

POZ.	NUMER PEŁNY	NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU	OPIS PROJEKTU	KOMÓRKA MERTORYCZNA	OCENA MERYTORYCZNA	OPINIA RADY OSIEDLA	KOSZTY SZACUNKOWE (po weryfikacji)	OPINIA OCENIAJĄCEGO
1	B013BD	Cywilizacja parkowania na Starych Bałutach	Zadanie polega na ustawieniu słupków uniemożliwiających nielegalne i nieprzepisowe parkowanie na chodnikach i zieleńcach wzdłuż ulic na osiedlu. Ulice: Franciszkańska, Marysińska, Organizacji WiN, Łągiwnicka, Zawiszy, Racjonalizatorów	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		250 000,00	Znaczna część wskazanych lokalizacji to zieleńce, trawniki lub pobocza. Zgodnie z obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną, słupki blokujące powinny być ustawione wyłącznie w nawierzchniach twardych. Wobec powyższego nie ma technicznej możliwości pełnej realizacji wniosku bez usuwania istniejących pasów zieleni. Tym samym słupki blokujące muszą być ustawione w istniejących drogach dla pieszych, a te nie posiadają wystarczającej szerokości.
2	B119BZ	Rojna bezpieczniejsza dla pieszych i rowerzystów	Projekt polega na oznakowaniu ul. Rojnej między Szczecińską a Masłochów tak, by po środku był jeden pas dla samochodów, a po bokach - pobocza dla pieszych i rowerzystów szerokości ok. 1-1,5m. Na tej ulicy nie ma chodników, jednocześnie są wyznaczone pasy ruchu - co w myśl przepisów zmusza pieszych do ustępowania jadącym samochodom. Jednocześnie jest to ulica o ruchu uspokojonym, i taka zmiana nie spowoduje utrudnień w ruchu - przy wymijaniu samochody mogą zjechać na pobocze, jednak muszą ustępować znajdującym się tam pieszym. Takie rozwiązanie jest bardzo popularne w Niderlandach na drogach o podobnej charakterystyce (zdjęcie), a od niedawna dozwolone także w Polsce.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		60 000,00	Wniosek nie spełnia wymogów określonych w regulaminie Budżetu Obywatelskiego dot. działek należących do Miasta Łodzi. Ponadto proponowana zmiana oznakowania jest niezgodna z obowiązującymi przepisami Prawa o ruchu drogowym art. 16, ust. 4.
3	B126BD	Bezpiecznie na Dołach - strefa zamieszkania na Młynarskiej, Tokarzewskiego i Zofii	Projekt zakłada wprowadzenie strefy zamieszkania na ulicach Młynarskiej, Tokarzewskiego i Zofii. W celu uspokojenia ruchu i oddaniu ulicy pieszym (uczniom pobliskiej szkoły i mieszkańcom) oraz rowerzystom w elementy realizacji projektu wchodzą: - Wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych Młynarska-Zofii oraz Młynarska-Tokarzewskiego - Wprowadzenie strefy zamieszkania na Młynarskiej od ul. Organizacji Win do ulicy Kowalskiej oraz na Zofii od Młynarskiej do Franciszkańskiej oraz na Tokarzewskiego od Młynarskiej do Franciszkańskiej - wymiana istniejących progów zwalniających na poduszki Berlińskie - wprowadzenie dodatkowych szykan uspokajających ruch - utworzenie przejścia dla pieszych przez ulice Młynarska przy ulicy Kowalskiej - Wyznaczenie legalnych miejsc parkingowych wraz z ograniczeniem parkowania w odległości mniejszej niż 10 metrów od przejść dla pieszych	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		90 000,00	Z założenia strefy zamieszkania powinny być rozumiane jako przestrzeń przeznaczona głównie dla ruchu pieszego z wyjątkowym dopuszczeniem ruchu pojazdów na specjalnych warunkach. Właśnie z tego założenia, strefy zamieszkania przeważnie obejmują krótkie odcinki dróg, na których pojazdy fizycznie mają utrudnioną możliwość poruszania się i są zmuszane do dostosowania się do warunków panujących jak w strefie przemieszczenia się pieszych. Aby taka strefa spełniła swoją funkcję, należy stosować szereg metod i narzędzi uspokojenia ruchu m.in. lokalne zawężenia jezdni, szykany, elementy małej architektury itp. Podstawową zasadą, której należy przestrzegać przy planowaniu strefy zamieszkania jest wprowadzenie koegzystencji ruchu pieszego i kołowego. Tym samym w takich strefach nie należy wyznaczać odseparowanych od siebie ciągów ruchu drogowego. W przypadku wprowadzenia strefy zamieszkania bez towarzyszących temu zmian w geometrii drogi, istnieje ryzyko nierespektowania przez kierujących panujących w takiej strefie zasad. Należy przy tym zaznaczyć, że nie wynika to z lekceważącego podejścia uczestników ruchu, ale z samego percepcyjnego odbierania przebiegu drogi, która nie jest adekwatna i spójna do wprowadzonych ograniczeń. Obszary objęte strefami zamieszkania stanowią z założenia bezpieczną i przyjazną przestrzeń dla ludzi. W przypadku występowania naruszeń prędkości w strefach zamieszkania, najbardziej narażeni na niebezpieczeństwo są niechronieni uczestnicy ruchu drogowego jak piesi, rowerzyści czy osoby korzystające z urządzeń wspomagających ruch. Regulowanie miejsc parkingowych przyniesie zarówno korzyści wynikające z usystematyzowania postoju pojazdów, ale również spowoduje przeniesienie nadmiernej liczby pojazdów na sąsiednie ulice.
4	B198BC	PRZYŚPIESZMY MPK – ul. Limanowskiego	Projekt zakłada ustawienie separatorów oddzielających pas ruchu od torowiska tramwajowego na południowej części jezdni ul. Limanowskiego na odcinku Piwna-Snycerska z uwzględnieniem możliwości wyjazdów w obie strony z bram/posesji oraz przecznic.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		20 000,00	Zablokowanie możliwości wyprzedzenia i wyminięcia pojazdu wpłynie negatywnie na przepustowość drogi. Z uwagi na istniejące natężenie pojazdów, takie rozwiązanie jest niewskazane.
5	B217BZ	Poznaj rzekę Sokółówkę - oznaczenie i ochrona miejskiej rzeki	Projekt ma na celu zwiększenie świadomości mieszkańców Bałut Zachodnich na temat kondycji i przebiegu rzeki Sokółówki, a przez to zwiększenie jej ochrony. Efekty projektu osiągnięte będą przez m.in. przez: Zainstalowanie znaków informacyjnych (tablic typu F4) w 3 lokalizacjach na terenie osiedla, gdzie Sokółówka przepływa pod najbardziej uczęszczanymi ulicami.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		15 000,00	Zgodnie z pkt. 7.2.4. [Nazwa rzeki] załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, znak F-4 umieszcza się przed mostami o długości co najmniej 30 m, przebiegającymi nad rzekami.
6	G020RU	Rowerem prosto do Raduńskiej i Lasu na Rudzie	Projekt polega na zmianie oznakowania przy skrzyżowaniu Rudzka / Raduńska / Zastawna, tak by umożliwić jazdę rowerem na wprost między Zastawną a Raduńską. Wymaga to powieszenia tabliczki "nie dotyczy rowerów" przy zakazie wjazdu w Raduńską (sama Raduńska jest dwukierunkowa) oraz modyfikacji oznakowania poziomego (powierzchni wyłączonej z ruchu). Dla przeciwnego kierunku można wręcz zdemontować nakaz skrętu w prawo, ponieważ jest sygnalizacja świetlana i jazda na wprost lub lewoskręt nie powinien stanowić takiego problemu jak wcześniej. Jeśli nie jest to możliwe - również zastosować tabliczkę "nie dotyczy rowerów".	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		5 000,00	Tut. Oddział informuje, iż jednym z priorytetów zarządcy ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, poprawa bądź zminimalizowanie utrudnień drogowych. Kierując się powyższym przedmiotowy wniosek został oddalony, gdyż geometria drogi ul. Raduńskiej (szerokość około 2,6m - 3m) nie pozwala na wprowadzenie kontraruchu rowerowego (czynniki ruchowe). Zaznaczając jednocześnie przyjętą minimalną szerokość jezdni (dla kontraruchu rowerowego) 4,5m (szerokość jezdni, która pozwala na bezpieczne minięcie się pojazdów).

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 11 sierpnia 2023 roku

7	<b>G148RO</b>	Lustra sferyczne na Rokiciu - poprawa bezpieczeństwa mieszkańców Rowerzyści-Piesi-Kierowcy	Projekt przewiduje poprawę bezpieczeństwa w niewralgicznych miejscach Rokicia Lokalizacja 1: Lustro sferyczne przy wjeździe pod most( na łuku) od strony Leszczowej Zarówno rowerzyści jaki piesi nie widzą się na wzajem. Wjazd pod most jest wybudowany z ukosa, co w znacznym stopniu ogranicza widoczność. Dochodzi w tym miejscu do częstych kolizji pomiędzy rowerzystami i innymi uczestnikami ruchu Lokalizacja 2: Skrzyżowanie Pabianicka/Prądzynskiego lustro sferyczne jest niezbędne na skrzyżowaniu. W bliskiej odległości znajduje się mur (wejście do zejścia podziemnego), który w znacznym stopniu ogranicza widoczność kierowcom drogę rowerową z uczestnikami. Jadąc wzdłuż Pabianickiej rowerzysta nie jest widoczny. Lokalizacja 3 : Zamiejska/Zamorska gęsto zastawione samochodami skrzyżowanie uniemożliwia bezpieczny wyjazd z ulicy Zamorskiej zarówno po stronie wschodniej jak i zachodniej. Montaż dwóch lusterek na skrzyżowaniu ułatwi włączenie się do ruchu i wyjazd z osiedla.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA	POZYTYWNA	4 000,00	W kwestii Skrzyżowania Zamojska/Zamorska tut. Oddział informuje, że wskazane utrudnienia stanowią typową sytuację na ulicach położonych szczególnie w centrum Miasta i innych podobnych lokalizacjach. Ponadto zauważamy, że lustra drogowe są urządzeniami elementów bezpieczeństwa ruchu, które nie do końca zapewniają bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Kierujący pojazdami w większości przypadków nie potrafią właściwie ocenić odległości od zbliżającego się pojazdu, gdyż urządzenia te znacząco ją przekłamują. Nie bez znaczenia pozostaje kwestia częstych aktów wandalizmu w odniesieniu do omawianych urządzeń. Dodatkowo pragniemy zauważyć, że Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (pkt 9) mówi nam: lustra drogowe wypukłe U-18 o zwiększonym kącie obserwacji, stosuje się w miejscach, gdzie stojące przy drodze budynki, słupki, itp. ograniczają widoczność kierującym pojazdami. W sytuacji gdzie widoczność jest ograniczona przez parkujące pojazdy, w/w zapisy nie mają zastosowania. W związku z powyższym przedmiotowy wniosek został oddalony. Dodatkowo nadmieniamy, że wizja w terenie wykazała niewłaściwe zachowanie kierujących w opisanej lokalizacji, a mianowicie parujące pojazdy w bliższej odległości niż wskazuje to Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym (10m od przejść dla pieszych i skrzyżowań). W zakresie lokalizacji Pabianicka/Prądzynskiego informuje, że wizja w terenie nie potwierdziła opisanych utrudnień wskazując jednocześnie dostateczną widoczność. W związku z powyższym brak zasadności. Natomiast w kwestii rejonu przy ulicy Leszczowej (wiadukt) informujemy, że działka 1/2 obręb G-10 jest poza pasem drogowym (władanie PKP). Wobec powyższego nie jest w kompetencji tut. Oddziału.
8	<b>G158WI</b>	Wymalowanie ścieżki rowerowej na ulicy Kolumny - poprawa bezpieczeństwa dla rowerzystów	Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa rowerzystów poruszających się ulicą Kolumny. Około 4500 metrów wymalowanej ścieżki rowerowej o szerokości 150 cm pozwoli łodzianom, poruszającym się na rowerach wzdłuż ulicy Kolumny na bezpieczniejsze przejazdy. Ruch samochodowy na tym odcinku drogi jest wzmożony. W okresie od wiosny do późnej jesieni ulicami Kolumny jeżdżą na rowerach zarówno osoby starsze, młodzież, rodziny z dziećmi jak i same dzieci.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA	POZYTYWNA	300 000,00	W kwestii wnioskowanego oznakowania poziomego informujemy, że wytyczne do stosowania takowego oznakowania reguluje ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Kierując się w/w aktem prawnym wskazujemy brak możliwości wyznaczenia przedmiotowych pasów rowerowych z uwagi na geometrie ul. Kolumny (szerokość części jezdnej, po której przebiega regularna trasa komunikacji zbiorowej)
9	<b>L171</b>	PRZYŚPIESZMY MPK – ul. Próchnika/Rewolucji 1905 r., Jaracza/Więckowskiego	Projekt przewiduje wytyczenie buspasów na ul. Próchnika/Rewolucji 1905 r. na odcinku Zachodnia-Kilińskiego oraz na ul. Jaracza/Więckowskiego na odcinku Kilińskiego-Zachodnia.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		30 000,00	Nadchodzące zmiany związane z budową podziemnej stacji kolejowej, które potrwać co najmniej 2 lata, wymuszają zapewnienie maksymalnie możliwej przepustowości wymienionych dróg tym bardziej, że nimi planuje się poprowadzenie objazdu.
10	<b>L176</b>	PRZYŚPIESZMY MPK – zielona fala dla tramwajów	Zadanie zakłada dwa kluczowe etapy. Pierwszy etap jest niezbędny dla kolejnego i stanowi milestone zadania - wprowadzenie priorytetu dla tramwajów na skrzyżowaniach w celu poprawy przepływu ruchu, skróceniu czasu przejazdu oraz zwiększenia punktualności przejazdu. Priorytet dla przejazdów tramwajów przez skrzyżowania zgodnie z założeniami zadania wprowadzony zostanie na wszystkich skrzyżowaniach, na których występuje ruch tramwajów. Drugi etap zakłada dekorację jednego wagonu Marki Moderus Gamma na okres jednego dnia wakacyjnego balonami o maksymalnej wartości 1000 zł w związku z wprowadzeniem priorytetu dla tramwajów.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA	POZYTYWNA	10 000,00	Biuro Inżyniera Miasta zgodnie z założeniami polityki transportowej miasta łodzi, wdraża lub modyfikuje liczne rozwiązania prowadzące do zwiększenia jej atrakcyjności W chwili obecnej usprawnienia dla komunikacji miejskiej takie jak: - podtrzymywanie faz sygnalizacyjnych, - przyspieszanie uruchamiania faz sygnalizacyjnych, - tworzenie dodatkowych, dedykowanych faz dla tramwajów, - podwajanie w cyklu dedykowanych faz, - podwójne cyklowanie w ciągach koordynowanych przyspieszające uzyskanie faz tramwajowych, - lokalne koordynacje skrzyżowań z offsetami tramwajowymi są wdrożone na zdecydowanej większości skrzyżowań w mieście. Dodatkowo, rozwiązania te są na bieżąco korygowane i dostosowywane do zmieniających się warunków ruchu lub też poszerzane o kolejne algorytmy przyspieszające ruch. Należy wyraźnie podkreślić, że rodzaj zastosowanego rozwiązania programowego zależy jest od warunków drogowych, w których skład wchodzi wszyscy uczestnicy ruchu w tym przede wszystkim osoby korzystające z komunikacji miejskiej. Odnosząc powyższe do bezwzględnego stosowania wyłącznie jednego rozwiązania, nie uwzględniając parametrów drogowych, zauważamy, że zabieg ten pozbawiony byłby podstaw merytorycznych, a także pozostawałby w sprzeczności z obowiązkiem zachowania efektywności zarządzania ruchem (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem; Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729, wraz z późniejszymi zmianami). Nie bez wpływu pozostają liczne prace inwestycyjne prowadzone na terenie miasta, po zakończeniu których przewidziano wdrożenie szeregu kolejnych rozwiązań dedykowanych transportowi miejskiemu. Nadmieniamy, że Miasto w dalszym ciągu będzie promować niskoemisyjne środki transportowe, w tym głównie komunikację szynową, jednakże w oparciu o szeroko pojęte zasady inżynierii ruchu drogowego, z uwzględnieniem panujących natężeń ruchu drogowego, zwłaszcza w rejonach prowadzonych inwestycji.
11	<b>P001SP</b>	Cywilizacja parkowania na Starym Polesiu	Zadanie polega na ustawieniu słupków uniemożliwiających nielegalne i nieprzepisowe parkowanie na chodnikach i zielenicach wzdłuż ulic na osiedlu. Ogrodowa, Srebrzyńska, 1 maja, Więckowskiego, Żeligowskiego, Żeromskiego, Żwirki, Radwańska, Jerzego	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		750 000,00	Wnioskodawca proponuje montaż słupków w obrębie ciągów komunikacyjnych obecnie remontowanych lub w obrębie ulic przeznaczonych do remontu, gdzie Zarząd Inwestycji Miejskich już przygotował projekty budowlane i wkrótce nastąpi zmiana zagospodarowania pasa drogowego.
12	<b>P002SP</b>	Cywilizacja parkowania na Rynku Barlickiego	Zadanie polega na zabezpieczeniu chodnika od strony ul. Żeromskiego przed nielegalnym parkowaniem w głębi chodnika.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		150 000,00	Zarząd Inwestycji Miejskich wkrótce przystąpi do przebudowy placu Barlickiego, wkrótce nastąpi zmiana zagospodarowania pasa drogowego. Ewentualny montaż słupków uniemożliwiłby obsługę komunikacyjną stoisk handlowych i hal targowych
13	<b>P004KO</b>	Cywilizacja parkowania na Kozinach	Zadanie polega na ustawieniu słupków uniemożliwiających nielegalne i nieprzepisowe parkowanie na chodnikach i zielenicach wzdłuż ulic na osiedlu. Srebrzyńska, Waryńskiego, Długosza, Okrzei, Pietrusińskiego, Kasprzaka.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		750 000,00	Wniosek stanowi o montażu słupków blokujących wzdłuż ulicy o bardzo złym stanie technicznym. Ewentualne separatory mogą być zainstalowane po przebudowie drogi.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 11 sierpnia 2023 roku

14	P117ZL	Bezpieczny wyjazd z ulicy Łubinowej	Celem projektu jest zwiększenie bezpieczeństwa pojazdów wyjeżdżających z ulicy Łubinowej chcących włączających się do ruchu na ulicy Traktorowej. Projekt zakłada tymczasową zmianę organizacji ruchu we wskazanym miejscu polegającą na wydzieleniu na ulicy Traktorowej dodatkowego pasa bezpiecznego włączenia się do ruchu. Wstępna koncepcja została przedstawiona na schemacie stanowiącym załącznik nr 1. W chwili obecnej kierowcy wyjeżdżający z podporządkowanej ulicy Łubinowej, z uwagi na bardzo duże natężenie ruchu zmuszani są do wymuszania pierwszeństwa, stwarzając tym samym sytuacje niebezpieczne zarówno dla siebie jak również innych uczestników ruchu. Ulica Łubinowa stanowi główną drogę włączenia się do ruchu dla mieszkańców wciąż rozbudowujących się w pobliżu osiedli mieszkaniowych. W godzinach szczytu bezpieczne włączenie się do ruchu w kierunku północnym jest całkowicie niemożliwe.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		45 000,00	Miejska Pracownia Urbanistyczna oraz Zarząd Inwestycji Miejskich przygotowują zadanie inwestycyjne stanowiące o przebudowie ul. Traktorowej, w tym skrzyżowanie z ul. Łubinową. Wniosek jest sprzeczny z już uzgodnioną organizacją ruchu, która zostanie wdrożona po zakończeniu przebudowy drogi. Ewentualna realizacja wniosku spowoduje blokowanie ruchu autobusów miejskiej komunikacji zbiorowej.
15	P119KR	Rowerem wzdłuż Retkińskiej - tam, gdzie nie ma jak dojechać	Projekt polega na wyznaczeniu ciągu pieszo - rowerowego na chodniku po wschodniej stronie ul. Retkińskiej między Maratońską a Wyszyńskiego. Obecnie droga rowerowa przebiega jedynie po zachodniej stronie, i do wielu punktów podróży czy wyjazdów z osiedla po stronie wschodniej nie ma się jak dostać (szczególnie że na jezdni stoi zakaz jazdy rowerem). W tym celu należy: -odpowiednio oznakować chodnik -wyznaczyć "tukany" na przecięciu wyjazdów z uliczek osiedlowych -wyznaczyć przejazd przez Retkińską z fragmentu przejścia dla pieszych w okolicy kościoła -wyznaczyć przejazdy po południowej i wschodniej stronie skrzyżowania Retkińska / Wyszyńskiego - wyznaczyć ciąg pieszo -rowerowy na chodniku wzdłuż ul. Wyszyńskiego od Retkińskiej do Przelajowej	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA	POZYTYWNA	135 000,00	Wniosek stanowi o wprowadzeniu ruchu rowerzystów w obecny ciąg komunikacyjny dla pieszych o bardzo dużym natężeniu ruchu pieszych. Zauważyć należy, iż obecny chodnik jest zlokalizowany wzdłuż zespołu boisk i placów zabaw, z których intensywnie korzystają dzieci. Droga dla rowerów znajduje się obecnie po drugiej stronie pasa drogowego.
16	P130KR	Remontu kładki się nie doczekamy - przejścia dla pieszych się domagamy! - przejście dla pieszych przez ul. Wyszyńskiego w rejonie ulic Tomaszewicza/Hubala	Celem projektu jest utworzenie tymczasowego przejścia dla pieszych łączącego osiedle Botanik z osiedlem Sympatyczna do czasu remontu kładki nad ulicą Wyszyńskiego. Obecnie przemieszczanie się pomiędzy oboma osiedlami po kładce jest wyjątkowo utrudnione a dla osób starszych, niepełnosprawnych czy osób z wózkami wręcz niemożliwe. Przejścia dla pieszych usytuowane są bardzo daleko od kładki i wymagają bardzo dużego nadłożenia drogi. Przejście dla pieszych ułatwi przemieszczanie się pomiędzy oboma stronami osiedla co znacząco przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa, gdyż obecnie wiele osób ryzykuje życie i zdrowie nielegalnie przechodząc przez torowisko i ruchliwe jezdnie ulicy Wyszyńskiego.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA	NEGATYWNA	138 000,00	Obecnie przejście dla pieszych poprzez kładkę nad jezdnią nie jest wyłączone z użytkowania. Jest jedynie ograniczony dostęp do kładki od strony osiedla, od strony terenów lokalnej spółdzielni mieszkaniowej. Obecne wytyczne do projektowania organizacji ruchu drogowego wykluczają możliwość utworzenia dwóch przejść dla pieszych, jedno nad jezdnią, drugie na poziomie jezdni, w tej samej lokalizacji. Przejście dla pieszych w poziomie jezdni zostanie utworzone w chwili ewentualnego zamknięcia dla ruchu pieszych przedmiotowej kładki - projekt stanowiący o tym już wcześniej został przekazany do Zarządu Dróg i Transportu.
17	P144RS	Rondo na skrzyżowaniu ulic Gimnastycznej i Maratońskiej	Skrzyżowanie o ruchu okrężnym w celu poprawy bezpieczeństwa kierowców wyjeżdżających z ulicy Gimnastycznej od strony osiedla Smulsko, skręcających w ulicę Maratońska. Ze względu na duże natężenie ruchu na ulicy Maratońskiej, wyjazd z ulic poprzecznych jest utrudniony i ryzykowny. W mieście Łodzi w wielu miejscach zastosowano tzw. „Ronda pinezkowe”, które skutecznie upłynniły ruch oraz poprawiły bezpieczeństwo na skrzyżowaniach. Uważamy, że reorganizacja ruchu i przemiana wyżej wspomnianego skrzyżowania na „Ronda pinezkowe” pomoże zmienić obecną sytuację.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		85 000,00	Zarząd Inwestycji Miejskich oraz Miejska Pracownia Urbanistyczna są w trakcie opracowywania projektów budowlanych i organizacji ruchu drogowego stanowiących o przebudowie ul. Maratońskiej i budowie sygnalizacji świetlnej przy skrzyżowaniu z ul. Gimnastyczną. Zatem wniosek stanowiący o budowie ronda nie powinien być rozpatrywany. Zgodnie z wytycznymi do projektowania organizacji ruchu drogowego skrzyżowania o ruchu okrężnym mogą być tworzone w miejscach, gdzie w obrębie wlotów występują podobne natężenia ruchu. Na ul. Gimnastycznej i Maratońskiej natężenia ruchu są skrajnie różne.
18	S010KA	Cywilizacja parkowania w Centrum Łodzi	Zadanie polega na ustawieniu słupków uniemożliwiających nielegalne i nieprzepisowe parkowanie na chodnikach i zieleńcach wzdłuż ulic na osiedlu: Kilińskiego, Jaracza, 6 Sierpnia, Traugutta, Sienkiewicza, Zielona, Narutowicza, Więckowskiego, Próchnika, Solna.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		750 000,00	Informujemy, że każda lokalizacja (w zakresie niewłaściwe zachowanie kierujących) rozpatrywana jest indywidualnie. Dodatkowo nadmieniamy, że z uwagi na bardzo ogólny wniosek (bez konkretnych lokalizacji) nie możemy odnieść się szczegółowo. Niemniej jednak opiniujemy pozytywnie zastosowanie słupków blokujących w miejscach gdzie m.in. szerokość chodnika, bądź natężenie ruchu pieszych na to pozwala. Natomiast w kwestii zabezpieczenia zieleńców informujemy, że stosowanie słupków blokujących reguluje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach słupki blokujące (5.5. Słupki blokujące) stosuje się w celu niedopuszczenia do wjeżdżania pojazdów na chodniki lub ciągi piesze albo rowerowe. Należy zaznaczyć, że kierując się w/w zapisem nie stosujemy „separatorów ruchu” w tzw. zieleńcach. W związku z powyższym zaproponowane przez Pana zmiany organizacji ruchu zostały oddalone.
19	S013KA	Wysuwane słupki na Piotrkowskiej	Zadanie polega na montażu wysuwanych słupków na deptakowym odcinku ul Piotrkowskiej. Należy dobrać takie rozwiązanie które spowoduje ciągłe, codzienne działanie barier.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		100 000,00	Obecny sposób zagospodarowania pasa drogowego ul. Piotrkowskiej bezpośrednio nawiązuje do historycznego charakteru i układu drogowego głównej ulicy naszego miasta. Podział ulicy na chodniki i jezdnię istniał od zawsze. Obecnie przekrój jezdni został zwężony do niezbędnego minimum, a chodniki mają szerokość dostosowaną do wzmożonego ruchu pieszych z możliwością przeznaczenia ich części do wykorzystania jako części ogródków gastronomicznych, tymczasowych punktów handlowych, występowy artystycznych, czy innych celów związanych z zapewnieniem rozrywki i rozszerzeniem atrakcyjności omawianego ciągu komunikacyjnego. Należy podkreślić, iż na organizatorach ruchu w miastach spoczywa obowiązek zapewnienia obsługi komunikacyjnej posesji i udostępnienia połączenia posesji z drogami publicznymi. Zadanie BO jest zatem sprzeczne z ww. zasadą, gdyż złożony wniosek wyklucza lokalnych mieszkańców z możliwości ruchu pojazdami samochodowymi ul. Piotrkowską.
20	S030KA	Ulica Roosevelta jak w Paryżu	Ulica Roosevelta jest przepiękna - klinkierowa jezdnia, granitowe chodniki, drzewa i wspiane kamienie. Najwyższy czas by stała się ulicą wizytówką jak w Paryżu! Musi się skończyć patologiczne parkowanie nielegalne samochodów na chodniku, które uniemożliwia spacerowanie po południowej (naświetlonej) części Roosevelta. Samochody parkując nielegalnie niszczą tu krawężniki, chodniki i generują realne koszty dla mieszkańców Łodzi uniemożliwiając swobodne korzystanie, nie mówiąc o estetyce. A wokół są setki miejsc parkingowych na parkingach!!	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		50 000,00	Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo Tut. Oddział informuje, że Ustawa Prawo o Ruchu drogowym jednoznacznie stanowi o przepisach w zakresie „Zatrzymania się i postoju” (Art. 47 i 49). Dodatkowo nadmieniamy, że w przedmiotowej lokalizacji obowiązuje znak B-36 (zakaz zatrzymywania się) z tab. T-24 (wskazuje, że pojazd pozostawiony w miejscu, w którym obowiązuje zakaz wyrażony tym znakiem, zostanie usunięty z drogi na koszt właściciela). Stosuje się go po tej stronie drogi, po której ma obowiązywać na całym jej odcinku. W związku z powyższym opisany proceder należy zgłaszać do służb mundurowych (KMP czy też SM w Łodzi) celem podjęcia działań prewencyjno-kontrolnych w ramach posiadanych kompetencji. Należy zaznaczyć, że elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego (słupki blokujące) powinno się stosować w ostateczności np; w miejscach gdzie trzeba zachować szczególną ostrożność (zgodnie z w/w Ustawą) m.in. w rejonie przejść dla pieszych czy też skrzyżowań gdzie dochodzi do nagminnego procederu i inne środki zawiodły. W ocenie tut. Zespołu obowiązująca organizacja ruchu jest optymalna i zastosowana tabliczka T-24 pozwala na szybką reakcję służb mundurowych. Wobec powyższego postulat został oddalony.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 11 sierpnia 2023 roku

21	<b>S037KA</b>	Ciclovía w Łodzi! Ulica Piotrkowska, 6 Sierpnia, Traugutta, Moniuszki i Roosevelta.	Udostępnienie pieszym do dyspozycji całej szerokości ulic na wymienionych odcinkach przez wszystkie weekendy w okresie od maja do października poprzez fizyczne uniemożliwienie wjazdu na nie samochodom (z wyłączeniem mieszkańców). Projekt inspirowany słynnymi Ciclovía organizowanymi w stolicy Kolumbii ma na celu utworzenie pierwszych w Łodzi tymczasowych przestrzeni miejskich bez samochodów, na których mieszkańcy mogą spacerować, uprawiać sporty, spędzać czas w kawiarniach czy restauracjach nie niepokojeni ruchem ulicznym.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		55 000,00	Obecny sposób zagospodarowania pasa drogowego wymienionych ulic jednoznacznie wskazuje, które części dróg są przeznaczone dla pieszych, a które dla pojazdów. Należy podkreślić, iż na organizatorach ruchu w miastach spoczywa obowiązek zapewnienia obsługi komunikacyjnej posesji i udostępnienia połączenia posesji z drogami publicznymi. Nie ma bezpiecznego sposobu na umożliwienie ruchu pojazdów samochodowych i umożliwienie w tym samym miejscu zabawy dzieciom. Założenia projektu są niebezpieczne dla pieszych.
22	<b>S063WS</b>	Rowerem do Lindleya - banalnie proste przedłużenie ciągu	Projekt polega na przedłużeniu nowo wyznaczonej drogi dla rowerów i pieszych wzdłuż ul. Scheiblerów i fragmentu Narutowicza tak, aby nie kończyła się przy wjeździe na uniwersytet, a przy ul. Lindleya. Wymaga jedynie przestawienia znaku.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		1 000,00	Informuję, że głównym celem ist. organizacji ruchu było skomunikować Ul - rowery poruszające się od strony ul. Poznańskich czy też od południa mają zapewniony dojazd od strony ul. Węglowej (to działa w dwie strony). Rowerzy również mogą przejechać wjazdem przez Ul do ul. Lindleya (to działa w dwa kierunki) lub do ul. Lindleya na zasadach ogólnych ul. Narutowicza. Dodatkowo nadmieniam, że główną przyczyną zakończenia CPR na przedmiotowym zjeździe są aktualne akty prawne i zminimalizowanie niepotrzebnych manewrów na drodze, a mianowicie Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym Art. 33. [Obowiązki kierującego rowerem, motorowerem lub hulajnogą elektryczną] 1. Kierujący rowerem lub hulajnogą elektryczną jest obowiązany korzystać z drogi dla rowerów, drogi dla pieszych i rowerów lub pasa ruchu dla rowerów, jeżeli są one wyznaczone dla kierunku, w którym się porusza lub zamierza skręcić. Kierujący rowerem lub hulajnogą elektryczną, korzystając z drogi dla pieszych i rowerów, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustępować pierwszeństwa pieszemu. Kierując się w/w aktem prawnym rowerzysta poruszający się od zach. ul. Narutowicza na wsch. (CPR do Lindleya) musiałby wjechać na wskazany CPR i ponownie z niego zjechać z ulicy Lindleya co w naszej ocenie wpływa negatywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu i zmusza do niepotrzebnych manewrów na drodze
23	<b>S075KA</b>	Piotrkowska prawdziwym DEPTAKIEM! Oddanie pieszym ulicy Piotrkowskiej od Placu Wolności do ulicy Roosevelta	Projekt zakłada wprowadzenie strefy zamieszkania lub innej organizacji ruchu, która umożliwi pieszym w pełni legalne poruszanie się całą szerokością ulicy Piotrkowskiej. W ramach przeprowadzonych zmian ogródki restauracyjne powinny zostać przeniesione pod ściany budynków co poprawi znacząco komfort przemieszczania się reprezentacyjną ulicą naszego miasta. Wymagane mogą być również wyznaczenie miejsc postojowych dla dostawców czy taksówek na ulicach prostopadłych do ulicy Piotrkowskiej	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		45 000,00	Obecny sposób zagospodarowania pasa drogowego ul. Piotrkowskiej bezpośrednio nawiązuje do historycznego charakteru i układu drogowego głównej ulicy naszego miasta. Podział ulicy na chodniki i jezdnię istniał od zawsze. Obecnie przekrój jezdni został zwężony do niezbędnego minimum, a chodniki mają szerokość dostosowaną do wzmożonego ruchu pieszych z możliwością przeznaczenia ich części do wykorzystania jako części ogródków gastronomicznych, tymczasowych punktów handlowych, występow artystycznych, czy innych celów związanych z zapewnieniem rozrywki i rozszerzeniem atrakcyjności omawianego ciągu komunikacyjnego. Należy podkreślić, iż na organizatorach ruchu w miastach spoczywa obowiązek zapewnienia obsługi komunikacyjnej posesji i udostępnienia połączenia posesji z drogami publicznymi. Zadanie BO jest zatem sprzeczne z ww. zasadą, gdyż złożony wniosek wyklucza lokalnych mieszkańców z możliwości ruchu pojazdami samochodowymi ul. Piotrkowską.
24	<b>S118KA</b>	Pas ruchu dla rowerów i kontrapas na ulicy Tuwima	Projekt polega na wymalowaniu pasa ruchu dla rowerów po północnej stronie ul. Tuwima oraz wymalowaniu kontrapasu rowerowego po południowej stronie ul Tuwima na odcinku od ul. Kilińskiego do ul. Targowej.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		35 000,00	W kwestii wnioskowanego oznakowania poziomego informujemy, że wytyczne do stosowania takowego oznakowania reguluje ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Kierując się w/w aktem prawnym wskazujemy brak możliwości wyznaczenia przedmiotowych pasów rowerowych z uwagi na geometrie ul. Tuwima (szerokość części jezdnej, po której przebiega regularna trasa komunikacji zbiorowej). Dodatkowo nadmieniamy, że wskazana ulica charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu.
25	<b>S120KA</b>	Pas ruchu dla rowerów i kontrapas na ulicy Nawrot	Projekt polega na wymalowaniu pasa rowerowego po stronie południowej ulicy Nawrot oraz wymalowaniu kontrapasu po stronie północnej ulicy Nawrot na odcinku od ul. Piotrkowskiej do ul. Kilińskiego.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		65 000,00	W kwestii wnioskowanego oznakowania poziomego informujemy, że wytyczne do stosowania takowego oznakowania reguluje ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Kierując się w/w aktem prawnym wskazujemy brak możliwości wyznaczenia przedmiotowych pasów rowerowych z uwagi na geometrie ul. Nawrot (szerokość części jezdnej, po której przebiega regularna trasa komunikacji zbiorowej). Dodatkowo nadmieniamy, że wskazana ulica charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu.
26	<b>W088SW</b>	Przejazd rowerowy przez trasę WZ przy ul. Przędzalnianej	Budowa przejazdu rowerowego przez trasę WZ przy ul. Przędzalnianej pozwoli na bezpieczny i legalny dojazd z drogi rowerowej wzdłuż trasy WZ do parków Źródlika.	Biuro Inżyniera Miasta	NEGATYWNA		53 000,00	W zaproponowanej formie, zadanie jest opiniowane negatywnie. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Załącznik nr 1, pkt. 5.2.6.4. Zasady lokalizacji przejazdów dla rowerzystów: "Przejazdy dla rowerzystów lokalizuje się na przedłużeniu drogi dla rowerów albo drogi dla rowerów i pieszych". W związku z powyższym, realizacja zadania bez budowy infrastruktury rowerowej po południowej stronie al. Piłsudskiego jest niezasadna.
27	<b>B123RA</b>	Rowerem nad Sokołówkę - obniżenie krawężnika przy Włókniarzy	Projekt polega na obniżeniu krawężnika przy wlocie ścieżki biegnącej nad Sokołówką z drogą rowerową wzdłuż Włóknarzy w okolicy ul. Św. Teresy (zdjęcie)	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	2 000,00	Wniosek B123RA Rowerem nad Sokołówkę - obniżenie krawężnika przy Włókniarzy otrzymuje negatywną opinię z uwagi na to, że przedmiotowy krawężnik stanowi zabezpieczenie ciągu pieszo rowerowego przed spływaniem zanieczyszczeń i wód opadowych z nieutwardzonej ścieżki parkowej. Wysokość krawężnika zabezpiecza nieutwardzony teren przed degradacją. Odnośnie propozycji nadlania kilku cm asfaltu tak by utworzyć przy krawężniku łagodny podjazd informujemy, że niweleta drogi dla rowerów na wlocie powinna pokrywać się z niweletą drogi dochodzącej do niej. Niedopuszczalne jest stosowanie uskoków i innych podobnych rozwiązań na styku drogi dla rowerów z innymi ciągami. Z uwagi na powyższe należałoby przebudować odcinek drogi rowerowej na ul. Włóknarzy co wiązało by się poniesieniem wysokich kosztów. Z uwagi na powyższe Wniosek nie spełnia nie spełnia kryterium celowości i gospodarności zgodnie z § 2 ust. 2 pkt. 1 Uchwały NR LXXIII/2173/23 z dnia 15 marca 2023 r. Reasumując powyższe wnioski nie może otrzymać pozytywnej aprobaty.
28	<b>B168BC</b>	Zgierską wprost do centrum	Dokonane zmiany mają umożliwić wyjazd z parkingu przy rynku na wprost w ulice Zgierską. Zmiana będzie odpowiedzią na zapotrzebowanie społeczne. Przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa. Zwiększy atrakcyjność Rynku jako miejsca zakupów łódzian.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		60 000,00	Zgodnie z opinią BIM, zmiana organizacji spowoduje pogorszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez zwiększenie liczby punktów kolizyjnych.

