




istniejący chodnik i drogę rowerową po stronie zachodniej  
 należy odwrócić w przypadku ich uszkodzenia w trakcie budowy

należy odwrócić w przypadku ich uszkodzenia w trakcie budowy  
 istniejącą drogę rowerową po stronie zachodniej

  	
Zamawiający:	 Miasto Łódź Zarząd Inwestycji Miejskich ul. Piotrkowska 175 90-447 Łódź
Wykonawca:	 Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 98 00-807 Warszawa
Partner Konsorcjum:	 Partner Konsorcjum: Fairings King Polska Sp. z o.o. ul. Silesia 69 31-153 Kraków
Tytuł projektu: Rozbudowa drogi krajowej nr 14, al. Marszałka Edwarda Śmigłego-Rydza na odcinku od skrzyżowania z ul. Gen. Jarosława Dąbrowskiego do skrzyżowania z ul. Władysława Broniewskiego w m. Łódź. Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę i przebudowę linii tramwajowej wraz z układem drogowym w ramach projektu: „Kompleksowy program integracji sieci niskoemisyjnego transportu publicznego w Łodzi” Część 2 Zadanie 6 - Przebudowa torowiska w ciągu ulic al. Śmigłego-Rydza i Niższej na odc. Dąbrowskiego (bez skrzyżowania) do ul. Śląskiej (ze skrzyżowaniem) wraz z pełną tramwajową	
Nazwa obiektu: Droga krajowa nr 14, al. Marszałka Edwarda Śmigłego-Rydza na odcinku od skrzyżowania z ul. Gen. Jarosława Dąbrowskiego do skrzyżowania z ul. Władysława Broniewskiego w m. Łódź	
Nazwa rysunku:	Etap: PROJEKT Projekt zagospodarowania terenu
Skala: 1:500	