studentów. Zaproponowano przeprowadzenie analizy czy NGO nie posiadają wolnego taboru przystosowanego do potrzeb OzN i czy nie można ustalić procedury korzystania z niego w celu poprawy sytuacji.
W dalszej kolejności wskazano, że w trakcie składania zamówień na pojazdy komunikacji miejskiej należy precyzyjniej wskazywać elementy wyposażenia tych pojazdów np. kasowniki umieszczone na odpowiedniej wysokości, umieszczanie poręczy i poprzeczek w taki sposób, by ułatwiały poruszanie się osobom z różnymi dysfunkcjami.
Rekomendowano, by przed ogłoszeniem przetargów konsultować treść SIWZ z KDO.
2. Zgłoszono pytanie, o ile zwiększyła się liczba miejsc parkingowych wyznaczonych dla OzN. Odpowiedź ZDiT: W 2014 roku wydzielono 26 miejsc parkingowych na ulicach plus miejsca na parkingach osiedlowych, których liczba nie jest znana.
3. Omówiono sygnały dźwiękowe przy przejściach dla pieszych. Informacja ZDiT: Wszystkie nowomontowane sygnalizacje mają ujednolicone sygnały dźwiękowe.
4. Omówiono realizację zadań z zakresu pomocy społecznej. Po burzliwej dyskusji zauważono potrzebę przeprowadzenia analizy zapotrzebowania na poszczególne formy wsparcia OzN. Zwrócono uwagę na fakt, że to pracownicy socjalni są tymi, którzy najlepiej znają swoich klientów, mają z nimi stały kontakt i mogą wydatnie pomóc w diagnozie, która przełoży się na zaplanowanie działań na lata następne.
5. Wskazano, że wskaźniki realizacji Programu tylko w ok. 50% pokrywają się z wymogami ewaluacji Programu. Pani Rzecznik zobowiązała się do podania danych zgodnie ze wskaźnikami Programu.
6. Pani Rzecznik zobowiązała się do przesłania danych cząstkowych, zebranych z poszczególnych wydziałów oraz uzupełnienia karty realizacji Programu.
7. Ma zostać opracowany szczegółowy kwestionariusz realizacji Programu.

Protokół sporządziła:

Beata Tomecka-Nabiałczyk

Załącznik:

Lista obecności.