29	<b>B187BC</b>	Automatyczny strzeżony parking rowerowy przy C.H. Manufaktura	Projekt zakłada stworzenie bezpiecznego, wygodnego w obsłudze oraz nieodpłatnego miejsca do parkowania rowerów (w tym elektrycznych czy tych z wyższej półki cenowej) w lokalizacji, która jest często wybieranym celem codziennych podróży przez mieszkańców – tj. przy C.H. Manufaktura (ul. Zachodnia). Poza możliwościami skorzystania z oferty handlowej czy rozrywkowej okolicy, w pobliżu są również miejsca pracy dla wielu z nas (np. Ogrodowa Office czy sąsiadujące budynki). Rower zaparkowany na mieście jest częstym obiektem kradzieży – jest to jeden z głównych powodów dlaczego nie wykorzystujemy go do codziennej komunikacji. Na ten problem istnieją już sprawdzone na świecie rozwiązania w postaci automatycznych strzeżonych parkingów rowerowych. Są one samoobsługowe i wygodne – uzyskujemy dostęp do danej przestrzeni parkingowej za pomocą aplikacji po wcześniejszym zarejestrowaniu się w systemie. Cechują się wysokim poziomem bezpieczeństwa – Wg statystyk jednego z producentów na 4,2 mln użyć (tj. przechowań rowerów) zostało skradzionych tylko kilka jednośladów – z których część to był skutek niedomknięcia boksu przez samego użytkownika. Producent innego rozwiązania podaje, że nie skradziono żadnego roweru dla pierwszego miliona użyć jego systemu parkingowego. Parkingi takie są nadzorowane zdalnie przez operatora za pomocą systemu kamer. Producenci stosują także inne zabezpieczenia z zakresu elektroniki, informatyki, automatyki (jednak dla dobra usługi nie dzielą się szczegółami z publiką) – ogólnie mogą to być np.: czujniki ruchu, alarm przy próbie siłowego otworzenia zamka (przez otwarcie obwodu elektrycznego) czy systemy wizyjne. Konstrukcja takich miejsc parkingowych jest także solidna. Wszystko to czyni taki parking obiektem, z którego kradzież roweru jest statystycznie nieopłacalna dla złodzieja. Gdyby to było za mało to jest też możliwość zawarcia dodatkowego ubezpieczenia od kradzieży roweru oraz aktów wandalizmu. Sama konstrukcja takich parkingów jest prosta – cechują się one wysokim poziomem bezawaryjności. Proponuję parking o pojemności 20 miejsc. Dostępność usługi w godzinach szczytu można poprawić stosując np. system krótkookresowej rezerwacji miejsca parkingowego. (...)	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		119 200,00	Projekt zakłada wytworzenie infrastruktury, której bieżąca obsługa i funkcjonowanie wymaga wynajmu/użyczenia zewnętrznym podmiotom gospodarczym, co stoi w sprzeczności z zapisami §1 pkt 5a załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego.
30	<b>G060RU</b>	Plażowa- położenie asfaltu i chodnika prowadzącego do ul. Farnej, wyrównanie podwórka- ul. Plażowa 10	Projekt zakłada położenie asfaltu i chodnika na ulicy , która jest jedyną drogą umożliwiającą opuszczenie naszej posesji oraz wyrównanie podwórka na ul. Plażowej 10. Obie nawierzchnie podczas opadów deszczu wypełniają wodą dziury tworząc rozległe rozlewiska i utrudniają przejście ulicą i podwórkiem, utrudniają również dojście do przystanku autobusowego znajdującego się na ul. Farnej jak również przejazd i wjazd na posesję samochodom.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		228 500,00	Wniosek złożony do Budżetu Obywatelskiego pn.: G060RU Plażowa- położenie asfaltu i chodnika prowadzącego do ul. Farnej, wyrównanie podwórka- ul. Plażowa 10 otrzymuje negatywną opinię z uwagi na to, że wskazana we wniosku działka 10/4 obręb G-9 jest własnością prywatną i nie może być na niej realizowane wskazane zadanie
31	<b>G096RU</b>	Przejazd rowerowy - Rudzka/Zastawna/Raduńska	Budowa przejazdu rowerowego przez ul. Rudzką, na wysokości ul. Zastawnej i ul. Raduńskiej, umożliwiającego przejazd rowerem od drogi rowerowej w ul. Rudzkiej do ul. Zastawnej.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		20 000,00	Wniosek opiniujemy negatywnie .Z uwagi na geometrie ul. Zastawnej brak możliwości wykonania włączenia w jezdnie zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi.Dodatkowo wskazany ślad w którym miała być poprowadzone włączenie w ul.Zastawna koliduje z istniejącą infrastrukturą ( sygnalizacja świetlna, słup energetyczny). Dodatkowo brak jest infrastruktury rowerowej po stronie zach., z którą mógłby się łączyć .Z uwagi na wysokie koszty realizacji brak spełnienia zasady celowości i gospodarności .
32	<b>L020</b>	Dobudowa pasów do jazdy na wprost i skrętu w prawo z ulicy Wróblewskiego na Jana Pawła II	dobudowa 2 pasów ruchu na odcinku 50 metrów, gdzie jeden będzie służył do jazdy na wprost a drugi do skrętu w prawo	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		600 000,00	Projekt koliduje z założeniami "Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi" przyjętego uchwałą Nr LXIX/1753/18 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 28 marca 2018 r. z późn. zm. w zakresie rozwoju sieci drogowej. Jako taki jest niezgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt 5 załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego.
33	<b>L021</b>	Przedłużenie prawoskrętu z ulicy Mickiewicza na Jana Pawła	Przedłużenie prawo skrętu z ul. Mickiewicza w Jana Pawła II	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		200 000,00	Realizacja głównego założenia projektu wymagałaby znacznego poszerzenia zakresu prac na wskazanym odcinku pasa drogowego al. Mickiewicza. Liczne kolizje występujące na obszarze objętym wnioskiem wykluczają projekt z dalszego procedowania.

34	L039	Poznaj swoje Osiedle!	Projekt zakłada zakup i montaż tablic z nazwami łódzkich osiedli. Tablice wykonane z materiałów odpornych na warunki atmosferyczne. Tablice zamontowane byłyby w miejscach położonych na granicach łódzkich osiedli. Projekt ma na celu zwiększenie świadomości mieszkańców Łodzi na temat łódzkich osiedli, na jakim osiedlu mieszkają oraz zwiększenie wśród mieszkańców poczucia przynależności do ich małych ojczyzn.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	15 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje przedmiotowy wniosek negatywnie, ponieważ jest niezgodny z Uchwałą Nr LVI/1069/05 RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI z dnia 26 października 2005 r. w sprawie Systemu Informacji Miejskiej w Łodzi. W związku z tym, aby uwzględnić przedmiotowe tablice w ramach SIM Rada Miejska powinna zmienić w/w uchwałę uwzględniając w jej zapisach podział miasta na osiedla. Problem w tym, że brak jest opracowania kartograficznego czy opisowego wizualizującego granice łódzkich osiedli, w związku z tym niemożliwe jest poprawne wskazanie lokalizacji tablic, które informowałyby o wjeździe do nich. Miasto dysponuje podziałem miasta na jednostki pomocnicze, ale nie można utożsamiać ich z osiedlami, ponieważ zrzeszają one nierzadko społeczności dwóch czy nawet trzech osiedli mieszkaniowych. Przykładem może być jednostka pomocnicza pn. Stoki-Sikawa-Podgórze. Nie ma takiego osiedla jak „Stoki-Sikawa-Podgórze”, są osiedla Stoki, Sikawa i Podgórze, ale tak jak wcześniej wspomniano nie ma oficjalnego podziału miasta na takiego obszary. Podobnych przykładów jest więcej – „Julianów-Marysin-Rogi”, „Chojny-Dąbrowa” itp. Tut. Zarząd w kontekście ewentualnego zamieszczenia informacji dot. osiedli na tablicach SIM informuje, że na podstawie uchwały Nr LVI/1069/05 RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI z dnia 26 października 2005 r. w sprawie Systemu Informacji Miejskiej w Łodzi utworzono 56 obszarów Systemu Informacji Miejskiej, które funkcjonują na terenie miasta. Jeśli zatem zamysłem decydentów miasta Łodzi było stworzenie innego podziału miasta, który nie odnosi się do osiedli tylko jest zupełnie innym systemem, w ramach którego ma funkcjonować tzw. System Informacji Miejskiej, to uwzględnianie w nim systemu osiedli miejskich (którego jak wyżej opisano, nie ma) wprowadzi bałagan i chaotyczny przekaz dla użytkowników. Obszary SIM uwzględnione są zarówno na tablicach nazewniczego oznakowania ulic (na czerwonych paskach) jak i na Tablicach Ruchu Kołowego II Rzędu (czerwononiebieskich tablicach zlokalizowanych na odcinkach międzywęzłowych ulic). Dzięki temu całość systemu jest spójna i konsekwentna. Część nazw jednostek pomocniczych pokrywa się z nazwami obszarów SIM jak np. Ruda Pabianicka, Wiskitno, Zdrowie itp., jednakże taka sytuacja odnosi się wyłącznie do części obszarów. Dla przykładu - w podziale administracyjnym Łodzi na jednostki pomocnicze istnieje obszar o nazwie "Piastów-Kurak". (...)
35	L093	Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Konstantynowskiej na odcinku od ul. Konstantynowskiej 30 do ul. Konstantynowskiej 30 do ul. Przygranicznej	Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Konstantynowskiej na odcinku od ul. Konstantynowskiej 30 do ul. Przygranicznej umożliwiłby odejście od nieekologicznych środków transportu na terenie Łodzi. Ponadto oferowałby łatwy dostęp do łódzkiego Zoo i Orientarium.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		1 000 000,00	Opinia negatywna - zgłoszony projekt koliduje z planami inwestycyjnymi Miasta Łodzi. W najbliższym czasie rozpoczynają się prace przy przebudowie ul. Konstantynowskiej od ul. Krzemienieckiej do granicy miasta.
36	L150	al: Kościuszki: ART-Promenada Spacerowa - więcej zieleni, miejsc parkingowych i ławek	PROJEKT — ZALECENIA: - Więcej miejsca do relaksu w zieleni, spacerów i rekreacji - Więcej miejsc parkingowych w centrum Łodzi — a to wszystko tylko dzięki funkcjonalnie przeprojektowanej istniejącej przestrzeni ulicy. Fragment al. Kościuszki między ul. Żwirki i Mickiewicz, dzięki swojej luźniejszej zabudowie z lat '70, a jednocześnie prestiżowemu miejscu przekształci się na promenadę spacerową dającą odpowiednią rangę temu zapuszczonemu od lat '70 miejscu. Stare rozwiązania zagospodarowania przestrzeni przed obecnym gmachem Sądu (dawnym budyniem PZPR) należy zrewitalizować i dostosować do współczesności, dając Łodzianom ZIELONĄ PRZESZTREŃ do spacerów, relaksu i odpoczynku, a jednocześnie zwiększając liczbę miejsc parkingowych dzięki lepszemu, (bo współczesnemu) wykorzystaniu przestrzeni istniejącego parkingu z lat '70. Promenada (jak pokazano na rysunku) poprawi BEZPIECZEŃSTWO NA istniejącym, popularnym PRZEJŚCIU dla pieszych łączącym Sąd z chaosem parkingowym po drugiej stronie ulicy. To przejście dla pieszych obecnie nawet nie jest połączone w sposób bezpieczny z chodnikiem al. Kościuszki po stronie parzystej! A parkujące tam samochody przez brak logicznej, określonej, organizacji ruchu stają w sposób przypadkowy. Uporządkowanie parkowania, czyli wprowadzenie parkowania prostopadłego, dzięki niewielkiej korekcie obrysu parkingu i zieleni spowoduje, że zmieści się tam o ok 30% MIEJSC PARKINGOWYCH WIĘCEJ, a to oprócz poprawy komfortu dla mieszkańców PODNIESIE PRZYCHODY MIASTA z płatnego parkowania! Przeprojektowany parking pozwoli również zrealizować bezpieczny PAS ROWEROWY wzdłuż ulicy, dodać stojaki rowerowe, a dzięki małej architekturze stworzyć miejsce do prezentacji sztuki (rzeźb i instalacji) przy chodniku łączącym ul. Żwirki z centrum przesiadkowym. W ten sposób powstanie ART-Promenada Spacerowa, swoją nazwą, a przede wszystkim funkcją, nawiązująca do historycznej ul. Spacerowej (obecnie Kościuszki) za Andrzeja Struga. Przed budynkiem Sądu jest miejsce na stworzenie swoistego PARKU KIESZONKOWEGO w postaci promenady z ławkami, prezentacją sztuki (rzeźb). Z zielenią w dużej mierze z już istniejącymi tam dużymi DRZEWAMI. (...)	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		2 500 500,00	Przedmiotowy projekt jest niemożliwy do realizacji w ramach BO, z uwagi na koszty, przekraczające sumę przeznaczoną na projekty ponadosiedlowe (przeznaczone są 2 000 000 na zadanie, koszty oscylują w granicach 2 500 000).
37	L167	Aktualne godziny odjazdów MPK w telefonie (Wirtualna Tablica)	1. Przychodzisz na przystanek MPK, na którym nie ma Elektronicznej Tablicy Odjazdów. 2. Skanujesz telefonem kod QR. 3. Na wyświetlaczu telefonu widzisz aktualną Tablicę Odjazdów. Projekt jest bardzo prosty i zakłada umieszczenie na każdym przystanku MPK planszy z kodem QR, który umożliwi wyświetlenie rzeczywistych godzin odjazdów. Przykład strony z Wirtualną Tablicą: <a href="http://rozklady.lodz.pl/Home/TimeTableReal?busStopNum=1599">http://rozklady.lodz.pl/Home/TimeTableReal?busStopNum=1599</a> Przykład kodu QR oraz Wirtualnej Tablicy w załącznikach	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	1 000,00	MPK-Łódź Sp. z o.o. prowadzi postępowanie w trybie zapytania ofertowego, dotyczące m.in. zlecenia wydruku kodów QR, umożliwiających wygenerowanie informacji o odjazdach z przystanków komunikacji miejskiej. Z uwagi na zbieżność zakresu działań Wnioskodawca zgodził się na odrzucenie projektu w BO. Nadmieniam, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.
38	L181	Warsztat Moto Łódź - Samoobsługowa stacja napraw pojazdów: samochodów i motocykli	Projekt ma na celu budowę samoobsługowej stacji napraw pojazdów: samochodów i motocykli, gdzie każdy mieszkaniec Łodzi mógłby skorzystać z kanału samochodowego, podnośnika i platformy serwisowej	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		250 000,00	Proponowana stacja napraw pojazdów nie jest w żaden sposób związana z potrzebami zarządzania drogami, wobec czego nie ma uzasadnionego przypadku, aby znajdowała się ona w pasie drogowym. Przedmiotowa stacja nie ma nic wspólnego z zadaniami zarządcy drogi, więc nie powinna być realizowana przez ZDiT. Co więcej - jej eksploatacja będzie generowała wysokie koszty, z uwagi na konieczność utrzymania podnośnika, czy utylizację odpadów (w tym np. zużyty olej silnikowy).

39	<b>P071SP</b>	UWALNIAMY NAROŻNIKI NA STARYM POLESIU - ZIELONY SKWER NA ROGU LIPOWEJ I 6 SIERPNIA	Na narożniku wskazanych ulic znajduje się zaniedbany skwer, który odstrasza przechodniów. Projekt obejmuje wymianę chodnika i utworzenie nowej, przyjaznej przestrzeni publicznej z ławkami i małą architekturą. Nowe nasadzenia poprawią wizerunek otoczenia. Obecnie jest to jedno wielkie wysypisko służące wyłącznie gołębiom.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		155 000,00	Działki o numerach 143/1 oraz 144 obręb P19 stanowią współwłasność osób prywatnych. Realizacja projektu na nieruchomości o takiej strukturze własnościowej jest niedopuszczalna w świetle Wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego, stanowiących załącznik do uchwały Nr LXXIII/2173/23 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego. Zgodnie z § 2 ust. 2 pkt 3, 6 i 10 Wymagań, w ramach ŁBO nie mogą być realizowane projekty: 1) naruszające prawa osób trzecich, w szczególności prawo własności (pkt 3), 2) dotyczące obszaru, na którym gmina ani powiat nie może zgodnie z prawem wydatkować środków publicznych (pkt 6), 3) zakładające wytworzenie infrastruktury na nieruchomości, co do której Prezydent nie ma możliwości złożenia oświadczenia o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane (pkt 10).
40	<b>P081KR</b>	Budowa chodnika łączącego market ALDI Retkinia (Armii Krajowej 47) z przejściem dla pieszych na ul. Armii Krajowej przy ul. Kostki-Napierskiego	Budowa chodników szerokości 1,5m w śladzie istniejących przedeptów na linii market ALDI Retkinia – przejście dla pieszych przez ul. Armii Krajowej oraz osiedle Botanik (Biblioteka KOSTKA) – przystanek autobusowy.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	46 361,00	Budowa chodnika łączącego market ALDI Rekinia ( Armii Krajowej 47) z Przejściem dla pieszych na ul. Armii Krajowej przy ul. Kostki - Napieralskiego Zarząd Dróg i Transportu informuje, iż zachowanie ciągłości chodnika jest niemożliwe do zrealizowana gdyż przedmioty chodnik musiałby być częściowo usytuowany na działce nr 198/89 obręb P25 będącej własnością osób prywatnych. Zrobienie chodnika na działce wymagałoby obniżenia krawężnika na terenie nie będącym własnością Miasta, zatem projekt jest nierealizowalny. W tym przypadku Ocena przedmiotowego Wniosku jest negatywna, Realizacja projektu na nieruchomości o takiej strukturze własnościowej jest niedopuszczalna w świetle Wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego, stanowiących załącznik do uchwały Nr LXXIII/2173/23 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego. Zgodnie z § 2 ust. 2 pkt 3, 6 i 10 Wymagań, w ramach ŁBO nie mogą być realizowane projekty: 1) naruszające prawa osób trzecich, w szczególności prawo własności (pkt 3), 2) dotyczące obszaru, na którym gmina ani powiat nie może zgodnie z prawem wydatkować środków publicznych (pkt 6), 3) zakładające wytworzenie infrastruktury na nieruchomości, co do której Prezydent nie ma możliwości złożenia oświadczenia o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane (pkt 10). Ponadto Przedmiotowy projekt prowadziłby pieszych na wyjazd z parkingu ALDi narażałoby ich na niebezpieczeństwo.
41	<b>P107KR</b>	Kładka dla pieszych nad ulicą Wyszyńskiego pomiędzy ul. Tomaszewicza, a ul. Hubala.	Kładka zamknięta dla osób z niepełnosprawnościami i małymi dziećmi ze względu na zły stan techniczny łagodnego wejścia lub wjazdu wózkiem inwalidzkim, bądź wózkiem z dzieckiem - wymaga przywrócenia dawnej funkcjonalności.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	850 000,00	Z uwagi na stan techniczny kładki przewidziane są do przebudowy. Remont techniczny nie jest możliwy do zaadaptowania tak, by po remoncie spełniał obecne wymagania.
42	<b>P142RS</b>	Stop zalewaniu ulicy Pływackiej - mur oporowy wzdłuż ulicy Popiełuszki	Budowa muru oporowego pomiędzy ciągiem pieszo rowerowym a jezdnią, po zachodniej stronie ulicy Popiełuszki na wysokości ulicy Pływackiej. Mur oporowy ma na celu powstrzymanie spływającej wody, z wyżej położonego terenu po wschodniej stronie ulicy Popiełuszki, na nawet kilka metrów niżej położony teren ulicy Pływackiej (różnice wysokość wykazane w załączniku mapa_wysokosci.jpg). Systemy odwadniające nie są w stanie sprostać ilości spływającej wody, a ich ewentualna przebudowa jest zbyt kosztowna oraz nie daje gwarancji zlikwidowania problemu (zapychanie się studzienek przez liście oraz śmieci). Część mieszkańców ulicy Pływackiej ma garaże położone poniżej poziomu ulicy. Oni oraz właściciele garaży położonych na poziomie ulicy są regularnie zalewani podczas nawałnic. Ponadto właściciele garaży położonych ponad poziomem ulicy również byli kilkakrotnie zagrożeni zalaniem. Do wniosku załączamy zdjęcia dokumentujące skutki zalewania.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		60 000,00	Przedmiotowe urządzenie koliduje z istniejącą infrastrukturą podziemną w postaci linii zasilającej istniejące w pasie drogowym ul. Popiełuszki oświetlenie drogowe. Ponadto opisana sytuacja przez lidera wniosku jest efektem nawałnic przechodzących w okresie letnim przez miasto. Ulica Pływacka z uwagi na usytuowanie terenowe, stanowi zlewnie wód opadowych, generowanych z pasa ul. Gimnastycznej, ul. Łyżwiarskiej. W przedmiotowej drodze zlokalizowany jest kanał deszczowy wraz z wpustami stanowiącymi główne odbiorniki wód opadowych. Z opisu lidera przedmiotowe odbiorniki systematycznie są zapychane przez odpady komunalne spływające z pobliskich ulic i są sytuacją przejściową i nagłą. Dodatkowym elementem blokującym spływ wód deszczowych są zapychane wpusty kanalizacji deszczowej. Z uwagi na powyższe tut. Zarząd wystąpi do ZWIK tudzież WGK o wykonanie wymaganej kontroli stanu technicznego urządzeń kanalizacji deszczowej oraz zmożenie nadzoru nad przedmiotową instalacją wod kan.. Dodatkowo wnioskować będzie o ujęcie w planach inwestycyjnych Wydziału Gospodarki Komunalnej wykonania zadania w postaci wybudowania dodatkowego odbiornika wód opadowych, w postaci wpustu kanalizacji deszczowej.
43	<b>P162SP</b>	Automatyczny strzeżony parking rowerowy przy dworcu kolejowym Łódź Kaliska	Projekt zakłada stworzenie bezpiecznego, wygodnego w obsłudze oraz nieodpłatnego miejsca do parkowania rowerów (w tym elektrycznych oraz tych z wyższej półki cenowej) w miejscu, które jest częstym etapem podróży dla wielu mieszkańców – tj. dworzec Łódź Kaliska przy przystanku tramwajowym. Rower zaparkowany na mieście jest częstym obiektem kradzieży – jest to jeden z głównych powodów dlaczego nie wykorzystujemy go do codziennej komunikacji. Na ten problem istnieje już sprawdzone na świecie rozwiązanie: są to boksy na rowery (kształtem przypominające małe kontenery), które tworzą zwarty parking. Wg statystyk jednego z producentów na 4,2 mln użyć (tj. przechowań rowerów) zostało skradzionych tylko kilka jednośladów – gdzie główną tego przyczyną było niedomknięcie boksów przez samego użytkownika. Są one samoobsługowe i wygodne – dany boks otwieramy i zamykamy za pomocą aplikacji po wcześniejszym zarejestrowaniu się w systemie. Parking jest nadzorowany zdalnie przez operatora za pomocą systemu kamer. Producenci stosują także inne zabezpieczenia z zakresu elektroniki, informatyki, automatyki, dla dobra usługi nie dzieląc się szczegółami z publiką – ogólnie mogą to być np.: czujniki ruchu wewnątrz boksów, alarm przy próbie siłowego otworzeniu zamka (przerwanie obwodu elektrycznego) czy systemy wizyjne. Same boksy pod kątem konstrukcji są także wykonane solidnie. Wszystko to czyni taki parking obiektem, z którego kradzież roweru jest statystycznie nieopłacalna dla złodzieja. Gdyby to było jednak za mało to jest też możliwość zawarcia dodatkowego ubezpieczenia od kradzieży roweru oraz aktów wandalizmu. Sama konstrukcja takich boksów jest prosta – cechują się one wysokim poziomem bezawaryjności. Proponuję parking składający się z 20 boksów. Nie musi on zajmować dużo miejsca np. można je ustawiać po dwa w pionie (jeden na drugim). Dostępność usługi w godzinach szczytu można poprawić stosując np. system rezerwacji danego miejsca parkingowego na krótki okres. Przy dalszym rozwijaniu projektu, jego koszty w przeliczeniu na jedno miejsce parkingowe będą się obniżać. (...)	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		369 400,00	Projekt zakłada wytworzenie infrastruktury, której bieżąca obsługa i funkcjonowanie wymaga wynajmu/użyczenia zewnętrznym podmiotom gospodarczym, co stoi w sprzeczności z zapisami §1 pkt 5a załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 11 sierpnia 2023 roku

44	<b>P179ZM</b>	Wyremontujmy MOSTEK na Krakowskiej / Konstantynowskiej	Projekt przewiduje remont mostu umożliwiającego dojście mieszkańcom osiedla do skrzyżowania Krakowska/Konstantynowska. W obecnej chwili most jest wyłączony z użytkowania, a mieszkańcy zmuszeni są iść starym zarośniętym torowiskiem. Projekt zakłada wymianę starych desek na nowe i zdrowe drewno	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		25 000,00	Wskazana działka nie jest we władaniu ZDiT. Ponadto Przedmiotowa kładka będzie przebudowana w bieżącym roku w ramach przebudowy tramwaju Łódź Konstantynów
45	<b>P219KR</b>	Przystanek na żądanie dla 65 na Karolewie	Postawienie słupka przystankowego z tarczą i gablotą. Przystanek na żądanie	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA	POZYTYWNA	6 200,00	Ze względu na wnioski Pasażerów przesyłane w miesiącach poprzedzających BO, Komisja ds. wyznaczania miejsc i warunków zatrzymywania się pojazdów komunikacji miejskiej (w skład której wchodzi przedstawiciele ZDiT, BIM i MPK-Łódź Sp. z o.o.), rozpatrywała możliwość wyznaczenia przystanku na ul. Wróblewskiego, pomiędzy Bratysławską a Maratońską, w kierunku wschodnim. Wniosek został oceniony negatywnie ze względu na istniejący drzewostan, bliskość skrzyżowania z ul. Wioślarską oraz brak możliwości wyznaczenia 20-metrowego peronu na całym odcinku. Wnioskodawca przyjął powyższe uwagi i zgodził się z opinią negatywną dla projektu. Nadmieniam, że przy podjęciu opinii negatywnej do wnioskowanego zadania nie dokonywano kalkulacji kosztów szacunkowych.
46	<b>S001KA</b>	Nowy szpaler drzew na ul. Tuwima przy Piotrkowskiej	poszerzenie chodnika o szerokość ok 1 m - w celu wyrównania go. Dokonanie nasadzeń 4 drzew	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		297 500,00	Poszerzenie chodnika kosztem jezdni spowoduje likwidację jednego pasa ruchu, tym samym ograniczy przepustowość dróg w centrum miasta i spowolni transport publiczny poruszający się tą ulicą. Szerokość istniejącego chodnika zapewnia swobodne poruszanie pieszych. Ponadto droga przeszła remont około 10 lat temu, stan chodników nie wskazuje na konieczność remontu czy przebudowy. Nieruchomość znajduje się na terenie Parku Kulturowego ulicy Piotrkowskiej powołanego na mocy uchwały nr XXI/483/15 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 9 grudnia 2015 r., zmienionej uchwałą nr XXXIII/881/16 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 31 sierpnia 2016 r. Dla tego terenu obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Ponadto teren inwestycji objęty jest ochroną konserwatorską na podstawie wpisu do rejestru zabytków historycznego układu urbanistycznego ulicy Piotrkowskiej pod nr rej. A/48. Ponadto ściśle centrum miasta charakteryzuje się gęstą zabudową z licznymi nieruchomościami, które świadczą usługi a tym samym konieczność utrzymania ist. miejsc umożliwiających zatrzymanie się pojazdów z zaopatrzeniem. Należy zaznaczyć, że takie miejsce jest na przedmiotowym odcinku ul. Tuwima (przy Biedronce, która jest głównym generatorem takich usług). Zawężenie jezdni przy dostawach przez pojazdy ciężarowe wpłynie negatywnie na ruch i bezpieczeństwo.
47	<b>S040KA</b>	Naprawa kostki na chodniku - ulica Sienkiewicza	Poprawienie wypadającej / wypadniętej już kostki granitowej na chodniku na narożniku ulic Sienkiewicza i Nawrot	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		600,00	Zarząd Dróg i Transportu informuje, iż wniosek o numerze S040KA ( naprawa kostki na chodniku ulica Sienkiewicza - narożnik ul. Sienkiewicza/Nawrot) uzyskał opinie negatywną z uwagi na fakt, że przedmiotowy obszar objęty jest gwarancją Wykonawcy prac na ul. Sienkiewicza. Mając na uwadze powyższe przedmiotowa usterka zostanie naprawiona w ramach wspomnianej gwarancji.
48	<b>S054KA</b>	TARGOWISKO-CMENTARZYSKO - REWITALIZACJA NAROŻNIKA GDAŃSKA/LEGIONÓW, KATEDRALNA	Przywrócenie zieleni, zamiana cmentarzyska ze śmieciami i gofębiami w zielony pasaż, na którym można zrobić zakupy u lokalnych dostawców.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		314 500,00	Z Wniosek o numerze S054KA uzyskał opinie negatywną. Załączona dokumentacja fotograficzna przedstawia tereny zielone oraz starą nawierzchnię chodnika na działce nr 25/3 obręb S1 ( we wniosku Lidera wpisano działkę 25/4 na której po zweryfikowaniu nie stwierdzono zieleni ani starej zniszczonej nawierzchni chodnika) . Działka nr 25/3 obręb S1 stanowi własność osób prywatnych. Realizacja projektu na nieruchomości o takiej strukturze własnościowej jest niedopuszczalna w świetle Wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego, stanowiących załącznik do uchwały Nr LXXIII/2173/23 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego. Zgodnie z § 2 ust. 2 pkt 3, 6 i 10 Wymagań, w ramach ŁBO nie mogą być realizowane projekty: 1) naruszające prawa osób trzecich, w szczególności prawo własności (pkt 3), 2) dotyczące obszaru, na którym gmina ani powiat nie może zgodnie z prawem wydatkować środków publicznych (pkt 6), 3) zakładające wytworzenie infrastruktury na nieruchomości, co do której Prezydent nie ma możliwości złożenia oświadczenia o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane (pkt 10).
49	<b>S101KA</b>	Bujane ławeczki na Traugutta	Projekt zakłada instalację trzech ławek-huśtawek na tzw. shared-space na Traugutta, między ul. Hotelową a wschodnią granicą działki hotelu Savoy. Orientacyjne lokalizacje wskazane na dołączonym rysunku	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		55 000,00	Ulica Traugutta na odcinku Piotrkowska-Sienkiewicza została zaprojektowana i zrealizowana, jako kompletny układ przestrzenno-urbanistyczny, z odpowiednio dobranymi stylizowanymi meblami miejskimi oraz innymi elementami zagospodarowania, których lokalizacje nie są przypadkowe, wynikają stricte z konkretnych rozwiązań projektowych przestrzennych i zatwierdzonego układu komunikacyjnego. Wprowadzanie dodatkowych elementów - bujanych ławek, nie związanych z tą przestrzenią od początku, nie ma uzasadnienia. Ponadto należy zwrócić uwagę, że montaż elementów ruchomych wymaga zastosowania wygradzeń, celem zapewnienia bezpiecznych warunków korzystania z drogi, które nie pozostaną bez wpływu na obecnie zastosowane rozwiązania przestrzenne. Wskazany teren, w okresie letnim jest miejscem roztawienia ogródków pobliskich restauracji i pubów, realizacja projektu może spowodować spadek dochodów restauratorów oraz zmniejszyć wpływy do budżetu miasta z tytułu opłaty za zajęcie pasa drogowego. Mając na uwadze powyższe, ZDiT opiniuje negatywnie projekt. Urządzenia ruchome typu ławko-huśtawki powinny być lokalizowane poza pasami drogowymi, np. w parkach.



Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 11 sierpnia 2023 roku

50	<b>S105KA</b>	Automatyczny strzeżony parking rowerowy przy dworcu kolejowym Łódź Fabryczna	Projekt zakłada stworzenie bezpiecznego, wygodnego w obsłudze oraz nieodpłatnego miejsca do parkowania rowerów (w tym elektrycznych czy tych z wyższej półki cenowej) w lokalizacji, która jest częstym etapem (celem) codziennych podróży dla wielu mieszkańców – tj. przy głównym węźle przesiadkowym – dworcu Łódź Fabryczna. Jest to także miejsce pracy dla wielu z nas (np. Brama Miasta) a także rozrywki (np. Filharmonia, EC1, ŁDK, niedaleko do ul. Piotrkowskiej). Rower zaparkowany na mieście jest częstym obiektem kradzieży – jest to jeden z głównych powodów dlaczego nie wykorzystujemy go do codziennej komunikacji. Na ten problem istnieje już sprawdzone na świecie rozwiązanie: boksy na rowery (kształtem przypominające małe kontenery), które tworzą zwarty parking. Wg statystyk jednego z producentów na 4,2 mln użyć (tj. przechowań rowerów) zostało skradzionych tylko kilka jednośladów – z których część to był skutek niedomknięcia boksu przez samego użytkownika. Są one samoobsługowe i wygodne – dany boks otwieramy i zamykamy za pomocą aplikacji po wcześniejszym zarejestrowaniu się w systemie. Parking jest nadzorowany zdalnie przez operatora za pomocą systemu kamer. Producenci stosują także inne zabezpieczenia z zakresu elektroniki, informatyki, automatyki (jednak dla dobra usługi nie dzielą się szczegółami z publiką) – ogólnie mogą to być np.: czujniki ruchu wewnątrz boksów, alarm przy próbie siłowego otworzeniu zamka (przez otwarcie obwodu elektrycznego) czy systemy wizyjne. Same boksy pod kątem konstrukcji są także wykonane solidnie. Wszystko to czyni taki parking obiektem, z którego kradzież roweru jest statystycznie nieopłacalna dla złodzieja. Gdyby to było jednak za mało to jest też możliwość zawarcia dodatkowego ubezpieczenia od kradzieży roweru oraz aktów wandalizmu. Sama konstrukcja takich boksów jest prosta – cechują się one wysokim poziomem bezawaryjności. Proponuję parking składający się z 20 boksów. Nie musi on zajmować dużo miejsca np. można je ustawiać po dwa w pionie (jeden na drugim). Dostępność usługi w godzinach szczytu można poprawić stosując np. system krótkookresowej rezerwacji miejsca parkingowego. Przy dalszym rozwijaniu projektu, jego koszty w przeliczeniu na jedno miejsce parkingowe będą się obniżać.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		351 400,00	Projekt zakłada wytworzenie infrastruktury, której bieżąca obsługa i funkcjonowanie wymaga wynajmu/użyczenia zewnętrznym podmiotom gospodarczym, co stoi w sprzeczności z zapisami §1 pkt 5a załącznika do uchwały Nr LXXIII/2173/23 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 marca 2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego.
51	<b>S106KA</b>	al. Kościuszki: więcej miejsc parkingowych	Zwiększeni liczby miejsc parkingowych o ok. 30% dzięki modernizacji i remontowi istniejącego parkingu na al. Kościuszki od nr 104 do 120, a w szczególności wyznaczeniu prostopadłych miejsc parkingowych. Należy zlikwidować niebezpieczne dla samochodów separatory między jezdnią i parkingiem (oznaczone na rysunku na czerwono) wybudowane w latach '70, wyznaczyć znakami drogowymi prostopadłe miejsca parkingowe (2,5x5m) z wymaganą przestrzenią manewrową o szerokości 5m. Efektem uporządkowania parkingu będzie zwiększenie liczby miejsc parkingowych dostępnych dla mieszkańców okolicznych bloków w strefie płatnego parkowania, a co za tym idzie również stałe zwiększenie wpływów do budżetu miasta	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		194 400,00	Obecna obsługa komunikacyjna wskazanego parkingu odbywa się poprzez wjazdy/zjazdy na plac w liczbie ograniczonej do niezbędnego minimum. Skanalizowanie pojazdów włączających się do ruchu jest spójne z wytycznymi do tworzenia organizacji ruchu drogowego i ograniczaniu wlotów podporządkowanych ciągów komunikacyjnych na drogach o tak dużym natężeniu ruchu, jak na al. Kościuszki. Ewentualna przebudowa omawianego parkingu nie powinna zmieniać dotychczasowej obsługi komunikacyjnej tego terenu. Proponowana zmiana obsługi komunikacyjnej( usunięcie wysepek) będzie stwarzać zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego.
52	<b>W015ST</b>	Jazda rowerem to nie Star Trek - dość teleportu na Niciarnianej	Projekt polega na obniżeniu krawężnika przy rondzie Niciarniana / Czechosłowacka w celu umożliwienia rowerzystom zjazdu z ronda na ciąg pieszo - rowerowy oraz włączenie się do ruchu. Oprócz tego obniżenie krawężnika przy końcu zatoki autobusowej przystanku przy Czechosłowackiej, aby rowerzyści jadący z tego kierunku mogli zjechać na ciąg pieszo - rowerowy z pominięciem ronda (zaznaczone na rysunku)	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		6 000,00	wskazane miejsca do obniżenia krawężnika uzyskały negatywną opinię Biura Inżyniera Miasta. Zjazdy nie mogą być zlokalizowane bezpośrednio w rejonie tarczy ronda. Zjazdy nie mogą kolidować z istniejącą zatoką autobusową, dopuszcza się wykonanie zjazdów na wlotach/wylotach z ronda, co wiązałoby się z budową przejazdów rowerowych, a nie o takie rozwiązanie wnosił Wnioskodawca - dlatego dla tego wniosku opinia negatywna.
53	<b>W054AN</b>	Budowa wiaty przystankowej - przystanek Feliksińska-Dworcowa	Projekt zakłada budowę wiaty przystankowej. Poprzednia wiatka uległa całkowitemu zniszczeniu. Została tylko podbudowa. Nowa wiatka zapewni schronienie dla mieszkańców, przed zmiennymi warunkami pogodowymi.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		100 000,00	Opinia negatywna. Działka drogowa na której miałyby stanąć wiatki przystankowe jest zbyt wąska. Brak miejsca na jej montaż.
54	<b>W137SW</b>	Przebudowa końcówki ul. Ruskiej przy Piłsudskiego - łatwiej wózkami, rowerem i pieszo	Projekt ma na celu poprawę dostępności ul. Ruskiej dla pieszych, rowerzystów, osób z wózkami dziecięcymi oraz osób o ograniczonej mobilności. Obecnie nie da się przejść z ul. Ruskiej na al. Piłsudskiego bez przekraczania przeszko: zaczynając od strony wschodniej, mamy do wyboru chodnik (z dwoma stopniami), trawnik (odgrodzony w dodatku od ul. Ruskiej wysokim krawężnikiem), fragment powierzchni wyłożonej kostką (przeznaczony dla wysokim krawężnikiem odgradzającym podjazd do garażu i również zakończony schodami) oraz przedsept. Dzisiejszy wygląd omawianego miejsca dokumentują załączone zdjęcia. Aby zmienić ten stan i poprawić warunki dojścia lub dojazdu do al. Piłsudskiego, proponuję wykonanie wygodnej rampy o szerokości ok. 2 metrów między chodnikiem al. Piłsudskiego a jezdnią ul. Ruskiej. Pozwoli ona na pokonanie różnicy poziomów bez stopni, co jest bardzo ważne przy jeździe rowerem lub poruszaniu się (z) wózkami. Rampa może mieć nawierzchnię z kostki lub asfaltu. Powinna być pośrodku przegrodzona słupkiem, by kierowcy nie wykorzystywali jej do nielegalnego skręcania drogi na al. Piłsudskiego. Również na dole powinno się postawić słupki, by parkujące samochody nie zastawiały wjazdu. Dodatkowo proponuję remont istniejącego chodnika po stronie wschodniej (na odcinku przylegającym do trawnika) oraz likwidację wspomnianego krawężnika po zachodniej stronie jezdni. Jeśli wystarczy środków (koszty okażą się niższe od zakładanych), można wprowadzić dodatkowe elementy, np. posadzić na trawniku drzewa lub krzewy.	Zarząd Dróg i Transportu	NEGATYWNA		33 480,00	Po analizie wniosku i opinii BIM, Zarząd Dróg i Transportu opiniuje wniosek negatywnie. Zaproponowane w wniosku prze lidera podjazdy rowerowe nie miałyby połączenia z infrastrukturą rowerową. Na ulicy Piłsudskiego oraz na ul. Ruskiej brak jest ścieżek rowerowych. Liderowi zostały zaproponowane zmiany we wniosku mające w założeniu remont ciągu pieszo po stronie wschodniej ul. Ruskiej jednakże bez zjazdu dla rowerów. Lider wniosku W137SW nie zgadza się na zaproponowane zmiany przez inspektora ZDiT. Po rozmowie telefonicznej oraz potwierdzeniu mailowym lider zgodził się na opinię negatywną wniosku. Będzie się odwoływał na Komisji BO.
55	<b>B022TW</b>	Rowerem do Parku Piastowskiego - obniżenie krawężnika	Obniżenie krawężnika przy ul. Wici przy północno - wschodnim krańcu Parku Piastowskiego (w okolicy bloku Aleksandrowska 100) w celu umożliwienia wjechania rowerem do parku oraz alejki za blokami.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	16 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywnie
56	<b>B027RA</b>	Oznakować to co zbudowano – rowerem z Włóknarzy do 11 Listopada	Projekt polega na umożliwieniu legalnego korzystania z asfaltowych odcinków (w zamyśle mających być droga rowerową) łączących drogę rowerową wzdłuż al. Włóknarzy z ul. 11 Listopada. W tym celu należy je oznakować jako droga rowerowa, zmodyfikować powierzchnie wyłączane z ruchu na al. Włóknarzy oraz podwójną linię ciągłą na ul. 11 listopada (by umożliwić zjazd na łącznik). Przejazdu nie trzeba wyznaczać - rowerzyści powinni ustępować tam pierwszeństwa.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	40 000,00	Przedmiotowy wniosek opiniowany pozytywnie.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 11 sierpnia 2023 roku

57	<b>B031LA</b>	Utwardzenie ulicy Pszczelnej	Utwardzenie odnogi ul. Pszczelnej płytami yomb. Jest to kontynuacja projektu z lat poprzednich. Zastosowanie płyt pozwoli na utwardzenie nawierzchni, ale również na odprowadzanie wody do gruntu.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		380 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywne. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.
58	<b>B043BC</b>	Remont chodnika od strony wschodniej - ul. Sierakowskiego na odcinku od ul. Srebrnej do ul. Limanowskiego.	Remont chodnika po stronie wschodniej ul. Sierakowskiego (od ul. Srebrnej do ul. Limanowskiego) umożliwiający swobodne poruszanie się pieszych, osób starszych, matek z wózkami z pobliskich osiedli do tramwaju na ul. Limanowskiego	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		400 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywne. Wykonanie remontu wpłynie na bezpieczeństwo pieszych oraz poprawi estetykę pobliskiego otoczenia.
59	<b>B045LA</b>	Przystanek autobusowy Łągiewnicka/Kuropatwia	Wykonanie chodnika/przystanku autobusowego przy ul. Kuropatwiej, po wschodniej stronie ul. Łągiewnickiej. Podniesienie bezpieczeństwa podróżujących i komfortu korzystania - koniec z błotem ;)	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		37 400,00	Wykonanie przystanku autobusowego wraz z peronem wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo, komfort oraz dostępność komunikacji miejskiej.
60	<b>B060BD</b>	Równy i bezpieczny chodnik na al. Palki	Chodnik na al. Palki przy ogródkach działkowych "Storczyk" jest w fatalnym stanie. Ciężko przejechać z wózkiem, czy wyjść pobiegać, czy po prostu pójść na spacer. Dla każdego jest tam ryzyko skręcenia kostki zwłaszcza jesienią, kiedy liście ukrywają nierówności podłoża. Ryzyko jest podwyższone dla starszych działkowców. Celem projektu jest poprawienie bezpieczeństwa i komfortu pieszych poprzez wymianę chodnika.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		800 000,00	Remont chodnika wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo oraz warunki korzystania.
61	<b>B062LA</b>	Drewniany EKO PRYZSTANEK na krańcówce MPK „Arturówek”	Celem projektu jest zastąpienie starej i mocno zużytej blaszanej wiaty przystankowej na krańcówce MPK „Arturówek”. Dotychczasowa wiata przystankowa jest bardzo zdegradowana, pamiętająca zapewne jeszcze czasy PRL. Jednocześnie przystanek ten jest regularnie użytkowany przez mieszkańców Łodzi chcących odpocząć i zrelaksować się na terenie Arturówka. Nowa wiata wykonana z drewna będzie wpisywała się w leśny charakter tego miejsca i sprzyjała bardziej komfortowemu oczekiwaniu na autobus, jednocześnie surowiec z czego zostanie nowa wiata wykonana – drewno – bardziej licuje z miejscem, w którym się ma znajdować. Wiata powinna być dość długa, posiadać w środku ławki oraz móc ochronić ludzi przed złymi warunkami atmosferycznymi.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		100 000,00	Realizacja zadania wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo, dostępność oraz estetykę przestrzeni publicznej.
62	<b>B064JM</b>	Bezpieczny przystanek Julianowska - Żarnowcowa	Zakup i montaż wiaty przystankowej na przystanku Julianowska - Żarnowcowa (0236) Montaż wiaty poprawi komfort oczekujących na autobus.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		45 000,00	Realizacja zadania wpłynie pozytywnie na warunki korzystania z drogi.
63	<b>B072LA</b>	Utwardzenie ul. Serwituty działka 25/4 na odcinku od ul. Okólnej, B-16	Projekt obejmuje utwardzenie koryta drogi publicznej gruntowej, działka 25/4 obręb B-16, pow. 0,3949ha, ul. Serwituty na odcinku od ul. Okólnej do granic Lasu. Droga znajduje się w bardzo złym stanie technicznym, z obniżonym korytem. Z drogi korzystają mieszkańcy naszego Miasta jako miejsce rekreacji, spacerów, rowerowych wycieczek i pieszych i rowerowych wyścigów organizowanych na tej drodze oraz jako miejsce dojazdu do położonych wzdłuż ul. Serwituty domostw. Liczba korzystających z drogi wzrasta z roku na rok, gdyż miejsce to cieszy się powodzeniem wśród mieszkańców naszego Miasta. Realizacja projektu naszym zdaniem wpłynie pozytywnie na otaczające środowisko i znajdujący się wzdłuż drogi drzewostan, gdyż obecnie przy suchej aurze unosi się pył z drogi, który osiada na przydrożnej roślinności, a znajdujące się w drodze dziury są wypełniane przez użytkowników różnymi budowlanymi materiałami. Dokonywane średnio raz na dwa lata równanie powierzchni drogi, polega na zbieraniu kolejnych warstw ziemi i tworzenie większego koryta drogi, co staje się niebezpieczne dla układu korzeniowego drzew posadowionych wzdłuż drogi. Realizacja projektu przyniesie korzyści dla mieszkańców i otaczającego je środowiska.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		296 175,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywne. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.
64	<b>B083BD</b>	Skwer Gdański bez samochodów	Projekt polega na zakupie i montażu 30 słupków ogrodzeniowych. Celem montażu słupków jest uniemożliwienie parkowania samochodów w pasie przyulicznym i wjeżdżanie samochodów osobowych i dostawczych na teren Skweru Gdańskiego.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		50 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywne. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.
65	<b>B102BC</b>	Naprawa chodnika wzdłuż ulicy Pojezierskiej 7	Budowa chodnika wzdłuż ulicy Pojezierskiej 7 przyczyniająca się do poprawy bezpieczeństwa poruszania się osób starszych (w większości zamieszkujących okolice) oraz osób niepełnosprawnych.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		180 000,00	Zadanie polegające na remoncie obecnie istniejącej infrastruktury, poprawi warunki korzystania z chodnika.
66	<b>B120BC</b>	Rowerem z Lutomińskiej do Włókniarzy bez przeciskania się	Projekt polega na wyznaczeniu ciągu pieszo - rowerowego na asfaltowym chodniku wzdłuż ul. Lutomińskiej od wjazdu do Aldi do drogi rowerowej wzdłuż al. Włókniarzy (rys). Pozwoli to łatwiej ominąć samochody czekające na prawoskręt oraz skręcić rowerem w drogę rowerową w prawo niezależnie od sygnalizacji.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		25 000,00	Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Biurem Inżyniera Miasta opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie.
67	<b>B121TW</b>	utwardzenie ekologiczne ulicy Wolińskiej	utwardzenie nawierzchni gruntowej ul. Wolińskiej płytami betonowymi typu yomb o szerokości 4,5 m od ul. Zadraż do wyczerpania środków (do kwoty 963000,00 zł). Jeśli to możliwe to z ewentualnym wyprofilowanym spadkiem i włączeniem przez studnię do przecinającego kanału kanalizacji deszczowej	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	380 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywne. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.
68	<b>B125BC</b>	Naprawa chodnika na ulicy Obornickiej przy przedszkolu nr 43	Projekt dotyczy naprawy chodnika, który znajduje się wzdłuż ogrodzenia Przedszkola Miejskiego nr 43 i ciągnie się do bloku mieszkalnego przy ulicy Obornickiej 10. Aby uniemożliwić niszczenie nowego chodnika przewidziano słupki wyznaczające miejsca parkingowe i jednocześnie chroniące ciąg komunikacyjny dla pieszych. Na szczycie ogrodzenia przedszkola zaplanowano postawienie kosza na śmieci.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		208 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywne. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.
69	<b>B155BC</b>	Kalinowa bez dziur	W związku z tym, że ulica Kalinowa jest łącznikiem między śródmieściem a Radogoszczem porusza się po niej bardzo dużo aut i to powoduje nieodwracalne szkody w nawierzchni, ponadto w każdy weekend na stadionie Startu jest gęsta i parkuje na ulicy Kalinowej mnóstwo samochodów. Jako mieszkańcy tej ulicy apelujemy o wsparcie w remoncie :)	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		560 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywne. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.
70	<b>B186TW</b>	Zespół czterech ławek zlokalizowanych przy chodniku na ul. Rojnej od ul. Wici do ul. Szczecińskiej	Projekt przeznaczony jest do odpoczynku dla ludzi starszych i niepełnosprawnych.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	16 000,00	Realizacja projektu wpłynie pozytywnie na komfort korzystania z przestrzeni publicznej.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 11 sierpnia 2023 roku

71	<b>B193TW</b>	ODNOWA TEOFILOWA: Wyrównanie ul. Kwiatowej na odcinku pomiędzy ul. Klaretyńską a ul. Plantową z płyt ażurowych.	Wyrównanie ulicy Kwiatowej na odcinku pomiędzy ul. Klaretyńską a ul. Plantową z płyt ażurowych	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	520 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywne. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.
72	<b>B195TW</b>	Ławki przed D.K. Lutnia	Ławki przed D.K. Lutnia	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	45 000,00	Realizacja zadania wpłynie pozytywnie na dostępność oraz ogólne warunki korzystania z przestrzeni publicznej.
73	<b>B213BC</b>	"Dokończmy chodnik". Remont chodnika po stronie zachodniej ul. Mackiewicza od ulicy Pojezierskiej w kierunku Szkoły Podstawowej 55	W głosowaniu do BO 2020/2021, Mieszkańcy zdecydowali o remoncie starego 50 letniego chodnika przy ulicy Pojezierskiej pomiędzy ulicami Gdyńską i Mackiewicza. Remont wykonano w 2022 roku. Obecny projekt ma na celu wymianę dalszej części chodnika w kierunku SP 55, co wpłynie na bezpieczeństwo i komfort poruszania się pieszych w tym dzieci idących do szkoły oraz poprawi estetykę ulicy.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		140 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywne. Wykonanie remontu wpłynie na bezpieczeństwo pieszych oraz poprawi estetykę pobliskiego otoczenia.
74	<b>G013PK</b>	Rowerowe osiedle - połączenie ślepego końca ul. Sejmowej z droga rowerową	Projekt zakłada budowę krótkiego (ok. 2m) wlotu rowerowego łączącego ślepe zakończenie ul. Sejmowej z ciągiem pieszo - rowerowym wzdłuż Paderewskiego. Taki skrót pozwoli ominąć fragment bardziej ruchliwej ul. Tuszyńskiej	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		17 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywne
75	<b>G017NN</b>	Nowy przystanek czyli nowa wiata osiedle nad Nerem ul. Sanitariuszek/Łaskowice	Stara wiata jest bardzo zniszczona i wymaga wymiany na nową, aby stanowiła schronienie dla oczekujących na autobus, miała szeroki dach i miejsce do siedzenia.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	39 000,00	Opinia pozytywna
76	<b>G022CH</b>	Przebudowa ul. Cegielnianej od ul. Ustronnej do ul. Leszczyńskiej	Remont odcinka ul. Cegielnianej i ul. Leszczyńskiej, polegający na ułożeniu nawierzchni asfaltowej na istniejącej jezdni.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	380 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywne. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.
77	<b>G034CH</b>	TY TEŻ BĘDZIESZ SENIOREM. 6 ŁAWEK I KOSZY ROZSTAWIONYCH WZDŁUŻ ULIC STRAŻACKIEJ I KONGRESOWEJ. CHOJNY ZATORZE.	Osiedle Chojny Zatorze powstało około 40 lat temu. Wielu jego mieszkańców to osoby starsze. Rozmieszczenie ławek wzdłuż głównych ulic ułatwiłoby seniorom przemieszczanie się po osiedlu, odpoczynek w drodze na zakupy, do apteki czy kościoła. Dla wielu starszych osób dalsze wyprawy do parku są już niemożliwe. Ławki w przestrzeni miejskiej pozwalają im odpocząć podczas krótkiego spaceru na zewnątrz i podtrzymać kontakty towarzyskie z innymi, często samotnymi osobami w podeszłym wieku. Standardowo- przy każdej ławce powinien znajdować się kosz na śmieci - odpady po jedzeniu czy napojach. Lokalizacje wskazują więcej niż 6 miejsc, tak aby można było wybrać te najbezpieczniejsze i akceptowalne ze względów technicznych. Ławki nie muszą stać przodem do ulicy - wręcz przeciwnie - mogą stać tyłem lub bokiem do ulicy , a przodem do zieleńców.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	NEGATYWNA	96 000,00	Opinia pozytywna. Realizacja wniosku poprawi estetykę okolicy oraz stworzy nowe miejsca relaksu dostępne dla mieszkańców.
78	<b>G043RO</b>	Bezpieczne chodniki na Rokiciu - Etap I ul. Sopotka	Projekt przewiduje remont chodnika od ul. Odrzańskiej do Centrum Zajęć Pozaszkolnych. Stan płyt chodnikowy jest tragiczny i zagraża bezpieczeństwu pieszych. Wskazane miejsce jest często uczęszczane przez całe rodziny, korzystające z szerokiej gamy zajęć Centrum Zajęć Pozaszkolnych przy ulicy Sopotkiej. Wyremontowany chodnik z pewnością poprawi bezpieczeństwo i wygodę dojścia do jednego z ważniejszych miejsc kulturalnych na mapie Rokicia.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	225 000,00	Opinia pozytywna
79	<b>G066CD</b>	Montaż znaków aktywnych D-6 z zasilaniem stałym oraz poduszek berlińskich na skrzyżowaniu Dąbrowskiego/Podhalańska	Montaż znaków aktywnych D-6 z zasilaniem stałym i/ lub montaż poduszek berlińskich na skrzyżowaniu ul. Dąbrowskiego/ ul. Podhalańska w kierunku wschodnim.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		50 000,00	Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Biurem Inżyniera Miasta opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji. W przypadku jeśli projekt wygrałby w głosowaniu realizacja przedmiotowego zadania powinna być przez jednostkę Zarządu Inwestycji Miejskich.
80	<b>G075WI</b>	Wygodna Tomaszowska - Prosty nowy chodnik cz.1	Wymiana chodnika po zachodniej stronie ulicy Tomaszowskiej od ul. Kolumny do Małego rycerza. Zróbmy to dla naszych najmłodszych i najstarszych oraz by chodziło się bezpiecznie wszystkim.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	400 000,00	Opinia pozytywna dla remontu ciągów pieszych na ul. Tomaszowskiej. Jeśli remontowany chodnik ma łączyć się z istniejącymi ciągami pieszymi to konieczne będzie dowiezanie przestrzenne i wysokościowe
81	<b>G088RU</b>	Rowerem od Pabianickiej do Długiej - budowa wlotu rowerowego	Projekt polega na budowie łącznika rowerowego między przejazdem przez Pabianicką przy Porcie Łódź a ślepyim zakończeniem ul. Długiej. Konieczne jest także zabezpieczenie słupkami i separatorami krótkiego odcinka ul. Długiej przy wlocie (rys), aby nie był zastawiany przez często tam parkujące ciężarówki, tworząc krótki odcinek dwukierunkowej drogi rowerowej jak na Jaracza. Warto wspomnieć, że ul. Długa stanowi idealne rowerowe połączenie w kierunku Pabianic z wykorzystaniem ulic o niewielkim ruchu, warto więc by była połączona z droga rowerową wzdłuż Pabianickiej.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		32 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywne
82	<b>G089RO</b>	Rowerem od Braterskiej do Piasta	Projekt polega na wyznaczeniu ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż Obywatelskiej między ul. Braterską a Piasta. Konieczne też jest obniżenie krawężnika przy ul. Piasta. Pozwoli to łatwiej skomunikować ul. Piasta z drogą rowerową wzdłuż Obywatelskiej i al. Włóknarzy.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	10 000,00	Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Biurem Inżyniera Miasta opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie.
83	<b>G090PK</b>	Rowerem od Paderewskiego do Korzeniowskiego	Projekt polega na wyznaczeniu ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż Rzgowskiej między ul. Paderewskiego a Korzeniowskiego. Pozwoli to łatwiej skomunikować ul. Korzeniowskiego - bez przeciskania się w korku na Tuszyńskiej.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		10 000,00	Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Biurem Inżyniera Miasta opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie.
84	<b>G092NN</b>	c.d. Nowe KRAWĘŻNIKI (po obu stronach) + zadbane PAS ZIELENI - CHOCIANOWICKA etap 1/2023	Po remontach chodników i wjazdów - czas najwyższy na wymianę krawężników po obu stronach ulicy i uporządkowanie pasa zieleni pomiędzy chodnikiem a jezdnią (przygotowanie gleby, wyrównanie powierzchni, założenie wytrzymałego i odpornego trawnika). Projekt jest kontynuacją zwycięskiego projektu z ubiegłego roku o tej samej nazwie, którego realizacja rusza jesienią br. Planowany kierunek c.d. remontu w 2024 w stronę Łaskowic.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	150 000,00	Opinia pozytywna
85	<b>G093NN</b>	c.d. Nowe KRAWĘŻNIKI (po obu stronach) + zadbane PAS ZIELENI - CHOCIANOWICKA etap 2/2023	Po remontach chodników i wjazdów - czas najwyższy na wymianę krawężników po obu stronach ulicy i uporządkowanie pasa zieleni pomiędzy chodnikiem a jezdnią (przygotowanie gleby, wyrównanie powierzchni, założenie wytrzymałego i odpornego trawnika). Projekt jest kontynuacją zwycięskiego projektu z ubiegłego roku o tej samej nazwie, którego realizacja rusza jesienią br. Planowany kierunek c.d. remontu w 2024 w stronę Łaskowic.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	150 000,00	Opinia pozytywna. Wniosek jest kontynuacją wniosku z lat poprzednich co poprawi estetykę ulicy i ujednotli wymienione krawężniki.
86	<b>G094NN</b>	Chocianowicka BEZ DZIUR (frezowanie+uzupełnianie+walcowanie)	Jaki jest stan ul.Chocianowickiej każdy widzi. Dlatego projekt zakłada zfrezowanie większych fragmentów nawierzchni w miejscu ubytków (nie tylko wypełnienie samych dziur), uzupełnienie asfaltem i zagęszczenie walcem tak aby naprawy były trwałe.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	115 000,00	Opinia pozytywna. Remonty cząstkowe nawierzchni poprawią komfort jazdy oraz zmniejszą ryzyko uszkodzeń pojazdów.
87	<b>G097CH</b>	Remont chodnika przy ul. Leszczyńskiej 14/16	Remont chodnika znajdującego się przy ul. Leszczyńskiej 14/16, który obecnie znajduje się w bardzo złym stanie.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	NEGATYWNA	60 000,00	Opinia pozytywna dla remontu ciągów pieszych na działce 282/9 oraz 283/8

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 11 sierpnia 2023 roku

88	<b>G099RO</b>	Równa nawierzchnia ulicy Kanclerskiej	Ekologiczna i komfortowa nawierzchnia z geokraty lub płyt ażurowych - dotyczy 85-metrowego odcinka ulicy Kanclerskiej pomiędzy ulicami św. Franciszka z Asyżu i Akademii Zamojskiej.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	NEGATYWNA	285 000,00	Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywne. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.
89	<b>G100RU</b>	WYMIANA CHODNIKÓW PO PARZYSTEJ STRONIE UL. FINANSOWEJ NA ODCINKU OD MIERZYŃSKIEGO DO WOJEWÓDZKIEJ	wymiana chodnika ul. Finansowa numery parzyste od ul. Mierzyńskiego do ul. Wojewódzkiej, chodnik jest w bardzo złym stanie, piesi korzystają z ulicy ze względu na wystające płyty chodnikowe.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		450 000,00	Opinia pozytywna. Remont chodnika na ul. Finansowej poprawi komfort poruszania się dla pieszych oraz poprawi estetykę okolicy.
90	<b>G103CD</b>	Lustra i przejścia dla pieszych na Zapolskiej przy Żmichowskiej	Ulica Gabrieli Zapolskiej w pobliżu skrzyżowania z ulicą Narcyzy Żmichowskiej przebiega w formie łuku przez co kierowcy skręcający w lewo z ulicy Żmichowskiej w ulicę Zapolskiej (w kierunkach wschodnio-południowym i zachodnio-północnym) mają ograniczoną widoczność. Piesi natomiast mają utrudnione przejście po północnej stronie skrzyżowania, ponieważ zza łuku nie widać nadjeżdżających pojazdów. Zadanie obejmuje utworzenie przejść dla pieszych po północnej i zachodniej stronie skrzyżowania wraz z oznakowaniem pionowym i przebudową chodnika przy przejściach oraz postawienie dwóch luster drogowych dla kierowców skręcających w lewo z ulicy Żmichowskiej w ulicę Zapolskiej.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		70 000,00	Wydział Inżynierii nie wnosi uwag. Zwracamy szczególną uwagę iż do wniosków związanych z zakresem prac w pasie drogowym lub w obrębie pasa drogowego należy wystąpić o opinie do jednostki Biura Inżyniera Miasta. Zadanie zostanie wdrożone zgodnie z już zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu przez Biuro Inżyniera Miasta.
91	<b>G124PK</b>	„Ławeczka wśród kosmonautów” – montaż ławek wzdłuż ciągu pieszego i ekranów akustycznych al. Bartoszewskiego	Wzdłuż ekranów akustycznych osłaniających bloki przy ul. Kosmonautów od hałasu dobiegającego z al. Bartoszewskiego nie ma miejsca, w którym osoby idące pomiędzy ul. Pabianicką a ul. Zaolziańską mogą usiąść i odpocząć. Projekt "Ławeczki wśród kosmonautów" mając na uwadze starzejące się społeczeństwo naszego miasta zakłada ustawienie wzdłuż tego chodnika siedmiu ławek (po jednej pomiędzy każdym z bloków parzystej strony ul. Kosmonautów oraz jednej przy zakończeniu ulicy Zaolziańskiej) oraz montaż 2 koszy oraz 2 koszy na psie odchody aby łatwiej było utrzymać porządek na tym terenie.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		74 000,00	Opinia pozytywna. Realizacja wniosku poprawi estetykę okolicy oraz stworzy dodatkowe miejsca do odpoczynku.
92	<b>G134CD</b>	Uporządkowanie i wyznaczenie miejsc postojowych na ulicy Malczewskiego	Uporządkowanie miejsc postojowych na ulicy Malczewskiego poprzez wyznaczenie i namalowanie na podłożu białą farbą celem ich oznaczenia.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		35 000,00	Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Biurem Inżyniera Miasta opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.
93	<b>G136CH</b>	Bezpieczna droga do szkoły, chodnik przy ulicy Trybunalskiej	Modernizacja chodnika na ul. Trybunalskiej od ul. Ujazd do ul. Kosynierów Gdyńskich. W skład projektu wchodzi rozbiórka starego chodnika który jest już mocno wysłużony i zbyt wąski jak na dzisiejsze standardy i zagraża życiu i zdrowiu pieszych i ułożenie nowego, szerszego i bezpiecznego nowego chodnika dostosowanego do obecnych standardów, który umożliwi pieszym bezpieczne przemieszczanie się, a przede wszystkim bezpieczne dotarcie dzieci do Szkoły Podstawowej nr 109 zlokalizowanej na ul. Pryncypalnej 74.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	NEGATYWNA	300 000,00	Opinia pozytywna dla remontu ciągów pieszych wzdłuż ul. Trybunalskiej. Poprawi to komfort i bezpieczeństwo poruszania się oraz poprawi się estetyka okolicy.
94	<b>G157WI</b>	Przystanki autobusowe wzdłuż ulicy Kolumny	Celem projektu jest poprawa stanu technicznego 5 (słownie: pięciu) przystanków autobusowych wzdłuż ulicy Kolumny: na wysokości ulic: Mozaikowej, Ogrodniczej, Mahoniowej, Morenowej, Kalinowskiego. Obecne wiaty przystankowe są zniszczone lub nie ma ich wcale.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	350 000,00	Ustawienie wiat wpłynie pozytywnie na warunki korzystania z komunikacji miejskiej.
95	<b>G169CD</b>	Wymiana nawierzchni ulicy Kadłubka	Usunięcie spękanej i kruszącej się warstwy asfaltu i położenie nowej wylewki asfaltowej na ulicy Kadłubka od ulicy Felińskiego do ulicy Chłędowskiego co zdecydowanie poprawi komfort i bezpieczeństwo mieszkańców korzystających z drogi.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		400 500,00	Opinia pozytywna. Wymiana nawierzchni poprawi estetykę okolicy oraz poprawi komfort i bezpieczeństwo poruszania się drogą.
96	<b>G170CD</b>	Korekta zatoczki przystankowej Felińskiego - Kadłubka	Przebudowa zatoczki przystanku Felińskiego - Kadłubka (0172) tak, aby autobusy mogły swobodnie podjechać pod krawężnik, dzięki czemu poprawi się komfort wsiadania i wysiadania pasażerów do/z autobusu.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		200 000,00	Opinia pozytywna. Realizacja wniosku poprawi komfort pasażerów wsiadających oraz wysiadających z komunikacji miejskiej. Poprawi to również estetykę okolicy.
97	<b>L004</b>	Mini Park Wierzbowa: Odnowa chodnika na ulicy Wierzbowej na odcinku od ul. Pomorskiej i do ul. Północnej po stronie wschodniej i zachodniej. ( <a href="https://www.facebook.com/MiniParkWierzbowa">https://www.facebook.com/MiniParkWierzbowa</a> ).	Projekt ma na celu kompletną odnowę chodnika na ulicy Wierzbowej na odcinku od ul. Pomorskiej i do ul. Północnej, po obu stronach ulicy tj. części zachodniej i wschodniej.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		1 330 000,00	Realizacja przedmiotowego projektu poprawi komfort oraz bezpieczeństwo pieszych jak również poprawi estetykę ul. Wierzbowej.
98	<b>L035</b>	Remont ulicy Falistej (chodniki, przebudowa spowalniaczy)	Remont ulicy Falistej w zakresie istniejącego zniszczonego chodnika oraz niezbędnej przebudowy niezgodnych z prawem spowalniaczy drogowych i dostosowaniem ich do nowych wymogów	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		822 360,00	Przedmiotowy projekt poprawi komfort oraz bezpieczeństwo użytkowników drogi.
99	<b>L057</b>	CHODNIK I ŚCIEŻKA ROWEROWA - TZW. "MAŁA MARATOŃSKA" - POMIĘDZY POPIEŁUSZKI I ARMII KRAJOWEJ	CIĄG PIESZO/ROWEROWY NA UL. TZW. MAŁEJ MARATOŃSKIEJ OO POPIEŁUSZKI DO ARMII KRAJOWEJ PO PÓŁNOCNEJ STRONIE	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		1 952 000,00	Przedmiotowy wniosek poprawi komfort oraz bezpieczeństwo użytkowników drogi
100	<b>L094</b>	Remont ulicy Dennej	Remont ul. Dennej na działkach 156/3, 156/4, 156/5 obręb P35	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	1 468 500,00	Przedmiotowy projekt poprawi komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi.
101	<b>L102</b>	Patronki dla łódzkich tramwajów	Projekt zakłada nadanie patronek łódzkim tramwajom typu Pesa i Modertrans. Patronkami tramwajów byłyby kobiety związane z naszym Miastem i zasłużone dla Łodzi jak np. : łódzkie Włóknianki, Halina Szwarz, żony łódzkich fabrykantów, Maria Kwaśniewska. Imię patronki zostałoby umieszczone na zewnątrz tramwaju, nad jego pierwszymi drzwiami (licząc od stanowiska motorniczego). Wewnątrz tramwaju zostałaby umieszczona tabliczka z danymi patronki tramwaju oraz krótkim opisem jej postaci. Opcjonalnie informacje z tabliczki mogłyby być także wyświetlane na ekranach informacji pasażerskiej w tramwaju.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	5 000,00	Wniosek przyczyni się do popularyzacji osób związanych z miastem.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 11 sierpnia 2023 roku

102	L161	Tramwaje z Patronami	Gdańskie oraz wrocławskie MPK znalazły oryginalną formę uhonorowania wybitnych postaci związanych z tymi miastami. Nazwiska "Patronów" zostają nanoszone na burty nowych tramwajów. I tak po Gdańsku jeżdżą tramwaje Andrzeja Grubby (tenisisty stołowego), Macieja Płażyńskiego (polityka) czy Abrahama van den Blocke twórcy Fontanny Neptuna. Z kolei we Wrocławiu spotkamy tramwaje Konstantego Pociękowicza (legendy żuźla), Andrzeja Walińskiego (aktor, poeta, satyryk) czy Marii Koterbskiej (piosenkarka). W ten sposób tramwaje obu miast stały się nośnikami ważnych dla miasta idei i postaw. Udało się uhonorować osoby mające istotny wpływ na historię miasta. Niniejszy wniosek ma na celu wprowadzenie podobnego rozwiązania w Łodzi.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	1 000,00	Wniosek przyczyni się do popularyzacji osób związanych z miastem.
103	L163	NOWA SPADKOWA	Wniosek o usunięcie starych popękanych płyt betonowych i utwardzenie ulicy Spadkowej na odcinku ok. 400 m (od ul. Aleksandrowskiej do ul. Arachidowej) tłuczniem kamiennym w celu poprawy komfortu życia mieszkańców ulicy Spadkowej, Jaglanej, Arachidowej oraz licznych spacerowiczów.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		800 000,00	Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
104	P010SP	Ławka na przystanku autobusu 80 na ulicy Skłodowskiej-Curie /Pogonowskiego przystanek nr 1693	Postawienie ławki na przystanku autobusowym. W okolicy mieszka wielu starszych ludzi, którzy mają problemy gdy muszą stać w oczekiwaniu na autobus. ławka w tym miejscu jest bardzo potrzebna.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		4 000,00	Opinia pozytywna. Realizacja wniosku poprawi estetykę okolicy oraz stworzy dodatkowe miejsca do odpoczynku.
105	P020KR	Naprawa nawierzchni i wydzielenie ścieżki rowerowej na chodniku (pasie pieszo-jezdnym) na ul. Maratońskiej pomiędzy ulicami Olimpijska i Retkińska	Projekt przewiduje wymianę nawierzchni chodnika ul. Maratońskiej, na odcinku od ul. Przełajowej do ul. Retkińskiej wraz ze Stałą Organizacją Ruchu	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	443 400,00	Przedmiotowy projekt poprawi komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi.
106	P026ZM	Rowerem na dworzec Łódź Kaliska – obniżenie krawężnika	Projekt polega na obniżeniu krawężnika między dojazdem do dworca Łódź Kaliska a tunelem pod torami, tak by ułatwić jazdę trasą rowerową Karolewska - dworzec - Atlas Arena (zdjęcie)	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		3 000,00	Przedmiotowy projekt poprawi komfort i bezpieczeństwo rowerzystów.
107	P038ZL	Remont nawierzchni jezdni ul. Zasieczna ( odcinek od ul. Złotno do ul. Podchorążych)	ul. Zasieczna ( odcinek od ul. Złotno do ul. Podchorążych) remont nawierzchni jezdni	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	144 000,00	Przedmiotowy projekt poprawi komfort oraz bezpieczeństwo użytkowników drogi.
108	P042MM	Wygodne przejście przez ul. Praussa	Ułożenie nowych płyt chodnikowych celem doprowadzenia zejścia od chodnika do jezdni w miejscu już istniejącym. Odtworzenie chodnika zlikwiduje „dzikie" przejścia przez trawnik.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		2 500,00	Przedmiotowy projekt poprawi komfort pieszych.
109	P043SP	Wygodny przystanek autobusowy Żeromskiego-Plac Barlickiego	Projekt ma za zadanie wymianę nawierzchni podjazdu przy przystanku autobusowym Żeromskiego-Plac Barlickiego (1516). Zamiana starej trylinki na podjazd betonowy z obecnie źle wyprofilowanego.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		160 000,00	Wykonanie prac związanych z remontem nawierzchni zatoki autobusowej wpłynie na bezpieczeństwo oraz komfort uczestników ruchu. Ponadto pozytywnie wpłynie na pobliski krajobraz pobliskiego otoczenia.
110	P050ZL	Suchą stopą z autobusu - budowa peronu przystankowego (linii 72) Złotno Legnicka	Wybrukowanie peronu przystanku autobusowego Złotno - Legnicka NŻ (1504) w kierunku Huty Jagodnicy. Aktualnie przystanek nie posiada nawierzchni betonowej; wysiadający z autobusu pasażerowie wychodzą wprost na ubitą ziemię co jest dużym utrudnieniem dla osób starszych, a przy złej pogodzie powoduje dyskomfort użytkowników przystanku. Szacowana powierzchnia do wybrukowania - 20m x 1,5m.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	60 000,00	Opinia pozytywna. Zadanie polega na budowie peronu autobusowego wzdłuż ul. Złotno. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
111	P065SP	Modernizacja żywopłotu na ulicy Skłodowskiej-Curie przed budynkiem nr 19/27	Modernizacja żywopłotu poprzez przycięcie i uzupełnienie ubytków. Usunięcie części żywopłotu od strony chodnika ulicznego. Wykonanie nasadzeń łąki kwietnej. Wykonanie dwóch ścieżek łączących chodnik przy ulicy Skłodowskiej ze ścieżką przy budynku. Ustawienie kosza na śmieci przy istniejącej ławce.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		29 850,00	Przedmiotowy projekt poprawi komfort i estetykę ulicy. Prace w zakresie pielęgnacji zieleni zostaną wykonane przez Zarząd Zieleni Miejskiej
112	P078LP	Wymiana wiaty przystankowej na przystanku Pienista/Komandorska (1670)	Wymiana wysłużonej wiaty przystankowej na przystanku Pienista/Komandorska (1670) na nową zgodnie z obowiązującymi standardami technicznymi i estetycznymi nowych wiat w mieście Łodzi	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	45 000,00	Opinia pozytywna. Realizacja wniosku poprawi estetykę okolicy oraz poprawi komfort oczekiwania na komunikację miejską.
113	P079LP	Remont uszkodzonej nawierzchni ulicy Pilotów na odcinku od ul. Ikara do posesji nr 29A	Remont uszkodzonej nawierzchni ulicy Pilotów na odcinku od ul. Ikara do posesji nr 29A. Remont dotyczy wymiany warstwy ściernawej wiążącej i wyrównawczej.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	480 000,00	Przedmiotowy projekt poprawi komfort oraz bezpieczeństwo użytkowników drogi.
114	P094SP	Remont nawierzchni chodnika na ul. Gdańskiej	Projekt zakłada wymianę nawierzchni chodnika wzdłuż ul. Gdańskiej (od al. Mickiewicza do ul. Żwirki)strona zachodnia (działki 3/27, 2/45,2/46 obręb P30. W ramach prac przewidziano usunięcie istniejącej nawierzchni, przygotowanie podłoża oraz wykonanie nowej nawierzchni dla strefy wielkomiejskiej	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		700 000,00	Przedmiotowy projekt poprawi komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi.
115	P110ZL	Ławki na Rabatkowej	Ulica Rabatkowa jest ulicą ślepą, na jej końcu znajduje się pas zieleni wraz z okazałym drzewem. Obszar ten stał się miejscem spotkań mieszkańców. Ustawienie ławek pozwoli na rozwój kontaktów dobro sąsiedzkich w komfortowych warunkach.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	10 400,00	Montaż ławek wpłynie pozytywnie na funkcjonalność przestrzeni publicznej, nie będzie miało negatywnych skutków na użytkowanie i utrzymanie drogi.
116	P111ZL	Miejsca parkingowe na Krańcowej	U zbiegu ulicy Krańcowej i Namiotowej znajduje się obszar, na którym mieszkańcy pragną utworzyć miejsca parkingowe. Jest to związane z tragicznym stanem ulic Pionierskiej i Namiotowej. Szerokością ulicy Namiotowej, która jest ulicą wąską, brakiem możliwości parkowania w obrębie skrzyżowania. Natężeniem ruchu na ulicy Pionierskiej, która stanowi łącznik między osiedlami Złotno i Zdrowie. Teren na ulicy Krańcowej przy skrzyżowaniu z ulicą Namiotową działki numer 729 oraz 761/1 obręb P5 ( południowo- zachodni narożnik skrzyżowania) WGK informuje, iż w przypadku realizacji projektu udzieli zgody na dysponowanie działką nr 761/1 w obrębie P-5, dla której jest władającym wymienionym w ewidencji ŁOG.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	25 000,00	Przedmiotowy wniosek poprawi komfort mieszkańców osiedla.
117	P120ZL	Wiąta na przystanku Fizylierów-Złotno (2029)	Zbudujemy razem wiatę na przystanku Fizylierów-Złotno, która będzie chronić pasażerów linii: 6, 83, 72, 76 i 97 przed wiatrem i deszczem!	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	60 000,00	Realizacja zadania poprawi komfort użytkowników komunikacji miejskiej.
118	P137KR	Odpoczynek po zakupach na retkińskim Ryneczku	Ławeczka z koszem na śmieci nieopodal Ryneczka - Retkińska 123.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	9 000,00	Opinia pozytywna. Realizacja wniosku poprawi estetykę okolicy oraz stworzy dodatkowe miejsca do odpoczynku.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 11 sierpnia 2023 roku

119	<b>P163MM</b>	Wymiana nawierzchni ulicy Praussa – kolejny odcinek	W ostatnich dwóch edycjach Budżetu Obywatelskiego, mieszkańcy swoimi głosami zdecydowali o realizacji projektu naprawy nawierzchni ulicy Praussa. Jest to jedna z ważniejszych ulic, stanowiąca trzon komunikacyjny Osiedla Montwiłła-Mireckiego. Jej stan od dłuższego czasu wymaga remontu. W tegorocznej edycji Budżetu Obywatelskiego chcemy zgłosić projekt, który będzie kontynuacją dotychczasowych działań. Wymiana nawierzchni znacząco wpłynie zarówno na komfort, jak i bezpieczeństwo kierowców jadących ulicą Praussa oraz parkujących na niej swoje pojazdy.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		280 000,00	Przedmiotowy projekt poprawi komfort oraz bezpieczeństwo użytkowników drogi.
120	<b>S027KA</b>	Bezpieczna droga do Szkoły Podstawowej nr 14	Chodnik jest w bardzo złym stanie technicznym i wymaga natychmiastowej wymiany. Obecny stan stwarza zagrożenie dla wszystkich użytkowników.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		356 400,00	Przedmiotowy wniosek poprawi komfort oraz bezpieczeństwo pieszych oraz poprawi estetykę przedmiotowego miejsca. Po zakończeniu prac nasadzenia w donicach wykona Zarząd Zieleni Miejskiej
121	<b>S036KA</b>	Zielony narożnik Pomorska - Wschodnia	Montaż barierek z donicami w samym narożniku dzięki której będzie zarówno bezpieczniej, jak i bardziej zielono	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		3 100,00	Przedmiotowy wniosek poprawi bezpieczeństwo oraz estetykę przedmiotowego miejsca. Po zakończeniu prac nasadzenie w donicy wykona Zarząd Zieleni Miejskiej
122	<b>S055WS</b>	Bezpieczne skrzyżowanie – rondo na Radiostacji	Poprawienie bezpieczne na skrzyżowaniu Narutowicza / Konstytucyjna poprzez wyznaczenie na nim ronda zgodnie projektem ZDiT z października 2017 roku	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		170 000,00	Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Biurem Inżyniera Miasta opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.
123	<b>S067WS</b>	Rowerowe Śródmieście - stojaki rowerowe na Wierzbowej	Zamontujemy stojaki rowerowe przy sklepach mięsny i spożywczy na Wierzbowej	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		3 400,00	Poprawi bezpieczeństwo oraz komfort korzystania z drogi.
124	<b>S068WS</b>	Wschód Śródmieścia - ławeczka dla seniora - Pomorska	Ułatwienie dla seniorów poruszających się pieszo ulicą Pomorską. ławki pozwalające chwilę odpocząć podczas spaceru	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		34 900,00	Realizacja zadania wpłynie pozytywnie na komfort korzystania z dróg.
125	<b>S069KA</b>	Stojaki rowerowe w Śródmieściu	Na terenie Śródmieścia znajduje się kilka białych plam, gdzie nie ma gdzie bezpiecznie pozostawić roweru. Projekt zakłada umieszczenie stojaków w kształcie odwróconej litery U w następujących miejscach: - 5 stojaków w Parku Sienkiewicza przy Pływalni SP173 - 2 stojaki przy Żwirki 1b (przed placówką Poczty Polskiej) - 2 stojaki przy Piotrkowskiej 201 - 1 stojak przy Piotrkowskiej 249/251 - 2 stojaki przy Piotrkowskiej 271 - 4 stojaki przy Piotrkowskiej - 1 stojak przy Sienkiewicza 137/141 (przed budynkiem pogotowia) - 2 stojaki przy Wólczańskiej 132/134 - 1 stojak przy Kościuszki 47 - 1 stojak przy Kościuszki 57 - 1 stojak przy Kościuszki 52 (powinien uniemożliwiać parkowanie samochodów 10 m przez przejściem dla pieszych) - 1 stojak przy Kościuszki 23/25 (powinien uniemożliwiać parkowanie samochodów 10 m przez przejściem dla pieszych) - 1 stojak przy Więckowskiego 4 - 1 stojak przy Więckowskiego 7 - 1 stojak przy Wschodniej 74 - 1 stojak przy Wschodniej 61 Model stojaka oraz sposób montażu powinien być zgodny z aktualnymi "Standardami projektowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej w Łodzi".	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		27 000,00	Montaż stojaków wpłynie pozytywnie na warunki korzystania z przestrzeni publicznej przez rowerzystów. Ponadto w części dotyczącej Parku im. Sienkiewicza realizatorem będzie ZMM po wcześniejszym uzyskaniu pozytywnej decyzji Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków
126	<b>S070KA</b>	Rowerowy wjazd do Parku Abramowskiego	Przez Park Abramowskiego biegnie droga rowerowa, której przydatność jest niska ze względu na brak dogodnego połączenia z ul. Kilińskiego. W ramach projektu wykonane zostanie: - obniżenie krawężnika pozwalające na łagodny podjazd z jezdnii ul. Kilińskiego w stronę drogi rowerowej w parku - wymiana i wyrównanie nawierzchni asfaltowej na wjeździe - uniemożliwienie parkowania samochodu poprzez montaż azyli segmentowych (tzw. wysepek) po obu stronach wjazdu	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		108 400,00	Przedmiotowy projekt poprawi komfort oraz bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.
127	<b>S073WS</b>	Parkuj rower na Narutowicza	Na ul. Narutowicza znajduje się wiele sklepów, restauracji, instytucji, przed którymi nie ma zamontowanych stojaków rowerowych pozwalających na ich bezpieczne przypięcie. Proponuję zamontowanie stojaków w następujących miejscach: - nr 79 - okolice Baśniowej Kawiarenki; - nr 75a - okolice Baru Sznycelek (wschodnia część skrzyżowania z ul. Tramwajową); - nr 75 - przed Okręgowym Urzędem Miar (zachodnia część skrzyżowania z ul. Tramwajową); - nr 57 - okolice restauracji Dzień Dobry Cafe; - nr 43 - okolice restauracji Dzielnia43; - nr 50 - skrzyżowanie Narutowicza/POW, w okolicach sklepu Żabka; - nr 48 - okolice restauracji Quale, Parafii, księgarni; - nr 40 - okolice urzędu pocztowego, apteki, piekarni; - nr 38 - przed Hotelem Polonia, skrzyżowanie z ul. Kilińskiego; - nr 35 - park Moniuszki (kilka sztuk stojaków w różnych miejscach parku).	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		22 750,00	Realizacja zadania wpłynie pozytywnie na warunki korzystania z przestrzeni publicznej dla rowerzystów.
128	<b>S102WS</b>	PARKING PRZEDPRZEDSZKOLNY - miejsca parkingowe przy ul. Lubeckiego - w bezpośrednim sąsiedztwie Przedszkola Miejskiego w Łodzi nr 14	Założeniem projektu jest budowa trwałych, pogodoodpornych miejsc postojowych dla rodziców odwożących/przywożących dzieci do/z Przedszkola Miejskiego nr 14 (w ciągu ulicy Lubeckiego) Miejsca parkingowe powinny być wykonane w sposób trwały (z kostki, płyty, asfaltu, itp.) i być odporne na zużywanie poprzez rozjeżdżanie miejsc gruntowych/ żwirowych. Miejsca parkingowe muszą być zawsze wolne w godzinach pracy przedszkola. Strefa parkowania ma działać na podobnej zasadzie jak strefy „Kiss and Ride” ale uwzględniając fakt, że dzieci w wieku przedszkolnym trzeba doprowadzić do budynku.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		90 000,00	Przedmiotowy projekt poprawi komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi.
129	<b>S109KA</b>	al. Kościuszki: Usiądź wśród zieleni w samym centrum miasta	Al. Kościuszki przy Sądzie — stawiamy ławki. To jedna z nielicznych tak dużych przestrzeni, w której w ścisłym centrum zachowało się tyle zieleni, drzew i trawników. To wręcz mały nieurzadzony jeszcze PARK KIESZONKOWY, w którym... całkowicie brakuje ławek. Szeroki na 6m chodnik, tworzący swoistą promenadę odsuniętą od jezdnii al. Kościuszki i idący przy sporej, jak na centrum ilości (niestety zaniedbanej) zieleni, to idealne miejsce, żeby postawić kilkanaście ławek (jak na rysunku). Tego brakuje w tej spokojnej części ulicy. Oprócz ławek przydałyby się kosze na śmieci. Zagłosuj na ten projekt!	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		60 000,00	Realizacja projektu wpłynie pozytywnie na komfort korzystania z przestrzeni publicznej.
130	<b>W001SW</b>	Obywatele leją asfalt: remont drogi na Księżym Młynie – Browar Księży Młyn	wymiana asfaltu na ulicy Tymienieckiego	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		604 800,00	Zadanie możliwe do realizacji. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
131	<b>W004AN</b>	Wygodne spędzanie godzin miesięcznie czekając na zamkniętym przejeździe kolejowym w Andrzejowie	Na czekaniu na zamkniętym przejeździe kolejowym w Andrzejowie można spędzić kilka lat życia. Żeby uprzyjemnić sobie te doznania, zamontujemy wygodne ławki by móc odpocząć i poczytać gazetę lub nawet książkę (bardziej stosowne) w tym czasie	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		18 000,00	Opinia pozytywna. Realizacja wniosku stworzy dodatkowe miejsca relaksu oraz poprawi to estetykę okolicy. Jedna ławka stanie na ul. Taborowej natomiast druga na ul. Szaniawskiego.
132	<b>W013WW</b>	Rowerem na dworzec Łódź Widzew – zjazd przy końcu drogi rowerowej	Projekt polega na wykonaniu zjazdu (może być z przykręconych prefabrykatów) na końcu drogi rowerowej przy dworcu Łódź - Widzew, który umożliwi zjazd na parking przy dworcu. Obecnie droga rowerową kończy się wysokim krawężnikiem.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	5 000,00	Zadanie możliwe do realizacji. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 11 sierpnia 2023 roku

133	<b>W019MI</b>	Kosodrzewiny bez dziur - wykonanie betonowych obrzeży	Projekt polega na budowie betonowych obrzeży (krawężników) wzdłuż ul. Kosodrzewiny na odcinku od Arniki do Frezjowej, w miejscach gdzie asfalt przy brzegach się kruszy i powstają coraz większe dziury (nie trzeba tam gdzie jest np. ogrodzenie lub drzewo i nikt na tę stronę nie zjeżdża). Ulica jest wąska, wymijanie powoduje konieczność zjechania z jezdni - przez co krawędzie asfaltu pękają i odłupują się. Krawężniki (w poziomie asfaltu, tak by umożliwiała zjechanie) wyeliminują problem kruszenia się brzegów asfaltu. Warto nadmienić, że podobny problem występował na odcinku Transmisyjna - Taborowa, jednak po wymianie rur położono asfalt z krawężnikami i na tym odcinku już się nie kruszy.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		400 000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo na wskazanym terenie.
134	<b>W026WW</b>	Bezpieczny dojazd rowerem do szkoły od strony ul. Chmielowskiego	Projekt polega na ułatwieniu dojazdu rowerami do szkoły poprzez umożliwienie wjechania na odcinek ul. Chmielowskiego wyłączony z ruchu pojazdów silnikowych (Czernika - Adwentowicza). Od strony Czernika należy w tym celu wybudować dwa wloty z obu stron zakrętu (rys), od strony Adwentowicza - wyrównać krawężnik przy istniejącym wjeździe dla służb miejskich	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	12 000,00	Zadanie możliwe do realizacji jedynie przy ul. Adwentowicza. Zadanie możliwe do realizacji. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
135	<b>W033ZA</b>	Remont chodnika przy ul. Łęczyckiej wraz rekultywacją terenu zielonego etap I	Projekt zakłada zdjęcie zniszczonych, nierównych płyt chodnikowych. Ułożenie z kostki brukowej chodnika wraz z obrzeżami. Wyrównanie terenów zielonych z zachowaniem istniejących nasadzeń, posianie trawy i wykonanie wokół terenów zielonych niskiej zieleni izolacyjnej wzdłuż ulicy Łęczyckiej	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		240 000,00	Zadanie możliwe do realizacji. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
136	<b>W034ZA</b>	Remont chodnika przy ul. Łowickiej w Łodzi wraz rekultywacją terenu zielonego etap I	Projekt zakłada zdjęcie zniszczonych, nierównych płyt chodnikowych. Ułożenie z kostki brukowej chodnika wraz z obrzeżami. Wyrównanie terenów zielonych z zachowaniem istniejących nasadzeń, posianie trawy i wykonanie wokół terenów zielonych niskiej zieleni. Po stronie parzystej numeracji budynków.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		130 200,00	Zadanie możliwe do realizacji. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
137	<b>W045DL</b>	Poprawa stanu nawierzchni ul. Brylantowej (Osiedle Dolina Łódki)	Projekt dotyczy ułożenia płyt YOMB na długości 312m i szerokości 4 m, wraz z wykonaniem korytowania i niezbędnych prac mających na celu stabilizację podłoża.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	429 811,20	Zadanie możliwe do realizacji w formie zaprojektuj i wybuduj. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
138	<b>W053ST</b>	Nawierzchnia asfaltowa w ciągu ulicy Giewont na odcinku od ul. Ostrołęckiej do Giewont 4-8 - Etap II	Sfrezowanie starej warstwy ścieralnej, położenie wyrównawczej i ścieralnej nakładki asfaltowej w ciągu ulicy Giewont na odcinku 100 m od ul. Ostrołęckiej do Giewont 4 - 8. Stan nawierzchni na ulicy Giewont na w/w odcinku jest zły. Doraźne naprawy nie poprawiają stanu technicznego, ponieważ szybko tworzą się nowe ubytki i nierzadko dużej wielkości wypełnione wodą wyrwy, które niszczą zawieszania pojazdów i negatywnie wpływają przede wszystkim na bezpieczeństwo użytkowników tej drogi. Z powodu występujących ubytków dochodzi często do niebezpiecznych i potencjalnie wypadkowych sytuacji, ponieważ kierowcy dokonują manewrów, aby ominąć wyrwę i nie uszkodzić pojazdu na nierównej nawierzchni. Ulica Giewont to ważna droga dojazdowa do naszego osiedla i Szpitala WAM. Remont przedmiotowego odcinka ul. Giewont w znaczącym stopniu poprawi standard bezpieczeństwa kierowców oraz innych użytkowników i wpłynie pozytywnie na stan techniczny pojazdów.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		245 000,00	Zadanie możliwe do realizacji. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
139	<b>W057OJ</b>	Wymiana nawierzchni asfaltowej na ul. Ketlinga od ul. Rocha Kowalskiego do ul. Zagłoby .	Usunięcie spękanego, dziurawego, kruszącego się asfaltu i położenie nowej nawierzchni asfaltowej na ul. Ketlinga od ul. Rocha Kowalskiego do ul. Zagłoby poprawi bezpieczeństwo i jakość życia mieszkańców osiedla korzystających z drogi.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		590 000,00	Zadanie możliwe do realizacji. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
140	<b>W061MI</b>	Nawierzchnia asfaltowa na ul. Sołeckiej i Gerberowej cz. 2	Projekt dot. kontynuacji jeszcze nie wykonanego ale wybranego do realizacji projektu z ŁBO 2022/2023 dot. nawierzchni asfaltowej na ulicy Sołeckiej. Zadanie polega na ułożeniu dywanika asfaltowego na pozostałym do utwardzenia odcinku ul. Sołeckiej oraz Gerberowej, tak aby połączyła się z ul. Mileszki, która jest już częściowo pokryta asfaltem a pozostała jej część jest obecnie w trakcie przebudowy. Obie ulice zarówno Sołecka jak i Gerberowa są przygotowane do asfaltowania, w ostatnim czasie wykonana została podbudowa z tłuczni która pozwala ułożyć dywanik asfaltowy.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		431 000,00	Zadanie możliwe do realizacji w formie zaprojektuj i wybuduj. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy. Należy mieć na uwadze, że szerokość pasa drogowego zawiera się w przedziale 3-4 m. Zadanie możliwe do realizacji w granicach pasa drogowego.
141	<b>W062OJ</b>	Olechwów-Janów przyjazne rowerom - ul. Przybyszewskiego	Ścieżka rowerowa, stanowiąca część pasa drogowego, wzdłuż ul. Przybyszewskiego posiada liczne dziury, wgłębienia, koleiny i inne nierówności. W znacznym stopniu utrudnia to korzystanie ze ścieżki rowerowej zmuszając rowerzystów do zjechania na pas przeznaczony dla samochodów. Odrestaurowanie ścieżki pozwoli na bezpieczne korzystanie z wytyczonego pasa dla rowerów i zwiększy bezpieczeństwo poruszania się po drodze zarówno dla osób kierujących samochodami jak i rowerami.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		77 000,00	Remont ścieżki rowerowej na dzień opiniowania wniosku koszt 1m2 o grubości 5 cm kosztuje 196,80 zł brutto. Za wnioskowaną kwotę 77 000,00 zł brutto można wykonać ok. 391 m2
142	<b>W070ZA</b>	Droga rowerowa ul. Przybyszewskiego "Zarzew" - modernizacja	Modernizacja ciągu pieszo-rowerowego. Lokalizacja od ul. Przybyszewskiego 177 do Przybyszewskiego 225 710m długości. Naprawa nawierzchni asfaltowej.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		100 000,00	Zadanie możliwe do realizacji. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
143	<b>W087MI</b>	Utwardzenie ulicy Bratkowej	W związku z modernizacją ulicy Mileszki w Łodzi proponuję wykonanie utwardzenia również na ulicy Bratkowej, jako logicznego przedłużenia drogi asfaltowej. Aktualnie stan ulicy Bratkowej (droga gruntowa) jest na tyle zły, iż jej wyasfaltowanie/wybetonowanie/ utwardzenie tłuczniem znacząco poprawiło by komfort mieszkańców. W ulicy Bratkowej nie są planowane żadne nowe inwestycje infrastrukturalne, czyli np. kanalizacja miejska, co pokazuje brak formalnych przeciwwskazań do wyasfaltowania tejże ulicy. Wykonanie utwardzenia w postaci nakładki asfaltowej uwolni mieszkańców od tumanów kurzu powstających przy przejeździe każdego pojazdu w lecie, 10 centymetrowych (do nawet 50 cm w okresie jesienno-wiosennym) dziur w jezdni przez cały rok, na których ulegają uszkodzeniom nasze pojazdy. Niezliczone ilości dziur wypełnionych wodą powodują, że niemożliwe staje się przejście naszą ulicą nie ubłociwszy sobie butów do kostek.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		420 000,00	Zadanie możliwe do realizacji. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
144	<b>W091DL</b>	Nowa wiata przystankowa – Brzezińska/Marmurowa	Projekt zakłada postawienie nowej wiaty przystankowej przy przystanku Brzezińska/Marmurowa w stronę centrum Łodzi w miejsce obecnej mocno wysłużonej i będącej nienajlepszej już jakości.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	60 000,00	Opinia pozytywna. Postawienie nowej wiaty przystankowej wraz z niezbędnymi pracami brukarskimi poprawi komfort oczekiwania na komunikację publiczną oraz estetykę okolicy.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 11 sierpnia 2023 roku

145	<b>W098DL</b>	Progi zwalniające na ulicy Listopadowej	Projekt zakłada utworzenie pięciu progów zwalniających na ulicy Listopadowej na odcinku od ul. Brzezińskiej do ul. Czecha. Progi na tej ulicy znajdowały się jeszcze kilka lat temu, jednak zostały usunięte z powodu ich coraz gorszego stanu i nie odbudowane. Teraz gdy ulica Listopadowa posiada nową nawierzchnię asfaltową, samochodów jest jeszcze więcej i jeżdżą coraz szybciej, stanowiąc przy okazji spore zagrożenie dla pieszych, ponieważ ulica niemal na całej długości nie posiada chodnika.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	45 000,00	Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Biurem Inżyniera Miasta opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.
146	<b>W101WW</b>	Nowy chodnik na ul. Wałowej	Projekt zakłada utworzenia nowego chodnika na ul. Wałowej (ok. 300m, odcinek południowy ulicy od al. Piłsudskiego do ul. Widzewskiej, a także odcinek ok. 100 m od przejścia dla pieszych na ul. Wałowej do zejścia pod wiadukt) w zamian za obecne już mocno zdegradowane płyty. Rozwiązanie to z pewnością pomogłoby licznym pieszym w tej okolicy. Dokładny zarys planowanego odcinka do remontu w załączniku.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	350 000,00	Nastąpi poprawa komfortu, bezpieczeństwa pieszych oraz estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
147	<b>W113AN</b>	Modernizacja ulicy Dworcowej na łódzkim Andrzejowie - wydzielenie utwardzonego pobocza dla ruchu pieszego	Na ulicy Dworcowej nie ma możliwości bezpiecznego poruszania się pieszych (poruszają się wąskim asfaltem na ruchliwym odcinku drogi), a w najbliższej okolicy są przystanki autobusowe i stacja kolei miejskiej, do których każdego dnia przemieszczają się piesi, w tym dzieci. Na ulicy jest duży ruch samochodowy, samochody przemieszczają się bardzo szybko (mimo ograniczenia prędkości) i stanowią duże zagrożenie dla pieszych. Dodatkowo, w ostatnim czasie, zauważa się wzmożony ruch samochodów ciężarowych (tirów), mimo zakazu poruszania się ich na tym odcinku drogi. Wyminięcie się z takim pojazdem jest bardzo trudne dla pojazdów osobowych a prawie niemożliwe dla autobusów komunikacji miejskiej. W tym momencie pieszy nie ma nawet miejsca na poboczu aby się schronić. Mając na uwadze powiększający się ruch samochodowy oraz ruch pieszych (powstało dużo nowych domów), a także większą ilość pociągów ŁKA oraz PR, którymi mieszkańcy każdego dnia podróżują do miasta i z powrotem, oraz stały ruch autobusu miejskiego, wnioskujemy o poprawę bezpieczeństwa pieszych na drodze poprzez wydzielenie pobocza oraz wykonanie utwardzonej nawierzchni wzdłuż ulicy Dworcowej od ulicy Jędrzejowskiej do Feliksińskiej na terenie należącym do gminy Łódź.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		80 000,00	Nastąpi poprawa komfortu, bezpieczeństwa pieszych oraz estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
148	<b>W123NO</b>	REMONT CHODNIKA NA UL. POMORSKIEJ OD RYNKU NOWOSOLNA DO GRANIC OSIEDLA.	Ulica Pomorska jest jedną z głównych ulic osiedla Nowosolna. Generuje bardzo duży ruch samochodowy. Przy ulicy mieści się wiele punktów handlowych, usługowych. Dotychczas istniejący chodnik wymaga pilnego remontu, wymiany. Jest za wąski, zarośnięty zielenią. Nie zapewnia przechodniom bezpieczeństwa. Mieszkańcy wielokrotnie od lat zwracają uwagę na konieczność jego remontu.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	465 000,00	Zadanie możliwe do realizacji. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
149	<b>W126NO</b>	TABLICA OSIEDLA NOWOSOLNA. Rynek Nowosolna.	Osiedle Nowosolna ma duży problem ze swoją rozpoznawalnością i identyfikacją. W centrum osiedla w Rynku Nowosolna góruje siedziba gminy Nowosolna z nazwą gminy i jej herbem. Często mieszkańcy, media a nawet urzędnicy miejscy nie wiedzą, że jest to osiedle jak najbardziej łódzkie. Tablica ma identyfikować nas z Łodzią, zawierać jej barwy, nazwę, nazwę osiedla oraz herb miasta. Dodatkowym elementem tablicy ma być logo osiedla Nowosolna, nad którym pracujemy. Zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami Rady Osiedla z BAM : 1.Miejsce postawienia tablicy: rynek Nowosolna skrzyżowanie ulic Pomorska, Brzezińska, Grabińska, Byszewska, Jugosłowiańska, Kasprowicza na działce o numerze W47-390/7. 2.Uzyskanie wszelkich pozwoleń i zgód niezbędnych do wykonania i montażu tablicy. 3.Przygotowanie projektu tablicy zgodnego z uzyskanym pozwoleniem na budowę oraz zgodnie z wytycznymi dotyczącymi wyglądu tablicy zawartymi w Statucie Miasta – kolorystyka zgodna z paletą RAL oraz zgodne z załączoną propozycją. 4.Tablica informacyjna dwustronna zewnętrzna o wymiarach 2 m x 2 m. Wszystkie elementy tablic mają być wykonane z materiałów zapewniających trwałość oraz estetyczny wygląd, odpornych na czynniki atmosferyczne (w szczególności na obciążenie wiatrem), promieniowanie UV, uszkodzenia oraz odpornych na korozję lub odpowiednio zabezpieczonych antykorozyjnie. Wszystkie elementy zamówienia muszą być wykonane z materiałów gwarantujących trwałość i niezmienność kolorystyki przez okres co najmniej 5 lat 5.Tablice ma być zamontowana na 2 metalowych słupkach odpowiednich do rozmiarów tablicy zapewniających trwałe związanie z gruntem, zabezpieczonych farbą antykorozyjną. Wysokość umieszczenia tablicy min. 2,2 m od poziomu terenu do dolnej krawędzi płyty.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	35 000,00	Opinia pozytywna. W przypadku przegłosowania wniosku do realizacji, Zarząd Dróg i Transportu nie będzie realizatorem zadania, ponieważ montaż tablicy, która nie jest znakiem drogowym, ani elementem Systemu Informacji Miejskiej, ani późniejsze utrzymywanie takiej tablicy nie mieści się w kompetencjach tut. jednostki.
150	<b>W127SW</b>	Kierowco zwolnij na ul.Zbiorczej .Dzieci na drodze !!	Próg podrzutowy Slowly 500x400x50 Liniowy próg zwalniający jest jedną z najskuteczniejszych metod uspokojenia ruchu na terenach osiedli mieszkaniowych.bardzo często z przedszkola znajdującego się na ul. Zbiorczej spacerują wzdłuż dzieci .Na ul Zbiorczej od ul Głębokiej do końca nie ma żadnego przejścia dla pieszych .Dzieci mieszkające w pobliskich blokach aby móc dostać się do parku muszą pokonać ul. Zbiorczą gdzie z dużą prędkością niestety jeżdżą auta z racji iż nie ma przejść dla pieszych często hamują z piskiem gdy jakąś osoba bądź dziecko chce przedostać się na drugą stronę.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		30 000,00	Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Biurem Inżyniera Miasta opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.
151	<b>W129ST</b>	Nowe wiaty na Giewoncie	Projekt polega na wymianie dwóch wiat przystankowych dla przystanków Zbocz-Giewont (0200) i Pieniny-Giewont (0733) na nowe wraz z wymianą chodników pod wiatami i w bezpośredniej okolicy przystanków, aby zwiększyć komfort oczekiwania na autobusy w tym miejscu.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		188 000,00	Opinia pozytywna. Realizacja wniosku poprawi komfort oczekiwania pasażerów na komunikację miejską oraz estetykę okolicy.



Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 11 sierpnia 2023 roku

152	<b>W132ST</b>	GŁADKI WJAZD NA STOKI - skrzyżowanie Juhasowa/Jędrowizna/Hyrna	Celem projektu jest umożliwienie dojścia/dojazdu na Stoki od ulicy Juhasowej w sposób bezpieczny. Skrzyżowanie Juhasowa/Jędrowizna/Hyrna jest kluczowym przejściem/przejazdem dla kilkuset mieszkańców Stoków - pieszych, rowerzystów i zmotoryzowanych. Obecnie nawierzchnia jest gruntowa, gliniasta. Przez to skrzyżowanie przejeżdża dużo samochodów ciężarowych - do budowy bloków i domów, jak również do żwirowni. Pomimo równania skrzyżowania przez służby miasta dwukrotnie w roku, przez większość dni nawierzchnia jest bardzo nierówna, różnice wysokości sięgają 40cm. Dodatkowo, w porze opadów i długo po nich nawierzchnia jest bardzo śliska, co sprawia, że dojście od przystanku autobusowego do domów lub przejeżdżanie na rowerze np. w drodze do szkoły jest wręcz niebezpieczne. Chodnik, który jest na tym skrzyżowaniu niestety nie spełnia swojej roli, ponieważ jest bardzo wąski, zarośnięty, pokryty błotem, zniszczony. Projekt obejmuje wyrównanie nawierzchni oraz jej utwardzenie poprzez ułożenie płyt betonowych na najbardziej nierównym odcinku - od asfaltu na ulicy Juhasowej, do geokraty na ulicy Hyrnej. Bezpiecznie dla osób pieszych oraz z wózkami z dziećmi, osób na rowerach, hulajnogach, jak również kierowców samochodów. Krótki odcinek - wielki komfort	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		240 000,00	Zadanie możliwe do realizacji w formie zaprojektuj i wybuduj. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
153	<b>W134DL</b>	Utwardzenie nawierzchni ulicy Opolskiej	Utwardzenie nawierzchni ulicy Opolskiej na odcinku od ul. Strykowskiej do numeru 19 za pomocą walcowanego przekruszu betonowego.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	435 000,00	Zadanie możliwe do realizacji. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
154	<b>W138DL</b>	Bezpieczeństwo i dostępność komunikacyjna dla mieszkańców Doliny Łódki - utwardzenie części ulicy Listopadowej	Ulica Listopadowa jest na odcinku od ul. Czecha do posesji nr 60 drogą gruntową o fatalnym stanie nawierzchni, której uszkodzenia skrajnie utrudniają komunikację mieszkańcom oraz dojazd służbom miejskim, w tym pojazdom Pogotowia Ratunkowego. Ponadto ul. Listopadowa jest ulicą niezwykle istotną komunikacyjnie w perspektywie ciągle postępującej zabudowy mieszkaniowej. Ze względu na brak systemu odwadniającego na tej ulicy nie jest możliwe położenie asfaltu. Projekt zakłada utwardzenie w technologii przepuszczalnej (np. płyty YOMB) fragmentu ul. Listopadowej od ul. Hyrnej do ul. Obłócznej lub do wyczerpania środków przeznaczonych na projekt, z szerokością pasa drogowego możliwą do realizacji w istniejących warunkach geodezyjnych (dostosowaną do szerokości działki). Działanie powinno objąć: Korytowanie pasa drogi - 190-metrowego odcinka ul. Listopadowej od ul. Hyrnej - 1,00 PLN Wykonanie stabilizacji i podbudowy na wymienionym odcinku - 1,00 PLN Wykonanie przepuszczalnej nawierzchni drogi z płyt betonowych ażurowych - 1,00 PLN - do wnioskowanej kwoty projektu.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	400 000,00	Zadanie możliwe do realizacji w formie zaprojektuj i wybuduj. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
155	<b>W152ST</b>	Utwardzenie ulicy Lewarowej	Utwardzenie ulicy Lewarowej na odcinku 150 metrów od Czechosłowackiej do Nowogrodzkiej tzw. zrywką asfłatową.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		120 000,00	Projekt możliwy do realizacji w przypadku utwardzenia nawierzchni tłuczniem kamiennym. Wnioskodawca założył wykonanie utwardzenia destruktem bitumicznym. Jednak z uwagi, iż destruk jest pozyskiwany jedynie podczas wykonywania remontów nawierzchni bitumicznych ZDiT nie może zagwarantować, że powyższy materiał będzie dostępny w 2024 roku. Ponadto destruk używany do utwardzania nawierzchni powinien co do zasady być wbudowywany tuż po jego pozyskaniu. Taki materiał jest mało zanieczyszczony, świeży, pod wpływem temperatury, nasłonecznienia wykazuje dobre właściwości do powierzchniowego "zamknięcia" wykonanej nawierzchni. Dlatego biorąc pod uwagę na dzień opiniowania wniosku brak możliwości zagwarantowania destruktu bitumicznego warunkowo wydaje się opinię pozytywną. Zadanie możliwe do zrealizowania z chwilą pozyskania i zapewnienia materiału na ten cel.
156	<b>W155NO</b>	Bezpieczna droga do szkoły - remont chodnika wraz z rekultywacją trawnika wzdłuż ulicy Brzezińskiej (etap 1)	Projekt zakłada remont chodnika po północnej stronie ulicy Brzezińskiej - od skrzyżowania przy Rynku Nowosolnej do ulicy Margarettek - położenie nowej nawierzchni wraz z rekultywacją trawnika. W kolejnych etapach zakładamy realizację inwestycji na dalszych odcinkach ulicy Brzezińskiej w kierunku centrum miasta.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	POZYTYWNA	350 000,00	Zadanie możliwe do realizacji. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
157	<b>W175SW</b>	Modernizacja fragmentu ciągu pieszego na ul. Targowej po stronie wschodniej i ustanowienie nowych, ekologicznych miejsc parkingowych.	Chodnik po wschodniej części ulicy Targowej, między wjazdem na parking będący działką nr 45/1 do działki nr 50 jest usytuowany na wysokości Szkoły British International School i Wyższej Szkoły Sztuki i Projektowania w Łodzi, w sąsiedztwie Łódzkiej Szkoły Filmowej. Chodnik połączony jest z wydzielonym pasem zieleni. Ze względu na sąsiedztwo 3 szkół i bardzo wiele osób szukających miejsc parkingowych w tej okolicy, nagminnie na tym odcinku parkują auta, stając częściowo na ulicy Targowej, ograniczając innym kierowcom widoczność oraz utrudniając pieszym korzystanie z chodnika. Pas zieleni został zniszczony i nie spełnia już swojej funkcji. Chodniki i krawężniki są mocno zdeformowane. Dlatego składamy projekt o modernizację tego odcinka i przystosowanie go w pełni do potrzeb pieszych, jak i zmotoryzowanych użytkowników - poprzez ustanowienie nowych, ekologicznych miejsc parkingowych, wyłożonych płytami jumbo. Modernizacja w bardzo znaczącym stopniu poprawi bezpieczeństwo wszystkich osób korzystających z nawierzchni. Ułatwi również komunikację i komfort użytkowania tej części Łodzi. Modernizacja wymienionego wyżej odcinka ulicy Targowej, miałaby objąć swym zakresem demontaż krawężników i płyt chodnikowych, ułożenie nowych płyt chodnikowych i płyt jumbo, zagospodarowanie na miejsca parkingowe zniszczonego pasa zieleni. Wymiary chodnika i pasa zieleni do remontu to szacunkowo: 60 m długość, 3,0 m szerokość = 180 m2 chodnika.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		160 000,00	Zadanie możliwe do realizacji w formie zaprojektuj i wybuduj. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
158	<b>W219SW</b>	STOJAKI ROWEROWE PRZY UL. JÓZEFA na Starym Widzewie	Celem projektu jest postawienie stojaków rowerowych w trzech lokalizacjach wzdłuż ulicy Józefa. Stojaki byłyby przeznaczone na najmniej cztery rowery. Umieszczone będą przy blokach, przy ulicy Józefa 23, ulicy Józefa 19 (przy Przedszkolu Nr 107) oraz ulicy Józefa 17.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		12 000,00	Realizacji zadania wpłynie korzystnie na warunki korzystania z przestrzeni publicznej przez rowerzystów.
159	<b>W223ST</b>	Ławeczka na Grembachu Łódź-Widzew, Podgórze	Zamontowanie ławki ulicznej w ciągu pieszym ul. Antoniewskiej (parzysta strona) przy skrzyżowaniu z ul. Białoruską. Posadzenie 1 drzewa, które uzupełni istniejący szpaler oraz kwiatów cebulowych.W/w	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		10 500,00	Realizacja zadania wpłynie pozytywnie na dostępność i ogólną użyteczność przestrzeni publicznej.
160	<b>W235NR</b>	Progi zwalniające przy przedszkolu na ul. Zakładowej	Progi zwalniające przy przedszkolu na ul. Zakładowej	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA	NEGATYWNA	20 000,00	Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Biurem Inżyniera Miasta opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Równocześnie zwracamy uwagę, że we wskazanej lokalizacji nie ma przedszkola figurującego w Rejestrze Szkół i Placówek Oświatowych prowadzonych przez Ministerstwo Edukacji i Nauki.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 11 sierpnia 2023 roku

161	<b>W239ST</b>	Poprawa bezpieczeństwa na ul. Giewont - progi zwalniające	Na odcinku ul. Giewont pomiędzy ul. Gubałowski a ul. Telefoniczna samochody jeżdżą bardzo szybko, niebezpiecznie, często przekraczając dozwoloną prędkość. O tragedię nietrudno. Na ulicy jest bardzo duży ruch, gdyż łączy pobliskie osiedla z dojazdem do centrum. Tą ulicą chodzą dzieci do szkoły i mieszkańcy na przystanek tramwajowy. Na rogu ul. Giewont i ul. Telefonicznej jest linia tramwajowa, na którą rozpędzone samochody nie zwracają uwagi. Często w tym miejscu dochodzi do wypadków, bądź niebezpiecznych sytuacji - samochody gwałtownie hamują przed przejazdem tramwajowym. Na pozostałej części ulicy są progi zwalniające tylko na ww odcinku ich brakuje, w związku z czym brak spowalniaczy na tym odcinku prowokuje kierowców do szybszej jazdy.	Zarząd Dróg i Transportu	POZYTYWNA		30 000,00	Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Biurem Inżyniera Miasta opiniuje przedmiotowy wniosek pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.
162	<b>B026RA</b>	budowa chodnika śladem istniejącego dojścia od ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Zgierskiej (na wysokości ul. Panczernej) do chodnika przy zbiorniku Zgierska (na wysokości mostka na Sokołówką wpływającą do zbiornika).	Nie ma utwardzonego dojścia od ciągu pieszo-rowerowego do zbiornika Zgierska. Wskazana jest budownika chodnika śladem istniejącego dojścia na gruncie.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	POZYTYWNA	250 000,00	Działki nr 24/57 i 13/10 mają nieregulowane stany, prawne, posiadają wpisanych prywatnych właścicieli. Zarząd Inwestycji Miejskich nie ma możliwości realizacji inwestycji na w/w działkach.
163	<b>B047TW</b>	Chodnik na Traktorowej	Budowa chodnika po zachodniej stronie ul. Traktorowej od ul. Judyma do granic osiedla. Długość chodnika ok. 140 m, szerokość ok. 1,5m.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	POZYTYWNA	220 000,00	Zarząd Inwestycji Miejskich planuje w lipcu 2023 roku podpisać umowę z Wykonawcą na wykonanie zamówienia pod nazwą: „Budowa/rozbudowa dróg dojazdowych do drogi ekspresowej S-14 i poprawa komunikacji na osiedlach Złotno/Teofilów”. Inwestycja będzie realizowana w systemie zaprojektuj i wybuduj. Planowany termin realizacji inwestycji 2023-2027. W ramach niniejszego projektu zostanie wykonana przebudowa ul. Traktorowej na odcinku od posesji nr 44 do ul. Judyma. W ul. Traktorowej po stronie zachodniej na w/w odcinku został zaplanowany chodnik. W związku z powyższym projekt nr B047TW został zaopiniowany negatywnie.
164	<b>B061BD</b>	Głowackiego od nowa - wooneferm do parku, na basen i siłownię - stworzenie przyjaznej strefy zamieszkania na ulicy Głowackiego od Organizacji WiN do parku Szarych Szeregów	Projekt ma na celu stworzenie na ulicy Głowackiego od ulicy Organizacji WiN do granic parku Szarych Szeregów strefy zamieszkania, przyjaznej zarówno dla okolicznych mieszkańców jak i osób odwiedzających znajdujący się w pobliżu park, basen, siłownię i restaurację. Ulica ta jest bez wylotu w stronę parku, zatem ruch samochodowy jest tutaj ograniczony, co pozwoliłoby na wydzielenie strefy ruchu, parkowania, a także miejsce dla pieszych, rowerzystów. W skład projektu wchodziłoby: wymiana nawierzchni, chodników, nowe miejsca parkingowe, zasadzenie drzew oraz instalacja ławek. Celem jest stworzenie przyjaznej oraz estetycznej ulicy dla wszystkich mieszkańców łodzi.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA		800 000,00	Brak możliwości realizacji w okresie jednego roku budżetowego Brak możliwości realizacji w ramach limitów środków zarezerwowanych w BO
165	<b>B100BC</b>	Budowa chodnika z miejscami parkingowymi biologicznie czynnymi wzdłuż ulicy Olsztyńskiej 22 wraz z nasadzeniem.	Budowa chodnika z miejscami parkingowymi biologicznie czynnymi wzdłuż ulicy Olsztyńskiej 22 przyczyniająca się do poprawy bezpieczeństwa poruszania się osób starszych (w większości zamieszkujących okolice). Celem zwiększenia miejsc parkingowych przewiduje się stworzenie miejsc z krat ażurowych by tworzyć biologicznie czynne zatoczki oraz miejsc dla osób niepełnosprawnych. Nowe nasadzenia krzewów ozdobnych w pasie drzew.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA		202 000,00	Zadanie technicznie byłoby możliwe do realizacji, wymaga jednak ingerencji w działki o numerach 134/16, 134/17 i 134/18 dla których wieczystym użytkownikiem jest spółdzielnia mieszkaniowa. Na przedmiotowych działkach zlokalizowany jest chodnik oraz częściowo wchodzi w nie istniejąca zatoka postojowa. Przebudowa chodnika leżącego na działkach spółdzielni nie jest możliwa w ramach zadania BO. Budowa nowej zatoki postojowej również wymagała by ingerencji w przedmiotowe działki z uwagi na konieczność przeprowadzenia rozbiórek. Mając na uwadze powyższe zadanie nie może być zrealizowane w ramach BO
166	<b>B190BZ</b>	LATARNIE PRZY UL. WIERZB PŁACZĄCYCH	Oświetlmy naszą ulicę - nasze miejsce zamieszkania i trasę licznych spacerowiczów, które po zmroku staje się niedostępne. Projekt ma na celu wykonanie instalacji 7 latarni z oświetleniem przy ul. Wierzb Płaczących od posesji nr 3 do 11 (działka nr 257/1). Jest to fragment ulicy z nierówną nawierzchnią, z dużymi dziurami. Oświetlmy naszą ulicę aby było bezpiecznie.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA		102 000,00	Opinia negatywna dla realizacji inwestycji z uwagi na wąski pas drogowy ul. Wierzb Płaczących - który fragmentami posiada szerokość 4,5 m, jezdni gruntowa 2,4 m, z drzewami w bezpośrednim sąsiedztwie. Parametry drogi uniemożliwiają bezkolizyjne posadowienie słupów oświetleniowych. Słupy musiałyby być posadowione w przestrzeni jezdni.
167	<b>B202BC</b>	Droga rowerowa na ulicy Lutomierskiej	Projekt zakłada budowę drogi rowerowej po południowej stronie ulicy Lutomierskiej od ulicy Gen. Tadeusza Kutrzeby do skrzyżowania z ulicą Piwną, oraz połączenie drogi rowerowej z istniejącymi pasami rowerowymi w śladzie ulicy Lutomierskiej. Jest to promocja zrównoważonego transportu.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA		770 000,00	Brak możliwości realizacji w ciągu jednego roku budżetowego Niewystarczające środki
168	<b>B203BZ</b>	Droga rowerowa na ulicy Szparagowej	Budowa drogi rowerowej o szer. 2,0 m po wschodniej stronie ul. Szparagowej na odcinku od ul. Aleksandrowskiej do wjazdu na parkingi marketów (ok. 250m). Drogę rowerową należy wydzielić z istniejącego chodnika.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA		350 000,00	Zadanie nie jest możliwe w zaproponowanej formie, pas terenu ,którym dysponuje ZIM nie jest wystarczający na realizację drogi rowerowej, dodatkowo zgodnie ze standardami projektowani dróg rowerowych ddr powinna być zlokalizowana od strony jezdni, to wymusza przebudowę istniejącego chodnika. Zaproponowano zmianę wniosku na wykonanie ciągu pieszorowerowego w śladzie istniejącego chodnika, niestety mimo kilkukrotnej próby kontaktu nie uzyskano odpowiedzi od wnioskodawcy.
169	<b>B209BD</b>	Budowa ciągu pieszo-rowerowego u zbiegu ulic Obrońców Westerplatte i Boya- Żeleńskiego	Projekt zakłada budowę ciągu pieszo-rowerowego łączącego park im. Szarych Szeregów z dwoma częściami osiedla, u zbiegu ulic Boya-Żeleńskiego i Obrońców Westerplatte. Są to popularne wśród mieszkańców szlaki komunikacyjne- między dwoma przedszkolami miejskimi (nr 77 i nr 49) , szkołami podstawowymi nr 81 i nr 153, przychodnią zdrowia i żłobkiem miejskim nr 12. Obecnie jest to teren trawnika, który został odtworzony po remoncie ul. Boya-Żeleńskiego i już wydeptany oraz nieurządzone miejsce parkingowe. Brak w tym miejscu chodnika i przejść dla pieszych jest uciążliwy szczególnie przy złej pogodzie (ruch pieszy odbywa się wtedy w błocie albo brzegiem jezdni przy nowym krawężniku, co powoduje zagrożenie życia i zdrowia mieszkańców, w szczególności dzieci i seniorów). Opinia negatywna BIM dla organizacji przejść- słaba widoczność na łuku drogi.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA		250 000,00	Brak możliwości realizacji zadania z uwagi na brak uzyskanej zgody podmiotu władającego terenem działki nr 70/9 w obrębie B-50 na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane.
170	<b>G057CD</b>	PARKING PODGÓRNA	Projekt zakłada budowę ażurowych miejsc parkingowych wzdłuż ul. Podgórnej na odcinku od numeru 45 do 57. Od strony jezdni powstaną miejsca parkingowe z płyt ażurowych, wypełnionych ziemią i obsianych trawą. Pozwoli to na częściowe zatrzymanie wód opadowych oraz uniknięcia konieczności ich odprowadzania. Nikt również nie będzie mógł zarzucić „betonowania” miasta kosztem zieleni.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA		360 000,00	Zadanie nie jest możliwe do realizacji z uwagi na konieczność ochrony istniejącej zieleni - miejsca postojowe realizowane by były pomiędzy istniejącymi drzewami. Zgodnie z opinią WKŚ z uwagi na bardzo zagęszczony grunt drzewa posiadają wystający system korzeniowy. Nie ma możliwości położenia płyt bez wycinania korzeni.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 11 sierpnia 2023 roku

171	<b>G072CD</b>	Projekt i instalacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Rydla i Tatrzańskiej na Dąbrowie celem poprawy bezpieczeństwa pieszych	Propozycja projektu i budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Rydla/Tatrzańska wynika z chęci zadbania o bezpieczeństwo pieszych oraz uregulowanie znacznego ruchu pieszych w okolicach pobliskich hal rynku na Dąbrowie zlokalizowanych po obu stronach Tatrzańskiej, na wysokości ul. Rydla. Projekt sygnalizacji powinien spełniać następujące warunki. Powinien być synchronizowany czasowo ze skrzyżowaniem ul Tatrzańska/Dąbrowskiego.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA		400 000,00	Złożony projekt do ŁBO G072CD został zaopiniowany negatywnie, ponieważ zgłoszony projekt nie jest możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego. Zarząd Dróg i Transportu Wydział Oświelenia w opinii do przedmiotowego wniosku poinformował, iż nie posiada punktów poboru, z których możliwe będzie zasilanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Rydla i Tatrzańskiej. W tym celu konieczne będzie wystąpienie do PGE Dystrybucja S.A. o warunki zasilania oraz wykonanie złącza umożliwiającego zasilanie przedmiotowej sygnalizacji. Dodatkowo budowa sygnalizacji musi być powiązana z przebudową istniejących chodników w rejonie skrzyżowania. Dojścia do przejść dla pieszych powinny być dostosowane dla osób z niepełnosprawnością. W pierwszej, kolejności należy podpisać umowę z PGE Dystrybucja S.A. na wykonanie punktu poboru umożliwiającego zasilanie sygnalizacji, opracować dokumentację projektową oraz uzyskać niezbędne pozwolenia, uzgodnienia i decyzje. Czas niezbędny na opracowanie dokumentacji, na wykonanie robót przez PGE Dystrybucja S.A. oraz wybudowanie sygnalizacji na skrzyżowaniu ulic Rydla i Tatrzańskiej wraz z drogową infrastrukturą to minimum dwa lata. Wskazany koszt realizacji projektu 400 000 zł jest nie wystarczający. Szacowany koszt inwestycji to 800 000 zł
172	<b>G077RO</b>	Zielone parkingi ażurowe od Rogozińskiego 1 do 7	Nawiezenie ziemi i utwardzenie powierzchni między starymi drzewami by nie niszczyć korzeni - położenie kratki parkingowej by zachować przepust wody. Wycięcie krzaków i cienkich drzew usunięcie kamienia. Parkowanie skośne	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	POZYTYWNA	97 000,00	Realizacja zadania budowy miejsc postojowych jest celowa ze względu na poprawę komfortu i potrzeby mieszkańców. Nie ma jednak technicznej możliwości wykonania projektu. Bryły korzeniowe wystające ponad grunt w wielu miejscach, uniemożliwiają wykonanie miejsc postojowych w zgodzie z rzędnymi przyległej jezdni, z której miałyby odbywać się wjazdy na nie. Teren miejsc postojowych przy wyniesieniu go ponad poziom bezpieczny dla korzeni byłby zbyt wysoko, by był możliwy wjazd na miejsca (uskok). Wydział Kształtowania Środowiska zadanie opiniuje negatywnie. Nie ma możliwości położenia płyt nawet ażurowych bez korytowania czyli bez niszczenia korzeni. Dodatkowo nie wyrażamy zgody na usunięcie drzew. Z powodu braku możliwości realizacji - nie korygowano szacunkowych kosztów założonych do wniosku.
173	<b>G106CH</b>	Budowa chodnika na Świętego Wojciecha pomiędzy przystankiem a wjazdem do centrum handlowego	Zadanie obejmuje utworzenie chodnika pomiędzy przystankiem autobusowym Św. Wojciecha - Mieszkańska NŻ (2277) a wjazdem do C.H. Nowa Górna na odcinku około 95 metrów (ok. 2 metry szerokości) po południowej stronie ulicy Św. Wojciecha. Obecnie na tym odcinku jest tylko wydeptana ścieżka i w deszczowe dni do centrum handlowego trzeba iść po błocie.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	NEGATYWNA	190 000,00	Zmiana lokalizacji przystanków i układu chodnika nastąpi w ramach przebudowy ul. św. Wojciecha, zgodnie z aktualnie opracowywanym przez ZIM projektem. Zgłoszony projekt ŁBO dublowałby się z inwestycją w zakresie przebudowy całej ulicy Wojciecha, w związku z którą nastąpi uregulowanie granic pasa drogowego na drodze decyzji ZRID.
174	<b>G110CH</b>	Budowa chodnika na Kolumny od 48 do 54B wraz z przejściem dla pieszych	Zadanie polega na zbudowaniu ok. 80 mb chodnika o szerokości ok. 2m po północnej stronie ulicy Kolumny od posesji na wschód od nowego osiedla mieszkaniowego (pomiędzy numerami 48 a 54B). Zadanie obejmuje również przejście dla pieszych przez ruchliwą ulicę Kolumny na południową stronę pomiędzy numerem 45 a 51. Obecnie pomiędzy przejściami na skrzyżowaniu Kolumny - Rzgowska a Kolumny 84 jest około kilometra odległości.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	NEGATYWNA	165 000,00	Zadanie opiniujemy negatywnie w związku z negatywną opinią Wydziału Kształtowania Środowiska ze względu na kolizję z drzewami.
175	<b>G155CD</b>	PIT STOP BEZPIECZNE MIEJSCE ZATRZYMANIA DĄBROWSKIEGO BLOK 625/626/627	BUDOWA 3 MIEJSC ZATRZYMANIA (TAXI DOSTAWA ITP) NA SZCZYTACH BLOKÓW 625/626/627 NA UL. DĄBROWSKIEGO	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA		50 000,00	Projekt pokrywa się z obecnie realizowanym zadaniem z Budżetu Obywatelskiego na rok 2022/2023 o nr. ID: G037CD pn.: "STOP DYSKRYMINACJI ŁÓDZKICH KIEROWCÓW - budowa miejsc parkingowych wraz z remontem chodnika wzdłuż ul. Dąbrowskiego, między ulicami Kossaka a Tatrzańską", w ramach którego po stronie północnej ul. Dąbrowskiego na odcinku pomiędzy ul. Kossaka a ul. Tatrzańską wybudowanych zostanie 14 równoległych miejsc postojowych. Termin realizacji zadania: do 19 października 2023 r.
176	<b>G171RU</b>	Naprawa zniszczonej nawierzchni drogowej oraz chodnika na ulicy Eugeniusza (odcinek od ul. Opałowej do ul. Ruchliwej)	Naprawa nawierzchni drogowej na ulicy Eugeniusza ( na odcinku od ul. Opałowej do ul. Ruchliwej) oraz ułożenie chodnika po obu stronach ulicy. Wykonanie tych prac znacznie poprawi bezpieczeństwo pieszych jak i pojazdów mechanicznych.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA		2 000 000,00	Zarząd Inwestycji Miejskich opiniuje negatywnie złożony projekt do ŁBO. Wskazany koszt realizacji zadania tj 404 000,00 zł jest nie wystarczający. Szacowany koszt inwestycji to 2 000 000 zł. Kwota ta przekracza środki przeznaczone na projekty dla osiedla Górna-Ruda ( 550 000 zł). Pomimo dwukrotnego kontaktu z Liderem (e-mail) w celu ustalenia zmiany zakresu projektu Lider nie odpowiedział na e-maila. Zgodnie z uchwałą NR LXXIII/2173/23 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15.03.2023 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt ŁBO ruzdział 4 paragraf 9 ust.7 Lider powinien w terminie 7 dni złożyć oświadczenie o wyrażeniu lub niewyrażeniu zgody na dokonanie zmian. Niewyrażenie zgody powoduje procedowanie projektu w jego dotychczasowej formie. W dniu 6.07.2023 r oraz 12.07.2023 został wysłany e-mail do Lidera. Do dnia 21.07.2023r Lider nie udzielił odpowiedzi. W związku z powyższym projekt w formie niezmienionej nie może być zrealizowany ze względu na szacowany koszt przekraczający znacznie środki przeznaczone na projekty dla osiedla Górna-Ruda .
177	<b>L014</b>	ZAŁOŻENIE SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA SKRZYŻOWANIU UNII LUBELSKIEJ I SREBRZYŃSKIEJ	Zainstalowanie sygnalizacji świetlnej na bardzo uczęszczanym skrzyżowaniu. Było już na nim kilkanaście wypadków. Jest to skrzyżowaniu na kierunek Teofilów, cmentarz Mania, na Koziny i Bałuty oraz do Zgierza. Zainstalowano kamery z powodu dużej ilości zdarzeń wypadkowych ale sygnalizacja jest koniecznością. Tą drogą przez to skrzyżowanie idą tłumy mieszkańców do parku na Zdrowie. Drogą od nowej kolei będzie przejeżdżać przez skrzyżowanie bardzo dużo samochodów i przechodzić bardzo dużo ludzi.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA		135 000,00	Złożony projekt do ŁBO L014 ( Założenie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Unii Lubelskiej i Srebrzyńskiej) został zaopiniowany negatywnie, ponieważ zgłoszony projekt nie jest możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego. Zarząd Dróg i Transportu Wydział Oświelenia w opinii do przedmiotowego wniosku poinformował, iż nie posiada punktów poboru, z których możliwe będzie zasilanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Unii Lubelskiej i Srebrzyńskiej. W tym celu konieczne będzie wystąpienie do PGE Dystrybucja S.A. o warunki zasilania oraz wykonanie złącza umożliwiającego zasilanie przedmiotowej sygnalizacji. Dodatkowo budowa sygnalizacji musi być powiązana z przebudową istniejących chodników w rejonie skrzyżowania. Dojścia do przejść dla pieszych powinny być dostosowane dla osób z niepełnosprawnością. W pierwszej, kolejności należy podpisać umowę z PGE Dystrybucja S.A. na wykonanie punktu poboru umożliwiającego zasilanie sygnalizacji, opracować dokumentację projektową oraz uzyskać niezbędne pozwolenia, uzgodnienia i decyzje. Czas niezbędny na opracowanie dokumentacji, na wykonanie robót przez PGE Dystrybucja S.A. oraz wybudowanie sygnalizacji na skrzyżowaniu ulic Unii Lubelskiej i Srebrzyńskiej wraz z drogową infrastrukturą to minimum dwa lata. Wskazany koszt realizacji projektu 135 000 zł jest nie wystarczający. Szacowany koszt inwestycji to 800 000 zł

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 11 sierpnia 2023 roku

178	L103	ZIELONY PASAŻ WZDŁUŻ OSSOWSKIEGO Z PRZEBUDOWĄ PARKINGÓW	Wymiana częściowa nawierzchni chodnika, regulacja miejsc parkingowych i utworzenie nowego zielonego pasażu po zachodniej stronie ul. Ossowskiego – na wysokości od Srebrzyńskiej do Lorentza. Wytyczenie nowego układu parkowania aut z zastosowaniem zielonych geokrat. Nasadzenie niskich krzewów ozdobnych (również jako wykończenie obrzeży terenów zielonych) oraz nowych drzew. Ławki lub leżaki przed biblioteką - stworzenie czytelnicy pod chmurką. Likwidacja cmentarzyska gołębi i zaśmieconego skwerku za budką -warzywniakiem; rekultywacja trawnika i nowe nasadzenia.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA		433 000,00	ŁSI w roku 2023 planuje przeprowadzić postępowanie przetargowe dla zadania pn: "Remont ul.Ossowskiego na odcinku od ul. Srebrzyńskiej do ul.Długosza". Planowany termin realizacji - rok 2024. Zakres prac na ul.Ossowskiego będzie obejmował: wymianę nawierzchni jezdni, remont chodnika, wykonanie miejsc postojowych z płyt ażurowych oraz uzupełnienie szpalerów drzew i rekultywację istniejących zieleńców. Ponieważ planowane przez ŁSI roboty drogowe na ul.Ossowskiego obejmują swoim zakresem zadanie wskazane do ŁBO nr L103, projekt ten został zaopiniowany negatywnie.
179	P035LP	ul. Płocka - brakujący chodnik	Wykonanie brakującego chodnika wzdłuż ulicy Franciszka Płocka od numeru 7 do Pienistej.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	POZYTYWNA	280 000,00	Opinia negatywna. Projekt pokrywa się z wnioskiem nr ID: P017LP pn.: "Budowa chodnika na ul. Płocka".
180	P075LP	Budowa chodnika na ul. Pienistej od ul. Płocka do ul. Sołtyka	Budowa chodnika o szer. 2,0 m i dług. ok. 80 m po północno-zachodniej stronie ul. Pienistej na odcinku od ul. Płocka do ul. Sołtyka.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	POZYTYWNA	170 000,00	Projekt został zaopiniowany negatywnie w związku z uwagami wniesionymi przez Miejską Pracownię Urbanistyczną (z uwagi na fakt, że działki wymienione we wniosku znajdują się w zakresie koncepcji przebudowy układu drogowego ulic Maratońskiej, Lotniskowej oraz Sołtyka. Koncepcja przewiduje przedłużenie ul. Gimnastycznej na południe do ul. Pienistej. Ponadto na skrzyżowaniu ulic Gimnastycznej, Pienistej, Zamiejskiej oraz Sołtyka według koncepcji ma powstać rondo, co dogłębnie zmieni istniejącą geometrię skrzyżowania) oraz Wydział Kształtowania Środowiska (z uwagi na istniejącą zieleni i w związku z powyższym brakiem możliwości realizacji zadania bez wycinki drzew).
181	P077LP	Budowa chodnika wzdłuż ulicy Obywatelskiej od ul. Pienistej do ul. Waltera-Janke	Budowa chodnika wzdłuż ulicy Obywatelskiej od ul. Pienistej do ul. Waltera-Janke po stronie zachodnio-południowej w miejscu, w którym nie ma chodnika	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	POZYTYWNA	430 000,00	Realizacja zadania budowy chodnika wynika z potrzeby mieszkańców, ale techniczno-prawnie jest niemożliwa do realizacji ze względu na konieczność korzystania z działek prywatnych oraz obciążona dużym ryzykiem wzrostu kosztów (niegospodarność). Uzasadnienie: 1) Wnioskowany fragment przylega na prawie połowie swojej długości (ok. 65mb) do granic działek nie należących do Miasta, m.in. działki 106/4, 100/133 oraz 133/3 w obrębie P-36. Ich granice przebiegające wzdłuż jezdni są od niej odsunięte o niewielką odległość (od ok. 1m do ok. 1,5m) - w najważniejszych miejscach niewykluczone jest, że nie udałoby się osiągnąć minimalnej szerokości 1m dla zawężenia chodnika, a na tym odcinku niemożliwym jest zrobienie tzw. mijanek. [Jest to niezgodność z zapisami § 29. 2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, cyt.: "W trudnych warunkach dopuszcza się szerokość chodnika nie mniejszą niż 1,00 m, pod warunkiem zaprojektowania miejsc do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, o długości nie mniejszej niż 2,00 m i szerokości nie mniejszej niż 1,80 m."] 2) Wnioskowany chodnik przylegałby bezpośrednio do znajdującej się wzdłuż granicy z działką skarpy. Na odcinku ok. 25mb teren jest znacząco obniżony względem poziomu jezdni (o około 2m wysokości). Wymagałoby to realizacji muru oporowego, znacząco podnoszącego koszty. Dodatkowo zawężenie chodnika w tym miejscu (odległość jezdni od granicy działki prywatnej) skutkowałoby koniecznością wejścia w działkę prywatną o nr 106/4 w obrębie P-36 (m.in. zgoda na prowadzenie robót, demontaż ogrodzenia i jego odtworzenie), co jest sprzeczne z zasadami BO. 3) Z technicznego punktu widzenia prawdopodobne są komplikacje związane z bardzo stromą skarpią i instalacjami prowadzonymi w niej. Na szerokości ok. 0,5 m teren spada o 2m w dół. Mur oporowy może wymagać zakotwienia na takiej szerokości, że jednia w tym miejscu musiałaby być częściowo naruszona wraz z konstrukcją i potem naprawiona. Istnieje też możliwość naruszenia przyległych do skarpy zabudowań na działce prywatnej. W skarpię prowadzony jest gazociąg gs.225. Generuje to ryzyko konieczności dołożenia niemałych środków finansowych do zadania.Z powyższych względów oceniający opiniuje wniosek negatywnie. Ze względu na opinię negatywną i niejasny zakres ewentualnych koniecznych prac - nie korygowano kosztów.
182	P086ZM	Budowa chodnika w ulicy Minerskiej - poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego	Woonerf, który powstał przy ulicy Minerskiej, bardzo poprawił estetykę tego obszaru. Niestety w projekcie nie zapewniono chodnika na odcinku między ul. Krakowską, a ul. Zyndrama. Jest to wąska ulica o dość dużym ruchu samochodowym. Oprócz mieszkańców każdego dnia ulicą tą chodzi kilkuset uczniów Szkoły Mistrzostwa Sportowego Marcina Gortata, udając się na treningi w ośrodku przy ul. Krańcowej. Brak chodnika zagraża bezpieczeństwu mieszkańców oraz uczniów. W pasie między ogrodzeniem szkoły, a nasadzeniami zieleni jest idealne miejsce do budowy chodnika i dzięki temu zwiększenia bezpieczeństwa młodych ludzi. Lider konsultował się z osobami zajmującymi się zawodowo branżą projektową i budowlaną. W załączniku składam projekt chodnika.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA		440 000,00	Przebudowa ul. Minerskiej na odcinku od ul.Krakowskiej do ul.Krańcowej została zakończona 31.12.2019 r. Zgonie z umową nr 263.82/DZ/2019 z dnia 31.07.2019 r. Wykonawca udzielił gwarancji jakości na wykonany zakres robót na okres 72 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego. tj do 31.12.2025 r. W związku z powyższym budowa chodnika w ul.Minerskiej na odcinku od ul.Krakowskiej do ul. Zyndrama wiąże się z utratą gwarancji. Inwestycja będzie możliwa do realizacji po 2025 roku.
183	P091ZL	Chodnik przy ulicy Podchorążych	Budowa 320 metrów chodnika wzdłuż ulicy Podchorążych od rzeki Jasieniec do działki Podchorążych 79. Projekt przewiduje przedłużenie istniejącego chodnika po jednej stronie ulicy. Ma on na celu umożliwienie wygodnego dojścia do drogi gruntowej prowadzącej do Parku Podchorążych.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	POZYTYWNA	500 000,00	Zadanie powinno obejmować budowę chodnika zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ze względu na brak odwodnienia ul. Podchorążych na danym odcinku, budowa chodnika wiąże się z koniecznością wykonania odwodnienia nawierzchni jezdni. W związku z powyższym, w pierwszej kolejności należy opracować dokumentację projektową wraz z operatem wodno-prawnym, uzyskać niezbędne pozwolenia, uzgodnienia i decyzje (m.in. pozwolenie wodnoprawne) a w dalszej kolejności przystąpić do realizacji zadania. Czas niezbędny na opracowanie dokumentacji projektowej oraz na realizację zadania to 2 lata. W związku z powyższym, zadanie nie jest możliwe do realizacji w ciągu jednego roku budżetowego. Jednocześnie w poboczu drogi w odległości około 1 m od krawędzi jezdni występują liczne drzewa. Tereny za istniejącym drzewostanem po stronie północnej stanowią własności prywatne. Mając na uwadze powyższe, wybudowanie chodnika przylegającego do jezdni wymagałoby wycięcia drzew co jest niezgodne z polityką ekologiczną miasta. Budowa chodnika odseparowanego od jezdni po stronie północnej od istniejącego drzewostanu wymagałaby wejścia w tereny prywatne i niezbędnego przejęcia gruntów co jest niezgodne z zasadami budżetu obywatelskiego.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 11 sierpnia 2023 roku

184	<b>P115KR</b>	Rowerem wzdłuż al. Wyszyńskiego - uzupełnienie brakujących odcinków	Utworzenie ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż południowej jezdni al. Wyszyńskiego od Retkińskiej do al. Waltera-Janke. Należy wykonać: 1. rowerowy by-pass na wysokości schodów (na odc. Retkińska - Przełajowa), 2. przejazdy przez ul. Retkińską i al. Wyszyńskiego - nawiązanie do istniejących dróg rowerowych, 3. obniżyć krawężniki na przejazdach przez uliczki osiedlowe, 4. wprowadzić oznakowanie informujące o ciągu pieszo-rowerowym.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	POZYTYWNA	150 000,00	Zgodnie z obowiązującymi przepisami ciąg pieszo-rowerowy musi mieć szerokość co najmniej 3m, istniejący ciąg pieszy nie spełnia tego warunku, występują miejscowe zawężenia poniżej wskazanej szerokości. Realizacja zadania wymagałaby przebudowy istniejącego chodnika na ciąg pieszo-rowerowy. Taki zakres zadania nie będzie możliwy do realizacji w ciągu jednego roku budżetowego, wartość zadania przekroczy limit środków finansowych zarezerwowanych na realizację zadania BO
185	<b>S032WS</b>	Rowerem przez Park Staszica bez kluczenia – przejazd przez Narutowicza	Projekt zakłada wybudowanie przejazdu rowerowego po zachodniej i południowej stronie skrzyżowania Narutowicza / Tramwajowa oraz wyznaczenie ciągu pieszo - rowerowego na istniejącym chodniku łączący te przejazdy z obecnym ciągiem pieszo - rowerowym po zachodniej stronie Tramwajowej (rys). Jadąc przez park Staszica od skrzyżowania Uniwersytecka / Jaracza, układ alejek intuicyjnie prowadzi do zachodniej strony skrzyżowania Narutowicza / Tramwajowa - aby dojechać do przejazdu po wschodniej stronie, trzeba mocno kluczyć i pokonywać wzniesienie. Ponadto przejazd po zachodniej stronie umożliwi dojechanie do Węgłowej bez konieczności zmiany stron (jeden potencjalny punkt kolizyjny mniej)	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA		100 000,00	Zadanie nie możliwe do realizacji. Budowa przejazdu przez ul. Narutowicza wymaga poszerzenia istniejącego przejścia dla pieszych. Poszerzenie w stronę wschodnią nie jest możliwe z uwagi na istniejący murek parki im. Staszica (wpisanego do rejestru zabytków) oraz bardzo wąski istniejący chodnik (szerokość ok. 1,4 m na wysokości słupa trakcyjnego). Poszerzenie w stronę zachodnią wymagało by ingerencji w istniejący peron przystankowy. Zgodnie z opinią ZDiT peron przystankowy Narutowicza - Tramwajowa ma 52 metry długości (od linii warunkowego zatrzymania do końca peronu). Jest to minimalna długość pozwalająca, aby na przystanku jednocześnie zatrzymał się tramwaj i autobus (lub dwa autobusy). Zajęcie fragmentu peronu ogranicza tę możliwość. Należy zaznaczyć, że w stałym układzie zatrzymuje się tam ponad 30 pojazdów na godzinę (w tym ok. 20 tramwajów). Ponadto, przesunięcie peronu wiązałoby się z przeniesieniem płyt wskaznikowych oraz wiaty. Z uwagi na powyższe, budowa przejazdu rowerowego wiązała by się z koniecznością przebudowy całego peronu przystankowego. Taki zakres przebudowy nie jest ekonomicznie uzasadniony.
186	<b>W003AN</b>	Ekran akustyczny wzdłuż torów na Taborowej – mieszkańcom należy się cisza!	zakup i montaż ekranów akustycznych na działce miejskiej wzdłuż ulicy Taborowej. Coraz częściej przejeżdżające pociągi stanowią źródło ogromnego hałasu dla mieszkańców - to nie jest zdrowe i normalne! Pora to zakończyć!	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA		4 000 000,00	Zadanie opiniujemy negatywnie. Zgodnie z opinią WOSiR w pierwszej kolejności wymagane byłoby przeprowadzenie badań akustycznych wykonanych przez akredytowane laboratorium, które potwierdziłyby ewentualne przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu. Z aktualnie dostępnej, strategicznej mapy hałasu nie wynika bowiem, aby na wskazanym we wniosku obszarze występowały przekroczenia dopuszczalnych norm w zakresie hałasu szynowego. Bez koniecznych danych o ewentualnych przekroczeniach norm hałasu niemożliwe jest zajęcie stanowiska co do konieczności postawienia ekranów akustycznych oraz miejsca ich położenia i liczby. Źle dobrane ekrany akustyczne mogą pogorszyć warunki akustyczne na omawianym terenie. W związku z powyższym nie jest możliwe w chwili obecnej potwierdzenie możliwości realizacji, ani zakresu inwestycji, bez wykonania w pierwszej kolejności ww. badań akustycznych. Dodatkowo, zakładając że wskazane we wniosku informacje odnośnie generowania hałasu przez tereny kolejowe (przejeżdżające pociągi) potwierdziłyby się w wyniku ww. badań, w takiej sytuacji obowiązek ochrony akustycznej spoczywałby na PKP, czyli podmiocie odpowiedzialnym za generowane zanieczyszczenia hałasem. Ponadto szacowana kwota realizacji zadania, prawdopodobnie wielokrotnie przewyższałaby kwotę przeznaczoną na dane osiedle.
187	<b>W038WW</b>	Parking przy ulicy Haska pomiędzy Węgierską a Milionową	Projekt zakłada budowę ok. 20 miejsc parkingowych po wschodniej stronie ulicy Haska, pomiędzy ulicami Węgierską a Milionową. Dodatkowe miejsca poprawią wygląd tej części drogi jak również ułatwią parkowanie osobom korzystającym z pobliskiej lecznicy weterynaryjnej.	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA	POZYTYWNA	370 000,00	Realizacja zadania budowy miejsc postojowych jest celowa ze względu na potrzeby mieszkańców oraz poprawę komfortu użytkowników drogi. Istnieje techniczna możliwość wykonania, ale ze względu na obowiązującą obecnie gwarancję nie ma możliwości realizacji w ciągu najbliższego roku budżetowego. Będące na gwarancji już wykonane prace przyległe do wnioskowanych miejsc postojowych - takie jak jezdnia, krawężniki oraz fragmenty chodnika - uległyby częściowemu naruszeniu lub zniszczeniu. Inwestycja będzie możliwa do realizacji po upływie okresu gwarancji.
188	<b>W160OJ</b>	Droga dojazdowa Welta - Janów	Mieszkańcy osiedla położonych przy ulicach Welta Wojewódzkiego Bauma chcą mieć droga dojazdowa do przedszkola, szkół, sklepów spożywczych oraz drogę dodatkowa do dojazdu na osiedle . W przeciwnym razie jak się blokują Bauma i Borowieckiego nie ma żadnego dojazdu do ulicy Welta	Zarząd Inwestycji Miejskich	NEGATYWNA		690 000,00	Opinia negatywna - teren wskazany we wniosku znajduje się w granicach terenu, dla którego obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego Uchwałą Nr XX/460/15 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 18.11.2015r. Wspomniany wniosek nie spełnia założeń ujętych w MPZP. Do czasu realizacji założeń planu, wniosek będzie zaopiniowany negatywnie. Ponadto, w związku z faktem, iż działki wskazane we wniosku nie są użytku drogowego a sam wniosek nie spełnia założeń istniejącego planu miejscowego, nie zostanie wydana decyzja - pozwolenie na budowę dla inwestycji.
189	<b>B019BC</b>	Rowerowe osiedle – wlot przy skrzyżowaniu Drewnowska / Piwna	Projekt polega na wykonaniu wlotu drogi rowerowej naprzeciwko skrzyżowania Drewnowska / Piwna. Łącznik powinien być tak wyprofilowany, by umożliwić zarówno jazdę na wprost do ul. Piwnej, jak i zjazd na jezdnię ul. Drewnowskiej (rys).	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		80 000,00	Opinia pozytywna Biura Inżyniera Miasta oraz Zarządu Dróg i Transportu. Akceptacja WKŚ. ZIM opiniuje projekt pozytywnie. Realizacja zadania korzystnie wpłynie na komfort i bezpieczeństwo użytkowników rowerów oraz uporządkowanie przestrzeni publicznej.
190	<b>B020JM</b>	Rowerem wzdłuż Wycieczkowej część II punktowe naprawy i modernizacje drogi rowerowej	Projekt jest kontynuacją zadania trzech lat: wówczas udało się wyrównać najgorsze wyboje na drodze rowerowej na odcinku Warszawska - Las Łągiewnicki, obecny projekt zakłada prace na odcinku Strykowska - Warszawska. Projekt zakłada: -wybudowanie i prawidłowe oznakowanie drogi rowerowej przy przystanku Wycieczkowa-Wypoczynkowa (obecnie są nierówne płyty chodnikowe) -budowa włączenia drogi rowerowej w ul. Woskową, -budowa włączenia drogi rowerowe ul. Wypoczynkową - wymiana nawierzchni lub wyrównanie wybojów przy starych wyjazdach z trylinki przecinających drogę rowerową -wymianę asfaltu w wybranych miejscach (dziury, muldy)	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		270 000,00	Zadanie możliwe do realizacji, poprawi komfort poruszania się rowerzystów wzdłuż ul. Wycieczkowej. Konieczne będzie zabezpieczenie słupkami wlotów w skrzyżowania przy ul. Woskowej i Wypoczynkowej w celu zablokowania możliwości wjazdu samochodów
191	<b>B023RA</b>	Tablica Informacji Pasażerskiej na przystanku tramwajowym Zgierska-Cm. Radogoszcz w stronę centrum miasta (przystanek 1587)	Projekt zakłada montaż elektronicznego wyświetlacza dynamicznego rozkładu linii tramwajowych na przystanku Zgierska - Cm. Radogoszcz (przystanek 1587) w stronę centrum miasta.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	165 000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców.
192	<b>B024RA</b>	budowa chodnika od ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Zgierskiej do osiedla przy ul. Liściastej (ślądem istniejącej ścieżki do zatoki parkingowej przy ul. Liściastej 12 lub do chodnika przy Liściastej 12).	Od ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Zgierskiej jest dojście do osiedla przy ul. Liściastej ścieżką na gruncie, który staje się bagnisty po deszczach i roztopach. Wskazana jest budowa chodnika ślądem istniejącej ścieżki do zatoki parkingowej przy Liściastej 12 lub do chodnika przy Liściastej 12.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	100 000,00	Zadanie umożliwi sprawne skomunikowanie osiedla Liściasta ze szlakiem pieszo-rowerowym wzdłuż ul. Zgierskiej. Z uwagi na ruch rowerowy, rozszerzono zakres z chodnika na ciąg pieszo-rowerowy, z rekomendacją wykonania ciągu z nawierzchni przepuszczalnej (żywiczno-mineralna).
193	<b>B035LA</b>	Budowa oświetlenia na ul. Godlewskiego	Budowa oświetlenia ul. Godlewskiego - latarnie z okablowaniem ziemnym. Rezygnacja (z inicjatywy lidera) z chodnika oraz opraw w ul. Przyklasztorze. Ograniczenie oświetlenia w ul. Godlewskiego do odcinka od ul. Przyklasztorze do terenu cmentarza - etap I.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		300 000,00	Inwestycja poprawi komfort i bezpieczeństwo poruszania się mieszkańców osiedla, w tym użytkowników ogrodu działkowego oraz cmentarza. Ograniczenie zakresu (etap I) uzasadnione redukcją kosztów, za zgodą Lidera.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 11 sierpnia 2023 roku

194	<b>B044BC</b>	Remont ulicy Mokrej na odcinku od numeru 29 do skrzyżowania z ul.Szamotołską.	Remont ulicy Mokrej na odcinku od posesji nr 29 do skrzyżowania z ulicą Szamotołską w zakresie budowy nowej nawierzchni asfaltowej , remontu chodnika po obu stronach ulicy oraz rozbudowy zatoki postojowej wzdłuż bloku przy ul.Mokrej 35 . Wybudowanie miejsc parkingowych z możliwością parkowania równoległego samochodów po drugiej stronie ulicy. Na wysokości posesji nr 29 przy ul.Mokrej , należy wybudować dodatkowy wpust deszczowy, ponieważ po deszczach ulewnych w rejonie posesji nr 29 przy ul.Mokrej tworzy się rozlewisko .	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		993 000,00	Rekomendacja dotycząca propozycji uwzględnienia zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego jest pozytywna ponieważ spełnia wszystkie kryteria oceny technicznej wykonalności i jest możliwa do wykonania w ciągu jednego roku budżetowego. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi.
195	<b>B086WL</b>	Ułożenie nawierzchni na ulicy Sawickiego	Zadanie polega na położeniu nawierzchni z kostki brukowej wraz z przygotowaniem podłoża i okrawężnikowaniem na ulicy Sawickiego na odc. od końca posesji nr 6 do początku posesji nr 10.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		204 000,00	Opiniujemy zadanie pozytywnie. Realizacja wpłynie korzystnie na komfort wszystkich użytkowników ruchu drogowego oraz uporządkowanie przestrzeni publicznej.
196	<b>B097LA</b>	Budowa oświetlenia pętli autobusowej w Arturówku	Montaż 1 latarni w pętli autobusowej w Arturówku linii 85, które mają na celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników komunikacji miejskiej jak i również mieszkańców. Rezygnacja z usytuowania 3 szt latarni z uwagi na konieczność ingerencji w bryły korzeniowe drzew w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni. Redukcja kosztów.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		20 000,00	Opinia pozytywna w zakresie montażu 1 szt latarni wraz z okablowaniem oraz projektem. Inwestycja poprawi bezpieczeństwo o raz komfort pasażerów komunikacji miejskiej.
197	<b>B103BC</b>	Budowa chodnika z miejscami parkingowymi biologicznie czynnymi wzdłuż ulicy Sierakowskiego od nr 54/56 do nr 74	Budowa chodnika z miejscami parkingowymi biologicznie czynnymi wzdłuż ulicy Sierakowskiego od nr 54/56 do nr 74 przyczyniająca się do poprawy bezpieczeństwa poruszania się osób starszych (w większości zamieszkujących okolice). Celem zwiększenia miejsc parkingowych przewiduje się stworzenie miejsc z krat ażurowych by tworzyć biologicznie czynne zatoczki oraz miejsc dla osób niepełnosprawnych.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		380 000,00	Wykonanie miejsc i chodnika możliwe jedynie po wschodniej stronie ulicy. Za zgodą Lidera projektu uzgodniono ograniczenie zakresu wniosku do budowy chodnika oraz miejsc postojowych poza odcinkami, na których nawierzchnia spowodowałaby naruszenie brył korzeniowych drzew. Po redukcji zaplanowano ułożenie chodnika na długości około 160 m wraz z organizacją około 13 miejsc postojowych. Z terenu inwestycji wyłączony został odcinek od ul. Olsztyńskiej w kierunku północnym - do działki nr 204/59 w obrębie B-28.
198	<b>B118BC</b>	Alejką zamiast przedeptu - od skweru do Gandhiego	Projekt polega na połączeniu alejki biegnącej od ul. Drewnowskiej z istniejącym chodnikiem między blokami przy ul. Gandhiego. W tym celu należy utwardzić wydeptaną ścieżkę między alejką a chodnikiem koło bloku.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		77 000,00	Realizacja zadania budowy chodnika jest celowa ze względu na potrzeby mieszkańców oraz użytkowników skweru. Chodnik wnioskowany połączy istniejące fragmenty chodników i będzie odpowiedzią na rzeczywistą potrzebę - obecnie w tym miejscu istnieje szeroki przedept. Istnieje techniczna możliwość wykonania inwestycji. W przypadku zbliżania się do drzew - w projekcie należy zaproponować rozwiązania i technologie chroniące drzewa i ich korzenie. Oceniający opiniuje wniosek pozytywnie.
199	<b>B122TW</b>	oświetlenie ulicy Wolińskiej	Montaż 6 szt. latarni na ul. Wolińskiej. Ponadto na ul. Zadraż należy postawić jedną latarnię na odcinku Wolińska do Jasne Błonia oraz na skrzyżowaniach dowieść 2 oprawy skierowane na ul. Zadraż	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	132 000,00	Realizacja projektu poprawi bezpieczeństwo i komfort poruszania się na terenie osiedla. Podłączenie do sieci przez ul. Zadraż do lampy przy ul. Jasne Błonia.
200	<b>B132BC</b>	Budowa zatoki postojowej na ul. Urzędniczej po stronie zachodniej od ul. Wąskiej wzdłuż szczytu bloku mieszkalnego nr 63 ( ul. Urzędniczej 42)	Budowa zatoki postojowej na ul. Urzędniczej po stronie zachodniej od ul. Wąskiej wzdłuż bloku ( ul Urzędnicza 42 )	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		100 000,00	Opiniujemy projekt pozytywnie. Realizacja zadania korzystnie wpłynie na komfort i bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz uporządkowanie przestrzeni publicznej.
201	<b>B133JM</b>	Budowa parkingu przed "Orlikiem" przy ulicy Sasanek.	"Orlik" przy ul. Sasanek nie posiada parkingu. Użytkownicy "Orlika" parkują samochody na rozjeżdżonym już obecnie "byłym" trawniku. Zniwelowanie terenu, utwardzenie podłoża i ułożenie betonowych płyt perforowanych i posianie trawy w ich otworach przywróci estetyczny wygląd miejsca. Szczegółowy zakres projektu będzie obejmował: 1/ Wybudowanie brakującego fragmentu chodnika wzdłuż ogrodzenia boiska „Orlik” na długości około 35m. 2/ Pomiedzy chodnikiem ( proj. i istniejącym) a jezdnią wybudowanie miejsc prostopadłych do parkowania z płyt betonowych perforowanych, o łącznie długości około 70 m. 3/ W pasie drogowym pomiędzy chodnikiem a jezdnią na wysokości działki nr B25-178, wykonanie zieleńca z krzewami ( około 40 szt.)	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		200 000,00	Rekomendacja dotycząca propozycji uwzględnienia zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego jest pozytywna, ponieważ spełnia wszystkie kryteria oceny technicznej wykonalności i jest możliwa do wykonania w ciągu jednego roku budżetowego. Zadanie należy realizować w systemie zaprojektuj i wybuduj.Realizacja zadania zwiększy ilości miejsc postojowych na terenie osiedla, uporządkuje sposób parkowania.
202	<b>B147LA</b>	CHODNIK DLA PRZYKLASZTORZE	Po stronie wschodniej ulicy Przyklasztorze istnieje konieczność położenia chodnika aby osoby z wózkami dziecięcymi i wózkami inwalidzkimi nie musiały jechać po "kociach łbach". Zadanie polega na budowie chodnika po stronie wschodniej ulicy Przyklasztorze na odcinku od wjazdu na teren kościoła do rejonu końca nawierzchni z kamienia wraz z obniżeniem krawężników i remontem zniszczonego fragmentu istniejącego chodnika po stronie zachodniej ulicy a także obniżeniem krawężnika przy dojeździe do ul. Barokowej.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		90 000,00	Opiniujemy zadanie pozytywnie. Realizacja wpłynie korzystnie na bezpieczeństwo oraz komfort pieszych użytkowników ruchu drogowego.
203	<b>B148LA</b>	BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH JASKÓŁCZA	Montaż aktywnych znaków D-6 wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych na ulicy Łagiewnickiej przy Jaskółczej. Z uwagi na przemieszczanie się pieszych a szczególnie dzieci pomiędzy ulicą Jaskółczą a przystankiem MPK ulokowanym po wschodniej stronie ulicy Łagiewnickiej istnieje konieczność zapewnienia bezpiecznego przejścia. Obecne przejście jest nieoświetlone. Proponujemy budowę oświetlenia przejścia podobnego jak na Łagiewnickiej przy Czaplci	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		100 000,00	Rekomendacja dotycząca propozycji uwzględnienia zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego jest pozytywna, ponieważ spełnia wszystkie kryteria oceny technicznej wykonalności i jest możliwa do wykonania w ciągu jednego roku budżetowego. Zadanie należy realizować w systemie zaprojektuj i wybuduj. Montaż aktywnych znaków D-6 wraz z doświetleniem w ciągu ul. Łagiewnickiej przy ul.Jaskółczej wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników drogi w strefie przejścia dla pieszych .
204	<b>B151BD</b>	Zielone torowisko tramwajowe - pilotaż - ul. Zachodnia	Potrzebujemy więcej zieleni w centrum! Każda zabetonowana przestrzeń potrzebuje zazielenienia, kolej na torowiska. Projekt zakłada wykonanie pilotażowego zielonego dywanu na istniejącym już torowisku na ulicy Zachodniej, na odcinku od Ogrodowej do przejścia dla pieszych i przystanku przy Manufakturze - bez konieczności całkowitej przebudowy torowiska, wzorem tego, jak się to robi na istniejących torowiskach w Warszawie.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		500 000,00	Opiniujemy zadanie pozytywnie. Realizacja wpłynie korzystnie na komfort użytkowników transportu publicznego oraz estetykę i uporządkowanie przestrzeni publicznej.
205	<b>B177BZ</b>	Rowerem z Łodzi do Aleksandrowa (ul. Aleksandrowska)	Budowa ciągu pieszo-rowerowego z nawierzchni bitumicznej o szer. 3,0 m i dług. ok. 200 m po południowo-zachodniej stronie a ul. Aleksandrowskiej na odcinku od ul. Tatarczanej do ul. Klinowej. Lokalizację inwestycji obrazuje załączony szkic. W kolejnych latach planowana jest budowa dalszych odcinków CPR do granicy Łodzi z Aleksandrowem.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		499 000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi walory estetyczne pasa drogowego i jego otoczenia.
206	<b>B178BZ</b>	Łatwiej do tramwaju na Kochanówce	Modernizacja peronów na krańcówce Kochanówka. Podwyższenie peronów dla wsiadających i wysiadających ma na celu ułatwienie korzystania z tramwaju osobom starszym, mniej sprawnym czy też osobom z wózkami dziecięcymi.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		400 000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców oraz zwiększy bezpieczeństwo osób korzystających z transportu tramwajowego.
207	<b>B194TW</b>	ODNOWA TEOFILOWA: Zielone miejsca postojowe w ulicy Wszędyrównego	ODNOWA TEOFILOWA: Zielone miejsca postojowe w ulicy Wszędyrównego - nawierzchnia z kraty betonowej ażurowej	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	400 000,00	Realizacja zadania budowy miejsc postojowych jest celowa ze względu na potrzeby mieszkańców oraz poprawę komfortu użytkowników drogi. Jest techniczna możliwość wykonania projektu - opinia pozytywna.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 11 sierpnia 2023 roku

208	<b>B199TW</b>	Budowa ciągu pieszo-rowerowego na ulicy Łanowej - etap I	Projekt zakłada budowę ciągu pieszo-rowerowego o szer. 4,0 m po południowej stronie ul. Łanowej na odcinku od ul. Łanowej 32 do ul. Denhoffa-Czarneckiego (ok. 200 mb). Ciąg pieszo-rowerowy wybudowany zostanie w śladzie istniejącego chodnika o szer. 4,0 m. Niniejszy projekt stanowi pierwszy etap realizacji zadania, które ma na celu rowerowe skomunikowanie osiedla Teofilów z stacją kolejową Łódź Żabieniec. Jest to promocja zrównoważonego transportu jak i polepszenie dojazdu do stacji kolei miejskiej.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	680 000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców.
209	<b>G021RO</b>	ROKICIE W PRZYJAŹNI Z KIEROWCĄ - BUDOWA MIEJSC PARKINGOWYCH NA ULICY PRZYSZKOLE	Pogłębienie i przedłużenie istniejącej zatoki do parkowania samochodów poprzez budowę wyznaczonych, ekologicznych miejsc postojowych skośnych zgodnie z obowiązującymi przepisami (długość 5 m i szerokość co najmniej 2,5 m). Ma to na celu zwiększenie miejsc postojowych z 10 do 20. Dzięki tej inwestycji unikniemy dewastacji terenów zielonych, zwiększy się przepustowość ulicy, którą dziennie przejeżdżają setki samochodów dowożących dzieci do pobliskiej szkoły. Zaś mieszkańcy zyskają komfortowe i bezpieczne miejsca parkingowe.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	300 000,00	Projekt poprawi komfort poruszania użytkowników drogi, uporządkuje parkowanie na ulicy oraz stanowić będzie dokończenie inwestycji rozpoczętej w ramach zrealizowanego projektu ŁBO.
210	<b>G023CH</b>	Bezpieczne Chojny - budowa chodnika na ul. Cegielnianej	Budowa chodnika w ul. Cegielnianej od ul. Ustronnej do ul. Leszczyńskiej, celem zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców osiedla oraz zapewnienie bezpiecznego dojazdu do przedszkola.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	150 000,00	Rekomendacja dotycząca propozycji uwzględnienia zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego jest pozytywna, ponieważ spełnia wszystkie kryteria oceny technicznej wykonalności i jest możliwa do wykonania w ciągu jednego roku budżetowego. Zadanie należy realizować w systemie zaprojektuj i wybuduj. Realizacja projektu zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Zgodnie z opinią WKŚ na etapie projektu należy wykonać inwentaryzację drzew i wykorzystać rozwiązania, które zminimalizują negatywne oddziaływanie na istniejącą zieleń (korzenie drzew).
211	<b>G037CD</b>	STOP DYSKRYMINACJI ŁÓDZKICH KIEROWCÓW II - budowa miejsc parkingowych wraz z remontem chodnika wzdłuż ul. Dąbrowskiego, między ulicami Podhalańską a Kossaka	Projekt zakłada budowę ażurowych równoległych miejsc parkingowych o szer. 2,5 m, remont/przebudowę istniejącego chodnika o szer. 3,0 m oraz budowę fragmentu nowego chodnika o szer. 3,0 m na ul. Dąbrowskiego między ulicami Podhalańską a Kossaka. Zakres prac zobrazowany został na załączonym szkicu. Wszystkie nawierzchnie zaprojektowane zostaną w bezpiecznej odległości od istniejących drzew. Od strony jezdni powstaną miejsca parkingowe z płyt ażurowych, wypełnionych ziemią i obsianych trawą. Pozwoli to na częściowe zatrzymanie wód opadowych oraz uniknięcia konieczności ich odprowadzania. Natomiast na całej długości projektu przewiduje się remont/przebudowę istniejącego chodnika oraz budowę fragmentu nowego. Chodnik będzie oddzielony od miejsc parkingowych krawężnikiem i będzie posiadał nawierzchnię bitumiczną, co umożliwi w przyszłości przekształcenie go w CPR, gdy powstaną brakujące odcinki od wiaduktu do Al. Śmigłego - Rydza. Do tego czasu będzie on pełnił wyłącznie rolę ciągu pieszego. Z uwagi na znajdujące się wzdłuż jezdni słupy oświetleniowe miejsca parkingowe należy tak rozmieścić, aby nie było konieczności usuwania kolizji, przy jednoczesnej maksymalizacji ich ilości. Osiedle, które jest typową "sypialnią" cierpi na ogromny deficyt miejsc parkingowych. Realizacja tego projektu będzie stanowić kontynuację projektu z edycji 2021/2022, która jest obecnie realizowana. Pozwoli to na ucywilizowanie parkowania na osiedlu.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		800 000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi walory estetyczne pasa drogowego i jego otoczenia.
212	<b>G044PK</b>	Bezpieczna droga dla małych i dużych - ul. Astronautów	W najbliższym sąsiedztwie przedszkola, od wschodniej i północnej strony, notorycznie dewastowany jest trawnik przez parkujące tam samochody. Wykonanie miejsc parkingowych znacząco poprawi bezpieczeństwo dla naszych pociech, a wiecznie zdewastowany trawnik nie będzie straszyl swoim opłakanym wyglądem. Dodatkowo przed przedszkolem, należy wybudować 4 miejsca parkingowe do krótkiego postoju.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		170 000,00	Rekomendacja dotycząca propozycji uwzględnienia zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego jest pozytywna, ponieważ spełnia wszystkie kryteria oceny technicznej wykonalności i jest możliwa do wykonania w ciągu jednego roku budżetowego. Zadanie należy realizować w systemie zaprojektuj i wybuduj. Realizacja zadania zwiększy ilości miejsc postojowych na terenie osiedla, uporządkuje sposób parkowania.
213	<b>G050CH</b>	Budowa łącznika rowerowego od ul. Łazowskiego do ul. Rzgowskiej.	Budowa łącznika rowerowego od ul. Łazowskiego do ul. Rzgowskiej.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	NEGATYWNA	70 000,00	Opiniujemy projekt pozytywnie. Realizacja zadania korzystnie wpłynie na komfort i bezpieczeństwo użytkowników rowerów oraz uporządkowanie przestrzeni publicznej.
214	<b>G052CD</b>	Budowa miejsc parkingowych wzdłuż Dąbrowskiego od Śmigłego Rydza do Deotymy	Budowa 30 miejsc parkingowych wzdłuż Dąbrowskiego od Śmigłego Rydza do Deotymy gdzie obecnie samochody stają w 2 rzędach niszcząc chodnik i trawnik. Miejsca parkingowe wykonane z płyt ażurowych o wymiarach 2,5x5 metrów zgodnie z obecnie panującymi przepisami.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		450 000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi walory estetyczne pasa drogowego i jego otoczenia.
215	<b>G053RO</b>	5 miejsc postojowych zamiast błota i nierówności przy żłobku nr 13 dla rodziców odwożących dzieci oraz okolicznych mieszkańców - ul. Tagore	Projekt ma na celu zagospodarowanie wyboistego pasa ziemi przy ul. Tagore wraz z pozostawionymi tam pniami drzew po wycince, gdzie obecnie parkowane są samochody okolicznych mieszkańców oraz rodziców odwożących dzieci do żłobka. Projekt ma służyć bezpieczeństwu dzieci oraz rodziców, a także wygodzie okolicznych mieszkańców, a także zmniejszyć zakorkowanie ulicy.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	NEGATYWNA	140 000,00	Realizacja zadania poprawi komfort mieszkańców oraz rodziców przywożących dzieci do żłobka
216	<b>G055CD</b>	BEZPIECZNA DROGA DO ŻŁOBKA, PRZEDSZKOLA I SZKOŁY: MAZURSKA - ODYŃCA	BUDOWA CHODNIKA NA ODCINKU OD ULICY MAZURSKIEJ DO ODYŃCA. Bezpieczna droga do pobliskich placówek Żłobka, Przedszkola i Szkoły Podstawowej	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		179 800,00	Realizacja zadania budowy chodnika jest celowa ze względu na potrzeby mieszkańców oraz poprawę komfortu użytkowników drogi. Chodnik połączy istniejące chodniki na ulicach prostopadłych oraz ułatwi bezpieczne dojście mieszkańcom osiedla do placówek (m.in. żłobka). Istnieje techniczna możliwość wykonania inwestycji, jednak ze względu na planowane prace ŁSI oraz PGE na poprzecznej ul. Odyńca (w tym budowa chodników) - na etapie realizacji należy skoordynować wzajemnie planowane prace i wybrać najlepszy wariant dowiązania się do tych inwestycji. Oceniający opiniuje wniosek pozytywnie.
217	<b>G056CD</b>	PARKING PRZYBOROWSKIEGO	Projekt zakłada budowę ażurowych miejsc parkingowych wzdłuż ul. Przyborowskiego między ulicami Kraszewskiego a Krochmalną. Od strony jezdni powstaną miejsca parkingowe o szerokości min. 3 metrów z płyt ażurowych, wypełnionych ziemią i obsianych trawą. Pozwoli to na częściowe zatrzymanie wód opadowych oraz uniknięcia konieczności ich odprowadzania. Nikt również nie będzie mógł zarzucić „betonowania” miasta kosztem zieleni.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		430 000,00	Realizacja zadania zwiększy ilości miejsc postojowych na terenie osiedla, uporządkuje sposób parkowania. Projekt, należy realizować w systemie zaprojektuj i wybuduj. Inwestycja będzie prowadzona na działkach : G15-86/14, 86/17, 86/36. Przy opracowaniu projektu, należy uwzględnić wytyczne WKŚ - na działce G15-86/14 istnieje możliwość wykonania miejsc postojowych na odcinku Ok. 50m, natomiast na działkach G15-86/17 oraz G15-86/36 z uwagi na rosnące topole o dużych obwodach - na ok. 35m, czyli łącznie ok. 85m.
218	<b>G059CD</b>	Budowa zielonych miejsc parkingowych na ul. Mazurskiej	Projekt zakłada budowę zielonych miejsc parkingowych (geokrata wypełniona humusem z nasionami traw) na ul. Mazurskiej na wysokości posesji nr 30 i 36. Przewiduje się wykonanie 18 miejsc prostopadłych, w bezpiecznych odległościach od istniejących drzew i słupów oświetleniowych. Proponowana lokalizacja miejsc parkingowych wskazana została na załączonych szkicach.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		260 000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi walory estetyczne pasa drogowego i jego otoczenia.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 11 sierpnia 2023 roku

219	<b>G064CD</b>	Parking przy ulicy Felińskiego 1	Uporządkowanie terenu miejsc postojowych płytami ażurowymi z naturalnym odwodnieniem i wyznaczenie miejsc postojowych dla samochodów oraz uporządkowanie przestrzeni wokół miejsc parkingowych.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		350 000,00	Realizacja zadania zwiększy ilości miejsc postojowych na terenie osiedla, uporządkuje sposób parkowania. Projekt, należy realizować w systemie zaprojektuj i wybuduj.
220	<b>G076RO</b>	Miejsca postojowe na ul. Tagore	Projekt zakłada budowę ażurowych równoległych miejsc postojowych o wym. 2,5 x 6,0 m w ilości 7 szt. W tym celu konieczne jest wcześniejsze usunięcie z tego terenu pni i korzeni po ściętych drzewach, wycinka uschniętego drzewa oraz przesadzenie 1 drzewka. Zakres prac zobrazowany zastał na załączonym szkicu. Do wniosku załączono również: fotografię uschniętego drzewa przeznaczonego do usunięcia, fotografię drzewka przeznaczonego do przesadzenia oraz fotografię pni i korzeni po wyciętych drzewach przeznaczonych do usunięcia. Nawierzchnia miejsc postojowych zaprojektowana zostanie w bezpiecznej odległości od istniejących drzew.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	NEGATYWNA	129 000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi walory estetyczne pasa drogowego i jego otoczenia.
221	<b>G098CH</b>	Łącznik rowerowy - Rzgowska/Matek Polskich	Budowa łącznika rowerowego, który poprzez pętle autobusową ICZMP, połączy drogę rowerową w ul. Rzgowskiej z al. Matek Polskich.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	NEGATYWNA	70 000,00	Opiniujemy projekt pozytywnie. Realizacja zadania korzystnie wpłynie na komfort i bezpieczeństwo użytkowników rowerów oraz uporządkowanie przestrzeni publicznej.
222	<b>G102CD</b>	Budowa parkingów wzdłuż ul. Gojawczyńskiej	Projekt zakłada budowę miejsc parkingowych wzdłuż ul. Gojawczyńskiej na odcinku od powstałych już miejsc parkingowych (od ul. Śląskiej) do wysokości wjazdu do sklepu Biedronka.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		245 000,00	Opiniujemy projekt pozytywnie. Realizacja zadania korzystnie wpłynie na komfort i bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz uporządkowanie przestrzeni publicznej.
223	<b>G132WI</b>	Budowa chodnika - poprawa bezpieczeństwa pieszych na ulicy Kolumny	Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych. Około 200 metrów chodnika wraz z przystankami pozwoli łodzianom, mieszkającym w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy Kolumny oraz ulicy Mozaikowej i ulicy Gościniec, na poruszanie się wzdłuż ulicy Kolumny bez narażania się na niebezpieczeństwo potrącenia przez samochody. Ruch samochodowy na tym odcinku jest wzmożony. W chwili obecnej mieszkańcy, korzystający z komunikacji miejskiej, nie mogą bezpiecznie dotrzeć do przystanków autobusowych.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	450 000,00	Opiniujemy projekt pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie korzystnie na bezpieczeństwo i komfort pieszych użytkowników ruchu drogowego oraz uporządkowanie przestrzeni publicznej .
224	<b>G147RU</b>	40 M NORMALNOŚCI NA PRZESTRZENNEJ	Budowa chodnika na długości 40 m i szerokości 2 m od ul.Wazów do przystanku autobusowego na ul.Przestrzennej i przejścia dla pieszych , oddzielonego od jezdni pasem zieleni o szerokości 1m . Pas zieleni należy obsadzić krzewami (około 80szt.) tak, by chodnik nie stał się parkingiem.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		70 000,00	Rekomendacja dotycząca propozycji uwzględnienia zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego jest pozytywna, ponieważ spełnia wszystkie kryteria oceny technicznej wykonalności i jest możliwa do wykonania w ciągu jednego roku budżetowego. Zadanie należy realizować w systemie zaprojektuj i wybuduj.
225	<b>G156RO</b>	Nowoczesne i energooszczędne latarnie na ROKICIU Pustynna- Nizinna- Czahary-Prądyńskiego	Projekt przewiduje wymianę starego oświetlenia latarni na bardziej wydajne i energooszczędne. Ze względu na dużą ilość starych urządzeń, wymiana będzie dotyczyła najważniejszych punktów na osiedlu takich jak: przejścia dla pieszych, skrzyżowania oraz budowę oświetlenia na ul. Pustynnej po niezadrzewionej stronie ulicy.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	286 000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców i zwiększy bezpieczeństwo ruchu.
226	<b>G159CD</b>	ŁEZKA FELIŃSKIEGO NIE DLA "BAGNA" TAK DLA NORMALNOŚCI - PARKING	Uporządkowanie terenu u zbiegu ulic Felińskiego i Gojawczyńskiej poprzez wybudowanie miejsc parkingowych z płyt ażurowych, wykonanie nasadzeń ( krzewy). Dodatkowo teren miejsc parkingowych należy ogrodzić przez wbudowanie wysokiego krawężnika lub wykonanie innego zabezpieczenie uniemożliwiającego wjazd/wyjazd z parkingu w miejscu niedozwolonym. Wjazd /wyjazd z parkingu będzie się odbywał od strony południowo-wschodniej u zbiegu ulic Felińskiego i Gojawczyńskiej. Do projektu karty zmiany został załączony poglądowy rysunek przekazany przez Lidera.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		900 000,00	Realizacja zadania zwiększy ilości miejsc postojowych na terenie osiedla, uporządkuje sposób parkowania. Projekt, należy realizować w systemie zaprojektuj i wybuduj.
227	<b>G162RU</b>	Dzwonowa w XXI w. zieleń, chodnik i parking	Projekt zakłada wybudowanie prostokątnych miejsc parkingowych w technologii zielonego parkingu (geokrata wypełniona nasionami traw) w miejscu istniejącego po stronie zachodniej ulicy chodnika. Projekt zakłada również remont fragmentu chodnika, wykonanie sugerowanego przejścia dla pieszych łączącego istniejący po stronie wschodniej chodnik z projektowanymi miejscami parkingowymi i istniejącym dojściem do siłowni oraz wykonanie nasadzeń ok. 20 szt. krzewów. Miejsca parkingowe zlokalizowane będą w bezpiecznej odległości od słupów oświetleniowych i drzew. Zakres prac obrazuje załączony szkic graficzny.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		320 000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi walory estetyczne pasa drogowego i jego otoczenia.
228	<b>L052</b>	Park & Ride Radogoszcz - Julianów - zielony parking Liściasta - cmentarz Radogoszcz	Budowa Park & Ride w północnej części Łodzi. Zadanie polegać będzie na utwardzeniu powierzchni południowej części parkingu (975 m2) zlokalizowanego na tyłach przystanku tramwajowego Zgierska-cm. Radogoszcz, służącego osobom przesiadającym się na transport miejski z kierunku Radogoszcz+Zgierz i innych okolic Łodzi, jak również użytkownikom cmentarza. Utwardzenie miejsc postojowych będzie wykonane z nawierzchni przepuszczalnej z jezdnią manewrową z kostki betonowej. Zadanie obejmuje również budowę zjazdu wraz z uporządkowaniem/wymianą nawierzchni chodnika. Projekt zakłada nasadzenia drzew oraz rozdzielenie przestrzeni parkingu od sąsiadującej drogi rowerowej żywoptotem z krzewów.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		1 200 000,00	Realizacja zadania wpłynie na poprawę komfortu mieszkańców oraz estetyki pasa drogowego i jego okolicy.
229	<b>L087</b>	Rewitalizacja Placu Ks.Prał. G.Kudrzyckiego i Zatoki Autobusowej - Stoki/Sikawa/Podgórze	Przedmiotowy teren w obrębie oraz infrastruktura istniejącej zatoki autobusowej są obecnie bardzo zaniedbane.Nawierzchnia zatoki autobusowej jest zdegradowana, po deszczu tworzą się na jej nierównej powierzchni kałuże i długo zalegające zastoiska wodne.Trawnik terenu zielonego jest zniszczony wskutek wydeptanej ścieżki, służącej jako skrót do przystanku autobusowego. Tereny zielone są zakrzaczane przez różnego rodzaju dziko i bezładnie rosnące krzewy, stały się również miejscem do wyrzucania i podrzucania różnego rodzaju odpadów ( puszki, butelki,etc.) Zakres rewitalizacji w ramach proponowanego zadania obejmuje gruntowną rewitalizację terenów zielonych; wymianę obrzeży, odtworzenie trawników, wykarczowanie dziko rosnących samosiejek, zaprojektowanie przestrzeni, posadzenie ozdobnych krzewów i zabezpieczenie terenu przed ponownym zdeptaniem poprzez niskie wyгородzenie. Zakres rewitalizacji zatoki autobusowej obejmuje; wymianę obrzeży, wykonanie podbudowy oraz położenie kostki brukowej przemysłowej. Realizacja w/w elementów składowych projektu wpłynie pozytywnie na infrastrukturę i estetykę a rewitalizowany plac może stać się wizytówką osiedla. Proszę o wsparcie projektu w głosowaniu.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		950 000,00	Opiniujemy zadanie pozytywnie. Realizacja wpłynie korzystnie na bezpieczeństwo i komfort wszystkich użytkowników ruchu drogowego oraz estetykę i uporządkowanie przestrzeni publicznej.



Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 11 sierpnia 2023 roku

230	<b>L090</b>	Park Zaruskiego - zielone płuca Stoków dostępne dla wszystkich	Projekt polega na budowie chodnika wokół Parku Zaruskiego w miejscach gdzie go nie ma oraz remoncie tam gdzie jest w złym stanie. Etap I obejmuje odcinek od skrzyżowania Szczytowa/Giewont do przejścia w rejonie stadionu sportowego. W przypadku remontu wzdłuż ul. Giewont niektóre fragmenty należy wybudować nieco dalej od drzew, by nie ciąć korzeni.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		850 000,00	Budowa / remont chodników - etap I przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa oraz komfortu poruszania się pieszych w rejonie parku Zaruskiego. Wniosek uzyskał pozytywną opinię WKŚ, ZZM, ZDiT oraz WGK. Przy realizacji należy zwrócić szczególną uwagę na ochronę korzeni istniejącego drzewostanu. Nawierzchnia ciągu do ustalenia na etapie projektu.
231	<b>L104</b>	PARK DWORCOWY "ŁÓDŹ KALISKA" - ZIELONA POCZEKALNIA - ETAP I	Zielony park przy dworcu Łódź Kaliska. Po realizacji projektu teren ten będzie zieloną poczekalnią dla pasażerów komunikacji zbiorowej; miejscem odpoczynku i spacerowania również dla mieszkańców. Zadanie planuje się realizować w etapach, rozłożonych na kolejne lata. Bieżący etap I zadania zakłada budowę chodnika o szer. 2,0 m i dł. ok. 130 m w śladzie wydeptanych ścieżek, postawienie 4 szt. ławek i 3 szt. koszy na śmieci oraz wykonanie nasadzeń 10 szt. drzew, dających cień w upalne dni. Zakres prac został wskazany na załączonym szkicu.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		280 000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców oraz poprawi walory estetyczne terenu.
232	<b>L116</b>	Przebudowa ulicy Pionierskiej etap 1	Projekt zakłada przebudowę ulicy Pionierskiej, wykonanie nawierzchni asfaltowej i chodników. Ulica jest łącznikiem między osiedlami Złotno i Zdrowie. Ulica od lat jest zaniedbana, w 2016 roku Rada Osiedla Złotno przekazała środki na wykonanie projektu zatem ulica posiada projekt. Ulica została dodatkowo zdegradowana do stanu nieprzejezdności z powodu niezabezpieczenia jej na czas remontu ulicy Krakowskiej (kurz, gigantyczne dziury, woda deszczowa zalewająca posesje prywatne). Wymaga natychmiastowej przebudowy.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		1 500 000,00	Opiniujemy zadanie pozytywnie. Realizacja wpłynie korzystnie na bezpieczeństwo i komfort wszystkich użytkowników ruchu drogowego oraz uporządkowanie przestrzeni publicznej.
233	<b>L165</b>	Ekologiczny i zawsze aktualny rozkład jazdy - wyświetlacze e-ink na przystankach	Projekt zakłada montaż wyświetlaczy e-ink na przystankach zlokalizowanych na węźle Piotrkowska Centrum. Elektroniczny rozkład jazdy jest rozwiązaniem ekologicznym, pozwalającym obniżyć koszty wynikające z wymian rozkładów papierowych. Rekomendacja dla tablic z danymi statycznymi.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		160 000,00	Realizacja wniosku wprowadzi nowatorski, energooszczędny system informacji pasażerskiej stosowanej na przystankach komunikacji miejskiej.
234	<b>P017LP</b>	Budowa chodnika na ul. Plocka	Projekt zakłada budowę chodnika na odcinku od ul. Pienistej do zjazdu na posesję nr 7 (tuż przed ogródkami działkowymi). Zakres prac przedstawia załączony szkic. Zakłada się budowę nowego chodnika o szer. 2,0 m (kolor żółty na szkicu), przebudowę starego chodnika wraz z krawężnikami (poszerzonego do 2,0 m - kolor czerwony na szkicu). Projektowany chodnik powinien się łączyć z jednej strony z chodnikiem istniejącym przy skrzyżowaniu ul. Plocka i ul. Pienistej (kolor niebieski na szkicu), a z drugiej strony z istniejącym chodnikiem z kostki brukowej przy zjeździe na posesję nr 7 (kolor niebieski na szkicu). Należy uwzględnić również przebudowę fragmentu chodnika stanowiącego dojście do wejścia do budynku posesji nr 7.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	482 000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi walory estetyczne pasa drogowego i jego otoczenia.
235	<b>P034RS</b>	Maratońska - Gimnastyczna, przejście dla pieszych	Brakuje przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulic Maratońskiej i Gimnastycznej po stronie wschodniej. Przejście przez ul. Maratońską w tym miejscu jest dość utrudnione. Najbliższe przejście znajduje prawie 100m od skrzyżowania po jego zachodniej stronie bliżej przystanku autobusowego. Osoby, które chcą iść w kierunku Uroczyska Lublinek od strony bloków mają w tym miejscu utrudnione przejście. Ten projekt stanowi uzupełnienie projektu P051RS z roku ubiegłego, który zakłada utworzenie chodnika po zachodnio-południowej stronie. Z uwagi na to, że chodnik ten nie rozwiązuje całkowicie problemu z uwagi na dość oddalone przejście przez ul. Maratońską, niniejszy projekt znacząco zwiększy komfort dostania się na uwielbiane przez wielu Uroczysko Lublinek.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		145 000,00	Realizacja zadania przejścia dla pieszych jest celowa ze względu na potrzeby mieszkańców oraz poprawę komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi. Dodatkowo dojścia do przejścia połączą chodniki po obu stronach skrzyżowania ulic Maratońskiej ze Spartańską. Istnieje techniczna możliwość wykonania inwestycji, z uwagą: na etapie realizacji wniosku należy uzyskać opinię BIM w zakresie lokalizacji przejścia dla pieszych i w przypadku zbliżenia do słupa oświetlenia drogowego - należy w opisie (PFU) zasignalizować sprawę zabezpieczenia kabla oświetleniowego w odniesieniu do konstrukcji chodnika. Oceniający opiniuje wniosek pozytywnie.
236	<b>P037ZL</b>	Oświetlenie ulicy Wojskowej	Ustawienie 4 latarni na ulicy Wojskowej od Rąbieńskiej do Żołnierskiej	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	60 000,00	Inwestycja w znacznym stopniu podniesie bezpieczeństwo i komfort mieszkańców i użytkowników drogi. Projekt technicznie możliwy do realizacji, istnieje możliwość zasilenia z istniejącego obwodu miejskiej sieci oświetleniowej. Zadanie inwestycyjne, wymaga opracowania projektu budowlanego. Projekt wymaga koordynacji z pracami projektowymi w zakresie przebudowy ul. Rąbieńskiej w Łodzi!!!
237	<b>P064KR</b>	Budowa chodnika oraz ciągu pieszo-rowerowego na przedłużeniu ulicy Balonowej w kierunku przejścia dla pieszych skrzyżowania Maratońska/Retkińska	Budowa chodnika szerokości 1,5m jako kontynuacja chodnika zlokalizowanego po północnej stronie ulicy Balonowej w kierunku przejścia dla pieszych na ulicy Retkińskiej – w śladzie istniejącego przedemptu – oraz budowa ciągu pieszo-rowerowego (szer. 2,0m + 2,0m) od południowego narożnika ulicy Balonowej w kierunku przejścia dla pieszych na ulicy Maratońskiej – w śladzie istniejącego przedemptu.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	131 487,00	Zadanie możliwe do realizacji w ramach BO. Budowa chodnika i CPR poprawi komfort mieszkańców
238	<b>P085RS</b>	Powiększmy parking wzdłuż ulicy Kusocińskiego.	Projekt polega na zmianie sposobu parkowania z równoległego na skośne lub prostopadłe na odcinku od wjazdu przy Kusocińskiego 94 do wjazdu przy Kusocińskiego 114. Ma to na celu zwiększenie liczby miejsc postojowych (co jest związane z licznymi przyjezdniymi na pobliski orlik i do szkół). Należy wykonać poszerzenie obecnych miejsc parkingowych z płyt ażurowych aby mieściły się samochody parkując skośnie lub równoległe.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		500 000,00	Realizacja zadania budowy miejsc postojowych jest celowa ze względu na potrzeby mieszkańców oraz poprawę komfortu użytkowników drogi. Jest techniczna możliwość wykonania projektu, należy uwzględnić zabezpieczenie istniejących sieci lub ich ominięcia. Opinia pozytywna po wymaganej i przeprowadzonej konsultacji zakresu wniosku z ZZM, które potwierdza brak kolizji z planowanymi przez nich zadaniami/nasadzeniami.
239	<b>P108RS</b>	Elektroniczny rozkład jazdy przy pętli Retkinia, czyli tablica informacji pasażerskiej.	Codziennie z pętli Retkinia odjeżdżają setki łodzian. Mimo tego znajdujący się tam rozkład jazdy jest mało dostępny i nieczytelny, a w przypadku awarii komunikacji nieaktualny. Tablica informacji pasażerskiej znacznie ułatwiłaby przemieszczanie się mieszkańcom Łodzi, a dodatkowo usprawniłaby ruch w obrębie Retkini.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		165 000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców.
240	<b>P128ZM</b>	Oświetlenie Srebrzyńska Aleja Unii Lubelskiej	Ustawienie dodatkowych latarni doświetlających przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu Aleja Unii Lubelskiej i ulicy Srebrzyńskiej. Przycięcie drzew, by zapewnić możliwie dobre oświetlenie. Specyficzny układ skrzyżowania na podwyższeniu powoduje, iż kierowcy jadący od strony ulicy Konstantynowskiej mają ograniczony zasięg widzenia. Pełne pole widzenia osiągają dopiero na szczycie, a jest ono od strony prawej ograniczone przez brak oświetlenia. Przejście i DDR znajdują się za szczytem wzniesienia. Jedną latarnię należy ustawić w taki sposób, by oświetlała przejście a przede wszystkim teren przyległy do przejścia od strony ogrodów działkowych. Drugą tak, by oświetlała wyjście z parku i teren do przejścia dla pieszych na ulicy Srebrzyńskiej. Poprawa widoczności powinna poprawić bezpieczeństwo.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		50 000,00	Realizacja niniejszego zadania zwiększy bezpieczeństwo ruchu.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 11 sierpnia 2023 roku

241	<b>P159KR</b>	Przeście dla pieszych na ul. Kusocińskiego pomiędzy ul. Rajdową a aleją Bandurskiego	Wykonanie bezpiecznego przejścia dla pieszych z aktywnym oznakowaniem i oświetleniem na ul. Kusocińskiego na odcinku pomiędzy ul. Rajdową a al. Bandurskiego. Przejście w tym miejscu umożliwi bezpieczną komunikację pieszych ( w tym dzieci) pomiędzy istniejącym placem rekreacyjno-sportowym "Karolek" a placem zabaw realizowanym na terenie zielonym "Ogrody na zieleńcu" zlokalizowanym po przeciwnej stronie ulicy Kusocińskiego.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	80 800,00	Istnieje techniczna możliwość wykonania inwestycji - opinia pozytywna. W przypadku realizacji równoległych wniosków z tej samej edycji Budżetu Obywatelskiego: dla elementów przyległych (P156KR) lub będących kontynuacją (P155KR) do wnioskowanego zakresu - projekt należy wzajemnie skoordynować. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.
242	<b>P160RS</b>	Bezpieczny spacer na Uroczysko - chodnik na ul. Spartańskiej - etap drugi (ostatni)	Projekt jest kontynuacją zwycięskiego projektu "Bezpieczny spacer na Uroczysko" z Budżetu Obywatelskiego z 2022/23 i zakłada położenie drugiej (ostatniej) części chodnika wzdłuż ul. Spartańskiej, aż do granicy działki należącej do kolei. Dzięki temu projektowi spacer na Uroczysko ulicą Spartańską stanie się bezpieczny i komfortowy przez cały rok. W załączniku na żółto zaznaczony jest etap 2 (na zielono - etap 1, który zostanie zrealizowany do października 2023).	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		274 000,00	Realizacja zadania budowy chodnika jest celowa ze względu na potrzeby mieszkańców oraz poprawę bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi. Chodnik połączy istniejące chodniki na ulicach prostopadłych oraz ułatwi dojście mieszkańcom osiedla do posesji. Projekt jest kontynuacją zwycięskiego projektu "Bezpieczny spacer na Uroczysko" z Budżetu Obywatelskiego z 2022/23 i zakłada położenie drugiej (ostatniej) części chodnika wzdłuż ul. Spartańskiej. Etap 1, zostanie zrealizowany w roku 2023. Istnieje techniczna możliwość wykonania inwestycji. Oceniający opiniuje wniosek pozytywnie.
243	<b>P170MM</b>	Rewitalizacja oświetlenia ulicznego na Osiedlu Montwiłła - Mireckiego ETAP II	Drugi etap projektu rewitalizacji oświetlenia ulicznego na osiedlu im. J. Montwiłła - Mireckiego obejmować będzie wymianę starych i dostawienie brakujących latarni wzdłuż całej ul. Daniłowskiego oraz przy ulicy Perla od ul. Henryka Barona do skrzyżowania z ul. Praussa (odcinek przy LO). W ramach projektu planowane jest dobranie modelu latarni spójnego z modernistycznym charakterem osiedla oraz energooszczędnego. Działania te mają na celu uporządkowanie przestrzeni i estetyki osiedla oraz zapewnienie lepszego i mniej energochłonnego oświetlenia, co przyczyni się również do poprawy bezpieczeństwa na osiedlu. Wybrany model latarni będzie zgodny z wytycznymi konserwatorskimi wydanymi dla I Etapu projektu z BO 2022/2023.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		250 000,00	Projekt poprawi jakość oświetlenia drogowego oraz estetykę przestrzeni zabytkowego osiedla oraz stanowić będzie kontynuację prac nad rewitalizacją oświetlenia na terenie osiedla im. Montwiłła-Mireckiego (wygrany projekt ŁBO 2022/2023 - oświetlenie ul. Barona). Korekta kosztów przyjęta na podstawie złożonych ofert z zakresu budowy oświetlenia w roku 2023.
244	<b>P205LP</b>	Bezpieczna droga - instalacja lamp oświetleniowych na ul. Plocka od ul. Pienistej - etap I - odcinek 300 m.	Poprawa bezpieczeństwa poprzez instalację lamp na ciemnym odcinku na ul. Plocka od ul. Pienistej - etap I - odcinek 300 m.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	128 000,00	Inwestycja podniesie poziom bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz stanowić będzie kontynuację budowy oświetlenia w rejonie Portu Lotniczego. Koszty zweryfikowano względem średnich cen ofert na wykonanie oświetlenia drogowego złożonych w bieżącym roku. Na etapie przygotowania przetargu do rozstrzygnięcia w ZDIT pozostaje kwestia możliwości zastosowania czujników ruchu, celem ograniczenia zużycia energii w godzinach nocnych.
245	<b>S048WS</b>	Inteligentne przejście na ul. Narutowicza	Ul. Narutowicza to jedna z ważniejszych ulic Śródmieścia Łodzi. Dwa razy dziennie długie kolejki wiozą swoich właścicieli do pracy czy szkoły, aby później przetransportować ich z powrotem do domu. Na samym końcu ul. Narutowicza łączy się z ul. Konstytucyjną. Jest to do tego stopnia skomplikowany rozjazd, że pojawiały się już propozycje przebudowy skrzyżowania na rondo. Jednak w tym miejscu to piesi są najbardziej narażeni na niebezpieczeństwo, a budowa ronda nie poprawi ich bezpieczeństwa.auta zjeżdżające ze skrzyżowania czy ewentualnego ronda wielokrotnie wymuszają pierwszeństwo na pasach. Zmiana przepisów nie poprawiła bezpieczeństwa na tym terenie. Drugim problemem jest fakt, że na tym terenie jest zdecydowanie zbyt mało miejsc parkingowych, zarówno na terenie okolicznych osiedli, jak i przy samej ulicy, w związku z czym auta nagminnie parkowane są zbyt blisko przejścia, a nawet na samym chodniku. Prowadzi to do zasłonięcia pieszych zbliżających się do przejścia, a w konsekwencji – wymuszenia pierwszeństwa przez nadjeżdżające samochody. Bezpieczeństwo na tym terenie jest niezwykle ważnym aspektem! Nagromadzenie bloków i miejsc użyteczności publicznej sprawia, że codziennie przejście wykorzystywane jest przez wielu pieszych, w tym osoby starsze lub dzieci z pobliskiej Szkoły Podstawowej Nr 97 dla Dzieci Niepełnosprawnych czy też XXIX Liceum Ogólnokształcącego. Dlatego rozwiązanie problemu bezpieczeństwa jest tak palącym problemem. Nie ma co się oszukiwać, że kierowcy przestaną parkować tak blisko pasów, nawet jeżeli zostaną wielokrotnie ukarani mandatem. Coraz więcej ludzi posiada auta, więc zawsze znajdzie się ktoś, kto w desperacji zaparkuje w tym miejscu. Dlatego jedynym słusznym rozwiązaniem jest wybudowanie w tym miejscu tzw. inteligentnego przejścia dla pieszych. Jest to nowoczesne przejście, które sygnalizuje świetlnie zbliżającego się pieszego i umożliwi szybsze poinformowanie kierowcy.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		200 000,00	Realizacja zadanie poprawi komfort oraz bezpieczeństwo mieszkańców osiedla
246	<b>S051WS</b>	Przedłużenie ścieżki wzdłuż linii tramwajowej Radiostacja-Lumumby	Opisywanym projektem jest pomysł dokończenia chodnika wzdłuż linii tramwajowej biegnącej pomiędzy przystankami na Lumumbowie, a pętlą Radiostacji. W obecnej formie od ul. Pomorskiej do wjazdów na teren osiedli Narutowicza Residence 1 i 2 biegnie droga wraz z chodnikiem. Od wjazdów na osiedle do przejścia przez tory przy ul. Narutowicza – owa ścieżka jest nieutwardzonym kawałkiem ziemi. Pomimo istnienia pełnoprawnego chodnika wzdłuż ul. Konstytucyjnej, ta ścieżka jest bardzo uczęszczanym miejscem. Przemierzają tam studenci, osoby przesiadające się na inny tramwaj/autobus, mieszkańcy robiący zakupy w okolicznym Lidlu i sklepie Społem, osoby starsze, rodziny z dziećmi, użytkownicy hulajnóg i rowerów oraz właściciele psów. Dodatkowo, mieszkańcy z obu osiedli Narutowicza Residence oraz osiedla Konstytucyjna, parkują wzdłuż ścieżki swoje auta. Niestety obecny wygląd ścieżki znacznie utrudnia przemieszczanie się nią jesienią, zimą i w porze deszczowej. Tworzy się błoto, a po przymrozkach – niebezpieczna zmarzlina (szczególnie dla osób starszych). Projekt zakłada więc utworzenie chodnika o niskim krawężniku jak najbliżej osiedla Narutowicza Residence 2, aby nie uszkodzić korzeni drzew rosnących wzdłuż torów oraz pozostawić miejsce dla parkujących tam aut. Chodnik zaczynałby się od wjazdów na osiedla Narutowicza Residence 1 i 2 i kończył na przejeździe tramwajowym. Bardzo ważne jest, aby nie usuwać rosnących wokoło drzew, bowiem roślinność na tym terenie jest jego dużym atutem. Miejsce dla aut może pozostać w obecnej formie lub zostać utwardzone. W momencie, jeśli któreś działki mają nieuregulowany status prawny – chodnik powinien zostać utworzony na maksymalnej możliwej długości, a pozostała jego część odpowiednio utwardzona.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		364 200,00	Realizacja zadania budowy chodnika jest celowa ze względu na potrzeby mieszkańców oraz poprawę komfortu użytkowników przejścia pomiędzy ul. Pomorską a ul. Narutowicza. Chodnik połączy istniejące fragmenty chodników i ułatwi dojście mieszkańcom osiedli do posesji. Istnieje techniczna możliwość wykonania inwestycji. W projekcie należy zaproponować rozwiązania i technologie chroniące drzewa i ich korzenie. Oceniający opiniuje wniosek pozytywnie.
247	<b>S062WS</b>	Rowerem szybciej przez skrzyżowanie - przejazdy Narutowicza / Scheiblerów	Projekt polega na wyznaczeniu przejazdów rowerowych po południowej i wschodniej stronie skrzyżowania Narutowicza / Scheiblerów - co skróci czas przedostania się rowerem na drugą stronę oraz ułatwi dojazd na uniwersytet.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		250 000,00	Zadanie możliwe do realizacji, poprawi komfort poruszania się rowerem i skróci czas przejazdu w relacji południe-wschód

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 11 sierpnia 2023 roku

248	<b>S072KA</b>	Bezpieczne skrzyżowanie Sienkiewicza/Wigury	Na skrzyżowaniu ul. Sienkiewicza i Wigury często dochodzi do poważnych kolizji ze względu na konieczność przecięcia dwóch pasów ruchu podczas wykonywania manewrów skrętu. Dodatkowo, wspólny pas do lewoskrętu i do jazdy na wprost na południe ul. Sienkiewicza oznacza, że ruch w kierunku południowym jest blokowany przez pojazdy skręcające w lewo w Wigury. Kierowcy często wykonują niebezpieczne manewry próbując ominąć skręcające pojazdy. Kolejnym problemem skrzyżowania jest bardzo wąski chodnik na północno-zachodnim narożniku, który utrudnia wymijanie się pieszych, szczególnie gdy ktoś czeka na zmianę świateł. Projekt zakłada zamianę organizacji ruchu poprzez wyznaczenie pasów tylko do lewoskrętu na ul. Sienkiewicza.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		100 000,00	Rekomendacja dotycząca propozycji uwzględnienia zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego jest pozytywna, ponieważ spełnia wszystkie kryteria oceny technicznej wykonalności i jest możliwa do wykonania w ciągu jednego roku budżetowego. Zadanie należy realizować w systemie zaprojektuj i wybuduj
249	<b>S100KA</b>	Spokojniejsza ulica Traugutta	Projekt zakłada instalację dwóch granitowych poduszek berlińskich (2mx1,5m) na ul. Traugutta ze względu na notoryczne przekraczanie prędkości przez kierowców, na co pozwala infrastruktura fizyczna i niestosowanie się do znaków - jedna na wysokości numerów 9 i 12, a druga na wysokości dawnej kawiarni "Wasiakowie". Orientacyjne lokalizacje wskazane na dołączonym rysunku.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		80 000,00	Rekomendacja dotycząca propozycji uwzględnienia zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego jest pozytywna, ponieważ spełnia wszystkie kryteria oceny technicznej wykonalności i jest możliwa do wykonania w ciągu jednego roku budżetowego.
250	<b>W012NR</b>	Latarnie przy ulicy Dorabialskiej	Celem projektu jest postawienie 6 latarni na ulicy Dorabialskiej. Wieczorami i nocą jezdnia otoczona lasami jest wyjątkowo ciemna. Latarnie zapewniłyby większe bezpieczeństwo dla pieszych na ulicy po zmroku.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	100 000,00	Zadanie poprawi bezpieczeństwo oraz komfort poruszania się mieszkańców osiedla. Środki zwiększono zgodnie z cenami ofert przetargowych na budowę oświetleń w orku 2023. Działka 13/22 W-37 stanowi własność prywatną - należy pominąć w wytyczaniu trasy kabla. Z uwagi na wysokie krzewy oraz drzewostan należy miejscami przewidzieć układanie kabla w przewiertach.
251	<b>W017ST</b>	Chodnikiem na Giewont	Projekt polega na budowie chodnika na brakującym odcinku ul. Giewont od Ostrołęckiej do Pomorskiej oraz przejścia dla pieszych przez Giewont przy Pomorskiej - tak aby połączyć istniejący chodnik z nowym chodnikiem wzdłuż Pomorskiej. Ze względu na drzewa chodnik będzie prawdopodobnie w niektórych miejscach musiał być zwężony do 1m (tyle ma chodnik na pozostałym odcinku ul. Giewont do Zbocze)	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		120 000,00	Opiniujemy projekt pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie korzystnie na bezpieczeństwo oraz komfort pieszych użytkowników ruchu drogowego.
252	<b>W018ST</b>	Budowa miejsc parkingowych przy ul. Potokowej	Projekt zakłada budowę ukośnych miejsc postojowych przy ul. Potokowej między ul. Zbocze i Skalną - wraz z miejscami dla osób z niepełnosprawnościami na początku i na końcu. Projekt poprawi komfort i bezpieczeństwo, choćby przez polepszenie widoczności przy skrzyżowaniach (obecnie z braku miejsc samochody stają bardzo blisko nich). Drugą częścią projektu jest wykorzystanie ziemi po korytowaniu do zasypiania dołów i kolein (wyjeżdżonych m.in przez śmieciarki) na terenach zielonych między ul. Zbocze i Skalną (rys)	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		360 000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi walory estetyczne pasa drogowego i jego otoczenia.
253	<b>W025NO</b>	Utwardzenie ul. Byszewskiej na odcinku od: granicy miasta na długości około 260m. Etap 1.	Ulica Byszewska na wskazanym odcinku to nieutwardzony pas drogowy z drogą o nawierzchni gruntowej. W pasie drogowym zlokalizowane są sieci: wodociągowa, elektryczna i gazowa. Wzrost ilości mieszkańców i nowobudowanych domów jednorodzinnych wpływa na zwiększenie ruchu drogowego, a tym samym na szybką degradację nieutwardzonej nawierzchni. Zadanie polega na budowie drogi o nawierzchni bitumicznej. Jest to zadanie wymagające wykonania projektu na remont drogi.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	NEGATYWNA	465 000,00	Rekomendacja dotycząca propozycji uwzględnienia zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego jest pozytywna, ponieważ spełnia wszystkie kryteria oceny technicznej wykonalności i jest możliwa do wykonania w ciągu jednego roku budżetowego. Zgodnie z opinią Biura Inżynieria Miasta w projekcie, należy przewidzieć elementy uspokojenia ruchu. Zadanie należy realizować w systemie zaprojektuj i wybuduj.
254	<b>W027ST</b>	Oświetlamy Stoki- część druga, ul. Hyrna	Oświetlamy trasę spacerową dla mieszkańców Stoków- Sikawy-Podgórze, ciąg dalszy projektu z BO 2022/2023 dbamy tym samym o bezpieczeństwo w trakcie wieczornych spacerów rodzin z dziećmi, a także rowerzystów, zyskujemy ponadto klimatyczny wygląd pięknych, zielonych Stoków.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		60 000,00	Inwestycja przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa i komfortu poruszania się mieszkańców osiedla.
255	<b>W028ST</b>	Bezpieczeństwo dzieci w drodze do szkoły i przedszkola- chodniki na Stokach wzdłuż ul. Dębowskiego od Hyrnej do Zaruskiego	W trosce o bezpieczeństwo naszych dzieci w drodze do szkoły i przedszkola Na Górze , stwórzmy chodnik dzięki, któremu dzieci dojdą do placówek w bezpieczny sposób oraz w godnych warunkach, nie brodząc po błocie.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		180 000,00	Realizacja zadania poprawi komfort poruszania się pieszych w obrębie pasa drogowego oraz poprawi estetykę okolicy
256	<b>W029DL</b>	Bezpieczeństwo dzieci w drodze do szkoły i przedszkola- chodnik w Dolinie Łódki wzdłuż ul. Dębowskiego od Hyrnej do Krokiew	W trosce o bezpieczeństwo naszych dzieci w drodze do szkoły i przedszkola Na Górze , stwórzmy chodnik dzięki, któremu dzieci dojdą do placówek w bezpieczny sposób oraz w godnych warunkach, nie brodząc po błocie.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	80 000,00	Realizacja zadania poprawi komfort poruszania się pieszych
257	<b>W031MI</b>	ŻONKILOWA BEZPIECZNA - JAK NA MIASTO PRZYSTAŁO	Podczas rozmowy telefonicznej poinformowano Lidera o konieczności zwiększenia kwoty inwestycji do 780 000 zł (utwardzenie na długości około 200 m + oświetlenie - 6 szt. latarni). Wzrost kosztów wymuszały przeniesienie zadania do puli ponadosiedlowej. Ostatecznie podjęto wspólnie z Liderem decyzję o redukcji zadania do samej budowy oświetlenia - 6 szt lamp + projekt za kwotę 80 000 zł. Lider wyraził zgodę na przedmiotową zmianę zakresu.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		80 000,00	Budowa oświetlenia w ulicy poprawi komfort i bezpieczeństwo mieszkańców.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 11 sierpnia 2023 roku

258	<b>W047WW</b>	Nasz własny kawałek przestrzeni - zagospodarowanie terenu przy ulicy Bartoka 37 i 39	Teren przed blokami numer 401 i 402 przy ul. Bartoka 37 i 39 jest mocno zaniedbany. Ciąg pieszo-jezdny wymaga naprawy. Liczne ubytki oraz niewłaściwe odwodnienie sprawiają, że przy opadach deszczu powstają kałuże, które znacznie utrudniają możliwość przejścia szczególnie wzdłuż budynku przy ulicy Bartoka 39 (blok 402) jak i wejścia do niego bowiem woda nie spływa właściwie nawet przez okres dwóch dni po opadach. Dodatkowo sąsiadujący z ciągiem pieszo-jezdnym, teren zielony wykorzystywany jest jako parking – działka gruntu 173/219. Proponowane zadanie nie tylko w sposób kompleksowy zapewni „odnowienie” ciągu pieszo-jezdnego, ale także w znacznym stopniu poprawi wartość estetyczną całej nieruchomości. Inwestycja będzie polegała na zerwaniu obecnej nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego (bardzo niewielka część działki gruntu 173/221, a także działek 173/220, 173/219, 173/96 oraz części działki 173/217 ) wykonaniu prawidłowego odwodnienia terenu celem właściwego odpływu wody (drenaż), stworzenie odpowiedniej podbudowy (część ciągu pieszo-jezdnego wykorzystywana jest przez duże samochody odbierające śmieci z pobliskich nieruchomości (pojemniki półpodziemne) i na tak przygotowanym podłożu wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej (analogicznie do projektu , który został wykonany w 2022 roku w ramach budżetu obywatelskiego przy ul. Adwentowicza 8). Zadanie zakłada również wymianę obrzeży i krawężników po obu stronach ciągu na nowe, wyższe w celu utrudnienia tworzenia nowych „dzikich miejsc postojowych” szczególnie przed oknami bloku nr 402 – działka 173/219. Natomiast na działkach gruntu 173/96 i 173/217 zakłada się uregulowanie dzikich stanowisk postojowych znajdujących się od szczytu zachodniego bloku nr 402 (Bartoka 39) do szczytu zachodniego bloku nr 401 (Bartoka 37.) Przewiduje się w tym miejscu wyrównanie terenu, wykonanie podbudowy pod kostkę ażurową , położenie samej kostki wraz z obrzeżami (bez konieczności wycinania drzew, a jedynie wkomponowanie nowopowstałych miejsc postojowych w obecny drzewostan) oraz wysianie nowej trawy i ewentualne dosadzenie drzew i krzewów.Zakłada się również, o ile jest to technicznie możliwe, wyremontowanie istniejących miejsc postojowych znajdujących się przy samej jezdni ulicy Bartoka (...)	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	890 000,00	Opiniujemy projekt pozytywnie. Realizacja zadania korzystnie wpłynie na komfort i bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz uporządkowanie przestrzeni publicznej.
259	<b>W052AN</b>	Budowa parkingu przy dworcu PKP w Andrzejowie.	Parking powstałby w w pobliżu dworca PKP w zbiegu ul. Taborowej i Kownackiej. Byłby rozwiązaniem dla osób, które dojeżdżają do dworca samochodami, a dalszą podróż do centrum kontynuują pociągami.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		280 000,00	Opiniujemy projekt pozytywnie. Realizacja zadania korzystnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz uporządkowanie przestrzeni publicznej.
260	<b>W065WW</b>	Budowa chodników łączących przystanki tramwajowe Puszkina / rondo Inwalidów (2097) (2098) z przejściem dla pieszych zlokalizowanym po południowej ich stronie	Budowa chodników szerokości 2,0m (zach.) oraz 1,5m (wsch.) w śladzie istniejących przedeptów wzdłuż linii tramwajowej od przystanków Puszkina / rondo Inwalidów (2097) (2098) do przejścia dla pieszych zlokalizowanego po południowej ich stronie.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	200 000,00	Opiniujemy projekt pozytywnie. Realizacja zadania wpłynie korzystnie na bezpieczeństwo i komfort pieszych użytkowników ruchu drogowego oraz uporządkowanie przestrzeni publicznej .
261	<b>W072OJ</b>	Pro100 chodnikiem po Zagłoby - budowa brakującego fragmentu	Projekt zakłada budowę chodnika o szer. 2,0 m i dług. ok. 260 m pomiędzy ul. Ketlinga i ul. Podpięty, po północnej stronie jezdni, w śladzie istniejącego przedeptu oraz wymalowanie przejść dla pieszych po północnej i zachodniej stronie skrzyżowania ul. Zagłoby/Ketlinga. Zakres robót zobrażony został na załączonym szkicu.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		469 000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców, zwiększy bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi walory estetyczne pasa drogowego i jego otoczenia.
262	<b>W076ST</b>	Parking Przy Ulicy Szczytowej - Stoki/Sikawa/Podgórze	Na osiedlu Stoki wobec wzrastającej liczby pojazdów samochodowych jest coraz bardziej odczuwalny brak miejsc parkingowych.Projekt zakłada wykorzystanie istniejącej przestrzeni w obrębie ulicy Szczytowej i przeznaczenie pod osiedlowy parking.Obecnie w/w przestrzeń jest bardzo zaniedbana, w czasie ulewy zamienia się w lawinę błotną spływającą na niżej położone tereny. Istniejący od wielu dziesiątek lat stan może diametralnie zmienić wykonanie proponowanego projektu w ramach ŁBO. W ramach zadania należy wykonać zatokę postojową wzdłuż ul. Szczytowej oraz połączenie ul. Szczytowej z drogą bez nazwy. Utworzenie nowego miejsca parkingowego wpłynie pozytywnie na infrastrukturę i estetykę tej części zrewitalizowanego osiedla Stoki. Nowy parking pomieści około 10 pojazdów i zredukuje parkowanie na terenach zieleni miejskiej.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		200 000,00	Realizacja zadania poprawi komfort mieszkańców oraz pozytywnie wpłynie na estetykę okolicy
263	<b>W083OJ</b>	Budowa parkingu na Olechowie - wschodnia strona ul. Piasta Kołodzieja od ul. H. Brodatego w kierunku Janowa	Wykonanie projektu, a następnie budowa 40 miejsc parkingowych z płyt ażurowych z możliwością zasiania trawy, umiejscowionych po stronie wschodniej ul. Piasta Kołodzieja od ul. H. Brodatego w kierunku Janowa. Wskazane wyznaczenie przynajmniej 1 miejsca dla osoby niepełnosprawnej . W okolicy odczuwalny jest brak miejsc parkingowych. Usytuowanie parkingów wzdłuż pasa zieleni przy ul. P. Kołodzieja częściowo rozwiązałoby ten problem. Z parkingu położonego na obrzeżu Osiedla korzystałoby mieszkańcy, ale także osoby przyjeżdżające na Osiedle w celach zawodowych lub innych, np. pacjenci dwóch przychodni lekarskich, które mieszczą się w sąsiednich budynkach.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		440 000,00	Realizacja zadania budowy miejsc postojowych jest celowa ze względu na potrzeby mieszkańców oraz poprawę komfortu użytkowników drogi. Jest techniczna możliwość wykonania projektu - opinia pozytywna, ale realizację miejsc na całej zaproponowanej długości uniemożliwiają istniejąca zielen, latarnie oraz przecinające ją ciągi piesze i bliskość przecięć z drogami wewnętrznymi. W celu uzyskania ilości zbliżonej do wnioskowanych ok. 40 miejsc postojowych - należy rozważyć wykorzystanie działek po północnej stronie ul. Piasta Kołodzieja o nr: 48/10, 47/10, 46/16 w obrębie W-35 (działki drogowe miejskie, we władaniu ZDiT).
264	<b>W084OJ</b>	Montaż 4 szt. nowych lamp oświetleniowych ulicznych wysokich wzdłuż ul. Piasta Kołodzieja 21 i Piasta Kołodzieja 19	Na ww. działkach stoją 4 drewniane słupy oświetleniowe, których stan techniczny zagraża bezpieczeństwu na Osiedlu. Są one podłączone do budynku RSM "Bawelna". Zarząd Dróg i Transportu jeszcze w tym roku planuje likwidację tego oświetlenia. Jednocześnie, w wyniku porozumienia ze ZDiT będą wymieniane w tym rejonie lampy uliczne. Brak oświetlenia stworzy zagrożenie dla bezpieczeństwa życia oraz mienia mieszkańców, a w konsekwencji wywoła protesty osób zamieszkujących na tym odcinku od ul. Piasta Kołodzieja. Biorąc pod uwagę powyższe argumenty wniosek jest w pełni uzasadniony.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		70 000,00	Realizacja zadania poprawi stan infrastruktury na terenie osiedla, zwiększy komfort poruszania oraz bezpieczeństwo mieszkańców oraz uzupełni sieć oświetlenia na brakującym fragmencie w ul. Piasta Kołodzieja.
265	<b>W093DL</b>	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Marmurowej/Listopadowej/Brzezińskiej	Projekt zakłada budowę sygnalizacji świetlnej przy ulicach Marmurowej/Listopadowej/Brzezińskiej. Sygnalizacja świetlna w tym miejscu nie tylko ułatwiłaby przechodzenie przez przejście dla pieszych pieszym, co często jest naprawdę bardzo niebezpieczne z uwagi na wielki ruch panujący na ul. Brzezińskiej (DK72), ale też pomogłaby kierowcom wyjeżdżającym z ulic: Herberta, Giewont, Listopadowej, Marmurowej (ruch na tych ulicach jest coraz większy z uwagi na dynamicznie zwiększającą się liczbę mieszkańców na osiedlu).	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	420 000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców i zwiększy bezpieczeństwo ruchu.

Zestawienie projektów do Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego 2023/2024  
na posiedzenie Komisji Budżetu Obywatelskiego w dniu 11 sierpnia 2023 roku

266	<b>W111ST</b>	Montaż oświetlenia na ulicy Ostrołęckiej	Zaprojektowanie oraz montaż oświetlenia ulicy Ostrołęckiej w ilości 10 szt. latarni.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		150 000,00	Realizacja zadania poprawi bezpieczeństwo oraz komfort poruszania się użytkowników drogi.
267	<b>W118ST</b>	Chodnik po jednej stronie ulicy Lewarowej	Zrobienie chodnika, na krótkim odcinku ok.150 metrów po jednej stronie ulicy Lewarowej. (między Nowogrodzką a Czechosłowacką)	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		154 000,00	Realizacja zadania budowy chodnika jest celowa ze względu na potrzeby mieszkańców oraz poprawę komfortu użytkowników drogi. Chodnik połączy istniejące chodniki na ulicach prostopadłych oraz ułatwi dojście mieszkańcom osiedla do posesji. Istnieje techniczna możliwość wykonania inwestycji. Oceniający opiniuje wniosek pozytywnie.
268	<b>W124NO</b>	PARKING DLA PACJENTÓW PRZYCHODNI JUGOSŁOWIAŃSKA 16.	Budowa 5-6 miejsc parkingowych na u. Peoniowej naprzeciwko przychodni przy ul. Jugosłowiańskiej 16. Pacjentom przychodni brakuje miejsc postojowych. Często parkują na nieutwardzonym gruncie na ul. Peoniowej. Zasadnym jest więc wybudowanie zgodnie z ich potrzebami kilku miejsc parkingowych w tej lokalizacji.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	135 000,00	Opiniujemy projekt pozytywnie. Realizacja zadania korzystnie wpłynie na komfort i bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz uporządkowanie przestrzeni publicznej.
269	<b>W140WW</b>	Rowerem po zachodniej stronie Puszkina - dojazd do Bartoka i Haska	Projekt polega na wyznaczeniu 2 fragmentów ciągu pieszo - rowerowego po zachodniej stronie ul. Puszkina między Rokicińską a Przybyszewskiego (1 - dojazd do Bartoka i 2 - dojazd do Haska). W tym celu należy: - oznakować obecny chodnik na obydwu fragmentach, - części chodnika wykonane z kostki betonowej (przy rondach) - do zachowania w stanie istniejącym, a na częściach asfaltowych chodnika - należy wykonać miejscowe naprawy asfaltu, - obniżyć krawężniki na dwóch wjazdach w drogi łączące Puszkina z Bartoka i Haska i wyznaczyć na nich "włączenia do ruchu". Projekt ten lepiej skomunikuje osiedle po zachodniej stronie Puszkina z siecią dróg rowerowych - obecnie biegnące równoległe ulice Bartoka i Haska nie są w żaden sposób połączone z przejazdami przy Rondzie Sybiraków i Rondzie Inwalidów. Pozwoli również na jazdę bez dwukrotnej zmiany stron od Ronda Inwalidów do ul. Andrzejewskiej (od Puszkina do Andrzejewskiej jest już ciąg pieszo - rowerowy).	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	125 000,00	Opinia pozytywna - zadanie jest technicznie możliwe do realizacji (w ramach nowego uzgodnionego zakresu). Wnioskowane odcinki skomunikują osiedle po zachodniej stronie Puszkina z siecią istniejących dróg rowerowych. Obecnie biegnące równoległe ulice Bartoka i Haska zyskają połączenie z przejazdami przy Rondzie Sybiraków i Rondzie Inwalidów.
270	<b>W156NR</b>	Budowa chodnika do przystanku przy Dellu	Celem projektu jest poprawa komfortu i bezpieczeństwa mieszkańców ul. Łokietkówny oraz Mazowieckiego w drodze na przystanek tramwajowy pod Dellem. Obecnie dojście na przystanek jest bardzo utrudnione, gdyż odbywa się po wydeptanej ścieżce. Dodatkowo wejście na przystanek stwarza bezpośrednie zagrożenie ponieważ wiąże się z koniecznością wejścia na torowisko tramwajowe. Widoczność przy przystanku ograniczają drzewa oraz wysoka zieleń. Obecna ścieżka stanowi jedyną możliwą drogę dostania się na ww. przystanek tramwajowy nr 2115, który został zrealizowany w ramach projektu współfinansowanego z funduszy europejskich. Z informacji ZDIT wynika, że projekt objęty był okresem trwałości do 19 maja 2021 r. W związku z powyższym istnieje możliwość budowy chodnika i połączenia go z przystankiem.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	224 000,00	Realizacja niniejszego zadania poprawi komfort życia mieszkańców.
271	<b>W171NO</b>	Bezpieczny chodnik przy ul. Jugosłowiańskiej	Projekt na Osiedle Nowosolna dotyczy budowy chodnika przy ulicy Jugosłowiańskiej na odc. od ul. Goździkowej do ul. Benoit. Ograniczenia terenowe pozwolą na budowę chodnika o szerokości 2 m i długości ok. 90 m. Mieszkańcy ulicy Jugosłowiańskiej od lat proszą o budowę chodnika. Ulica ta jest wąska, a przejeżdżające nią samochody - osobowe jak i ciężarowe stwarzają ogromne zagrożenie dla pieszych - zarówno dorosłych, jak również dzieci uczęszczających do przedszkoli i szkół. Nadszedł czas, by z tym skończyć i zapewnić bezpieczeństwo pieszym, a także pozwolić na prawidłowe funkcjonowanie firm, które znajdują się w tej części osiedla. Powinien być to pierwszy krok do zapewnienia bezpieczeństwa pieszych przy tej ulicy.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA	POZYTYWNA	150 000,00	Opiniujemy zadanie pozytywnie. Realizacja wpłynie korzystnie na bezpieczeństwo oraz komfort pieszych użytkowników ruchu drogowego.
272	<b>W213SW</b>	BEZPIECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH. ZADBAJMY O BEZPIECZEŃSTWO NASZYCH DZIECI. Ulica Szpitalna przy SP Nr 37, Stary Widzew	Aktywne przejście dla pieszych to system poprawiający bezpieczeństwo dla pieszych i kierowców. Przejście przez ulicę Szpitalną łączy osiedle ze Szkołą Podstawową Nr 37, Żłobkiem Nr 7 oraz z Przedszkolem Miejskim Nr 185. Aktywne przejście ma na celu ochronę pieszego w momencie, gdy znajduje się na przejściu lub w jego bezpośredniej okolicy. Przejście aktywuje się tylko wtedy, gdy jest potrzebne. Przejście dla pieszych na przeciwko szkoły jest przejściem bardzo niebezpiecznym, samochody stojące w pobliżu przejścia utrudniają widoczność, szczególnie po zmroku oraz w okresie jesienno-zimowym. Często przez ograniczoną widoczność w tym miejscu, kierujący samochodem bardzo późno dostrzegają pieszych i gwałtownie hamują. W godzinach porannych i popołudniowych, kiedy dzieci są w drodze do i ze szkoły, występuje tu natężony ruch samochodowy. Pragniemy wzmocnić bezpieczeństwo uczniów w drodze do i ze szkoły. Bezpieczne przejście dla pieszych jest to aktywne przejście, posiada czujnik ruchu, który przy wykryciu pieszego aktywuje lampy ostrzegawcze, zamontowane przed pasami. Dzięki temu kierowca już z daleka widzi, że na przejściu jest pieszy. U uruchamia się także zamontowany na znaku detektor, który sygnalizuje obecność pieszego mrugającym żółtym światłem.	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		100 000,00	Rekomendacja dotycząca propozycji uwzględnienia zadania zgłoszonego do budżetu obywatelskiego jest pozytywna, ponieważ spełnia wszystkie kryteria oceny technicznej wykonalności i jest możliwa do wykonania w ciągu jednego roku budżetowego. Zadanie należy realizować w systemie zaprojektuj i wybuduj. Montaż aktywnych znaków D-6 wraz z doświetleniem w ciągu ul. Szpitalnej wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników drogi w strefie przejścia dla pieszych .
273	<b>W226OJ</b>	Oświetlenie dla ulicy Welta i Borowieckiego na Janowie	Oświetlenie uliczne dla ulicy Welta i Borowieckiego na rozrastającym się osiedlu Olechów - Janów	Zarząd Inwestycji Miejskich	POZYTYWNA		300 000,00	Inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu poruszania się mieszkańców osiedla.